صبر ایوب چاشنی ایستگاه های اتوبوس تبریز

تبریز، شهری که انتظار برای اتوبوس های شرکت واحدش صبر ایوب می خواهد. زمستان و تابستان ندارد، در گرما و سرما گاها نزدیک یک ساعت باید روی نیمکت های آهنی و گاه ایستگاه هایی بدون نیمکت و ایستاده منتظر بمانی تا یک اتوبوس فرسوده از راه برسد و با آرامی حرکت کرده و ترافیک وحشتناک تبریز ساعاتی بعد شمارا به مقصد برساند!

تاخیرهای مداوم اتوبوس های شهری در تبریز بار دیگر ناهنجاری های حمل‌ونقل عمومی را به نمایش گذاشته است. در هفته‌های اخیر، گلایه های مکرری از سوی شهروندان در خصوص تاخیرات و زمان‌بندی نامنظم اتوبوس‌های شهری شنیده شده است. بنا به همین شایعات تهیه این گزارش را حضورا از پایانه سه راه امین شروع کردم، به عنوان یک مسافر سوار اتوبوس مسیر شهرک اندیشه شدم و تا راه آهن که قصد پیاده شدن داشتم از ایستگاه پایانه حدودا ٤٠ دقیقه طول کشید، گاها داد مسافران هم در می آمد که آقای راننده کمی به آن پدال گاز اشاره ای بکن، به این منوال راه بروی تا شب هم به خانه نمی رسیم!

راننده هم در جواب گفت: همین که هست، اگر نمی خواهی، پیاده شو!

در چندین مورد، اتوبوس‌ها با بیش از ۵۰ دقیقه تاخیر از برنامه زمانی معمول خود به ایستگاه ها می‌رسند، که این امر باعث ازدحام جمعیت و نارضایتی مسافران شده است. شهروندان بر این باورند که نبود نظارت کافی و عدم پاسخگویی شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی، منجر به بی‌اعتمادی و سرخوردگی آن‌ها شده است.

ترافیک شهری نیز تحت تأثیر این تأخیرات قرار گرفته، به طوری که افزایش استفاده از خودروهای شخصی به دنبال کاهش اتکاء به خدمات اتوبوس‌رانی مشاهده می شود، این تغییر، فشار بیشتری را بر خیابان ها وارد کرده و موجب شده ترافیک در ساعات پیک به نقطه اوج برسد.این وضعیت امری ضروری به شمار می‌آید تا مسئولین مربوطه را به فکر یافتن راه‌حلی جهت بهبود وضعیت و گسترش و ارتقاء سیستم حمل‌ونقل عمومی وادارد.

سری به خیابان کوچه باغ تبریز می زنیم، در ایستگاه حاج اسد، با رحمان هاشمی ٦٣ ساله هم صحبت می شویم، وی از تاخیر های طولانی اتوبوس های محله کوچه باغ گلایه دارد و می گوید: گاها حساب می کنم اگر پیاده به بازار بروم خیلی سریع تر از اتوبوس به مقصد می رسم، از طرفی ترافیک و حرکت لاک پشت وار اتوبوس ها علت اصلی این تاخیر است، آنقدر آهسته حرکت می کنند تا تمامی مسافران سر راه را سوار کنند، معترضهم که میشوی، راننده با صدای بلند می گوید، نمی خواهی پیاده شو، همینی که هست! اگر نظارتی از سوی شرکت واحد انجام بگیرد، قطعا شاهد اینگونه تخلفات نخواهیم بود.

در ادامه به سمت شهرک اندیشه امام می رویم، فاطمه شهبازی یک کارمند ۳۰ ساله است، برای دسترسی به محل کارش مجاب به استفاده از اتوبوس خط ۱۱۱ است، ولی وی از تاخیر و کمبود اتوبوس در این خط گلایه دارد و می گوید: محله ما از مسیر بی آرتی دور است، مترو هم که دو دهه بیشتر است فقط وعده اش را می شنویم، پس من به اجبار باید از اتوبوس خطی استفاده کنم، از مقابل بازار امیرکبیر تا سه راه امین را با احتساب زمان انتظار اتوبوس شما نزدیک دو ساعت حساب کنید!

وی ادامه می دهد: باور کنید اگر پیاده رفت و آمد کنم شاید با نصف همان زمان به مقصد برسم، تابلوی الکترونیکی ایستگاه پیش کش، لااقل شرکت واحد نظارتی روی این اتوبوس

های خطی داشته باشد، شما در مسیر هم نگاه کنید خودتان متوجه می شوید، خطی ها از لاین بی آرتی با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کنند و در هر ایستگاه چندین دقیقه توقف دارند، با این وضع یا سرکار دیر می رسیم یا موقع برگشت به خانه.

به شهرک باغمیشه می رویم، زهرا گلی ٤٤ ساله و معلم است، وی می گوید: هر روز با اتوبوس خط عادی باغمیشه به محل کارم در خیابان عباسی می روم، صبح ها که بیشتر از نیم ساعت در ایستگاه میدان ارغوان منتظر می مانم تا یک اتوبوس فرسوده از راه برسد، مسیر من از میدان ارغوان تا پل توانیر تقاطع عباسی است، فکرش را بکنید، این مسیر نیم ساعت انتظار بعد حرکت با کمترین سرعت همراه است تا من زمان انتظار ایستگاه تا مقصدم حدود یک ساعت زمان ببرد!

این شهروند ادامه می دهد: وضعیت اتوبوس ها هم که افتضاح است، سقف و صندلی های شکسته، و در واقع یک دستگاه اوتوبوس که نمی توان با آن آبرو داری کرد، لطفا پیام ما مردم باغمیشه را به شرکت واحد برسانید، نظارت بر عملکرد خطوط اتوبوس های محلی نیاز ضروری امروز شهر تبریز است.

کمبود اتوبوس بلای جان تبریز

در ادامه به سراغ مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز می رویم، محمد حسین زاده می گوید: نارضایتی مردم از بابت زمان انتظار طولانی، به کمبود تعداد اتوبوس های موجود در تبریز باز می گردد، بنظرم در طول سالهای قبل و با وجود فرسوده و از رده خارج شدن اتوبوس ها، خرید جایگزینی انجام نپذیرفته است و همین دلیل باعث کاهش تعداد اتوبوس های شرکت واحد تبریز شده است.

وی در مورد پایین بودن تعداد اتوبوس های تبریز نسبت به سایر کلانشهرها هم اضافه می کند، خود کرج هم یک کلانشهر است، ولی تعداد اتوبوس های شرکت واحدش در مقایسه با تبریز بسیار کمتر است، درحالی که ما در تبریز حدود مابین ٤٠٠ تا ٤٣٠ دستگاه اتوبوس فعال در سطح کلانشهر داریم.

حسین زاده می گوید: بازگشت ٩٦ دستگاه اتوبوس مدل های ۹۵ و ۹٦، در حال تعمیر به شبکه اتوبوس رانی تبریز، و با توجه به اینکه بتازگی قرارداد خرید ۱۵۰ دستگاه برای شرکت واحد تبریز، با شرکت مربوطه منعقد شده است که با اضافه شدن این تعداد، قطعا مشکلات حمل و نقل عمومی مرتفع می شود. در مورد توزیع ۱۵۰ دستگاه اتوبوس های منعقد شده، اولویت با مناطقی است که دارای کمترین اتوبوس نسبت به کثرت جمعیت هستند، هدف شرکت واحد شهرداری تبریز، افزایش کیفیت خدمات رسانی به مردم است.

در تکمیل گزارش، به سراغ روح الله رشیدی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تبریز می رویم تا نظر وی را در مورد وضعیت خدمات شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تبریز جویا شویم،وی می گوید: وضعیت شرکت واحد اساسا قابل قبول نیست و ضعف ها و کاستی‌ها مشهود است. ما از سال اول شورای ششم به صورت مستمر وضعیت شرکت واحد و تقویت اتوبوس رانی را پیگیر هستیم. تقویت اتوبوس رانی، می تواند مهمترین اقدام امروز شهرداری تبریز در حوزه حمل و نقل عمومی باشد. تعداد اتوبوس ها بسیار پایین است و با نیازهای مردم همخوانی ندارد. متاسفانه در یک دهه گذشته این موضوع از سوی دولت رها شده بود و دولت سهم خود را برای تامین اتوبوس پرداخت نکرده است و به موضوعی با نام حمل و نقل عمومی توجهی نداشته است، در نتیجه کلانشهر تبریز امروز با حدود ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در حال خدمت رسانی است که ناگفته نماند که تازه این تعداد اتوبوس هم در طول دوران شورای ششم به سیصد دستگاه رسیده است. به همت شورا و شهرداری تبریز در سال ۱٤۰۱، قرارداد خرید ۲۳٤ دستگاه اتوبوس منعقد شد که تا امروز حدود ۱۳۰ دستگاه وارد ناوگان شده و متاسفانه شرکتهای خودروساز دولتی با وجود دریافت وجه، به تعهد خود عمل نکرده‌اند هنوز.

رشیدی همچنین اضافه می کند: شورای ششم قطعاً دنبال افزایش تعداد اتوبوس های شرکت واحد است. به تازگی و در سال ۱٤۰۲ هم قرارداد خرید یکصد و پنجاه دستگاه اتوبوس منعقد شده است که اگر شرایط مهیا باشد این تعداد اتوبوس هم بتدریج وارد ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز خواهند شد. از طرفی هم حدود نود دستگاه اتوبوس نیاز به تعمیر و بازسازی دارند که پیگیر این امر هستیم تا بعد از بازسازی مجددا وارد ناوگان اتوبوس رانی شوند.

وی اذعان داشت: ما اگر بتوانیم در پایان شورای ششم، اتوبوس های حال حاضر ناوگان حمل و نقل را از سیصد به ششصد دستگاه برسانیم، می توانیم کف نیاز جامعه را تامین کنیم چرا که تعداد مورد نیاز اتوبوس در خطوط محلات کافی نیست و مردم از این بابت در رنجش هستند، البته درکنار تقویت شبکه اتوبوس رانی، با تکمیل و بهره برداری کامل خط یک مترو تا اواسط سال آینده، می توانیم بخی از نیاز حمل و نقل را از آن طریق تامین کنیم، خوشبختانه نوسازی شبکه تاکسیرانی هم اتفاق خوبی بود که تعداد قابل توجهی تاکسی جدید وارد شهر تبریز شد، که افزایش ساعات کار تاکسی ها را درپی داشته است. در نهایت درمورد اتوبوس رانی ما در گذشته نتوانستیم تکلیفمان را ادا کنیم، که بحمدالله شورای ششم و مجموعه شهرداری با تمام قوا در تلاش است تا رضایت مردم تبریز را در حوزه حمل و نقل عمومی فراهم سازد.

گزارش از آرش شهبازی

واکنش محیط زیست به آلودگی و انتقال پساب کارخانه کاوه سودا به دریاچه ارومیه

شهنام اشتری، مدیرکل محیط زیست آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه کاوه سودا در شهرستان مراغه در طول سال‌های قبل از طریق لوله‌ای به دریاچه ارومیه منتقل شده است، اظهار کرد: واحد موکلف شده است تا نسبت به خنثی‌سازی قلیایی اقدام کند و هرگونه آلودگی به غیر از شوری برای انتقال را رفع کند و در اصل این واحد با رعایت تمام موارد برای انتقال به دریاچه ارومیه مشکل خاصی ندارد. البته پایش آنلاین در خروجی دریاچه نیز انجام می‌گیرد.

اشتری متذکر شد: اصلی‌ترین مشکل کاوه سودا شوری است و از لحاظ زیست محیطی مشکل خاصی ایجاد نمی‌کند.

مدیرکل محیط زیست آذربایجان‌شرقی ادامه داد: بحثی که امروز بسیار در مجالس مختلف گفته می‌شود انتقال پساب این کارخانه به دریاچه بوده که این کار باید انجام می‌شد تا به محیط زیست آسیب وارد نشود.

این امر در حالی است که موسی خلیل الهی رئیس کل دادگستری آذربایجان‌شرقی آبان امسال در جلسه‌ای که با حضور جبارعلی ذاکری معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و سایر مسؤولان استانی به منظور حل مشکل پساب کارخانه کاوه سودای مراغه تشکیل شده بود، اظهار کرد: حل مشکل پساب کارخانه کاوه سودای مراغه جزء مصوبات سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به استان آذربایجان‌شرقی است که باید برای رفع این مشکل اقدام سریع انجام شود. وضعیت نگهداری پساب کارخانه مذکور تهدیدی برای سلامت و بهداشت عمومی است و باید نسبت به تسریع در انتقال این پساب از مطمئن‌ترین مسیر اقدامات لازم انجام شود.

گفتنی است، کارخانه صنایع شیمیایی کاوه سودای مراغه که در سال ۱۳۸۲ به بهره‌برداری رسید تنها تولیدکننده کربنات سدیم معرفی شیشه، بلور و موادشوینده است.در حال حاضر بیش از ۲ هزار و ٤٠ نفر در این کارخانه مشغول فعالیت هستند.

در زمینه حمل و نقل نیز ۸۰۰ کامیون در این مجموعه فعالیت می کنند و روزانه بیش از ۱۰۰ دستگاه کامیون تولیدات کارخانه را حمل کرده و بیش از ٤٠٠ دستگاه کامیون نیز مواد اولیه مورد نیاز را جابجا می کنند.

نفوذ افراد پرنفوذ روند توسعه آذربایجان‌شرقی را با کندی مواجه کرده است

علی علیزاده، رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان‌شرقی اظهار کرد: این ایام برای تک به تک مردم استان روزهای تلخ بود زیرا مردم می‌دانستند که آقای خرّم یک مجاهد انقلابی بود که تا آخرین نفس برای انقلاب تلاش کرد و بی‌شک نیروهای انقلاب یک یار خدوم خود را از دست داده است. رئیس مجمع نمایندگان استان گفت: بنده سال‌های زیادی با استاندار جدید همکاری کردم که به نوجوانی برمی‌گردد؛ روحیه تلاش‌گر و مجاهدانه او نشان از خیر و برکت خواهد بود. برگزاری انتخابات سالم و پرنشاط اولین اولویت استاندار است و قطعا برای این موضوع تلاش زیادی خواهد کرد.

نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس گفت: متاسفانه به علت بیماری استاندار سابق آذربایجان‌شرقی با برخی کاستی‌ها روبرو شدیم که امید است هرچه سریع‌تر توسط استاندار جدید رفع شود. وی با تاکید بر اینکه تمرکزدایی از مرکز استان یکی از شعارهای دولت سیزدهم است، گفت: بنده پیشنهاد دارم تا استاندار جدید بازدید میدانی از شهرستان‌ها داشته باشد. احساس بی‌عدالتی در مردم شهرهای مختلف استان یکی از موضوعات و دغدغه‌های استان است زیرا هزینه مضاعف را در برخی چیزها شاهد هستیم که در مقابل می‌بینیم برخی شهرهای کم برخوردار استان از ساده‌ترین چیزها بی‌بهره هستند و از یک طرف پروژه‌هایی با هزینه سنگین اجرا شده و در نیمه رها می‌شود که آدم بهت‌اش می‌برد. نماینده مردم مراغه و عجب‌شیر در مجلس شورای اسلامی متذکر شد: نفوذ افراد پرنفوذ در اجرای قوانین روند توسعه استان با کندی مواجه کرده است مصادیق متفاوتی است رئیس مجمع نمایندگان استان بیان کرد: انتظار می‌رود در دوره جدید استان برخی رویکرد غلط اصلاح شود و امید و نشاط به احساس عدالت در تک به تک مردم استان ملموس شود. تعامل مجموعه‌های مختلف با هدایت نماینده ولی فقیه در استان در موفقیت و تعالی مدیریت استان نقش بسیار زیادی دارد.

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
(مربوط به زمین های کشاورزی حیدر آباد در اجرای آیین نامه اجرائی ماده ۵۴ قانون رفع موانع تولید وشیوه نامه اجرائی رفع تداخل)

برابر آراء صادره ازهیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیانی که مع الواسطه از طریق اداره جهاد کشاورزی وقانون اصلاحات اراضی از مالک رسمی ذیل محرز گردیده است باقیدمشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به بشرح زیر واقع در روستای حیدر آباداز۵–اصلی بخش ۵– خوی به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	بخش۵ روستای حیدر آباد		کد ملی	شماره شناسنامه	مساحت به متر مربع	مالک رسمی
			فرعی از ۵ اصلی	نوع ملک				
۱	علیرضا کاظمی	نظام الدین	۲۵۷	زراعی	۲۸۰۳۱۷۳۱۱۵	۲	۶۹۶۷/۰۱۵	عزیز کاظمی
۲	اسلام بابائی	رحیم	۲۶۰	زراعی	۲۸۰۲۷۵۷۶۵۲	۱۸۳۹	۴۷۹۶/۲۶	بایرام زینالی
۳	محمد خلیلی	غلامحسین	۲۶۶	زراعی	۴۹۳۰۰۹۶۵۳۷	۴۹۳۰۰۹۶۵۳۷	۲۰۰۴/۱۹	اللهوردی علیزاده
۴	زهرا کلب خانی	رضا	۲۶۱	زراعی	۲۸۰۰۴۶۸۷۵۰	۴۸۰۱۶	۱۱۳۱۳/۴۱	تیمور حسینلو
۵	خدیجه کاظمی	نظام الدین	۲۶۴	زراعی	۲۸۰۳۵۸۸۴۰۴	۲	۴۵۴۴/۶۷	عزیز کاظمی
۶	فاطمه حسینلو	علی	۲۶۲	زراعی	۲۸۰۲۸۱۲۰۴۱	۴۰۲	۳۰۰۰	تیمور حسینلو
۷	معصومه کاظمی	نظام الدین	۲۶۳	زراعی	۲۸۰۳۵۸۸۶۲۵	۲۴	۴۶۰۲/۹۵	عزیز کاظمی
۸	محمد مهرشاد	هاشم	۲۷۰	زراعی	۲۸۰۱۲۶۵۳۸۱	۱۱۷۵	۱۵۲۶/۳۵	تیمور حسینلو
۹	عاطفه خلیلی	غلامحسین	۲۱۸	زراعی	۴۹۳۰۰۲۷۷۳۱	۴۹۳۰۰۲۷۷۳۱	۱۴۸۳/۴۵	اللهوردی علیزاده
۱۰	عباس محمدلو	یدالله	۲۵۲	زراعی	۲۸۰۲۴۴۶۰۹۶	۱۳۱	۹۸۸۱/۹۴	اسماعیل خلیلی
۱۱	محرم حسن اقدم شوطی	یعقوب	۲۵۴	زراعی	۲۹۱۹۴۸۶۲۰۹	۲۶۲	۳۱۳۴/۱۴	حسین مهدیخانی
۱۲	حمید مهدیخانی	حسین	۲۵۵	زراعی	۲۸۰۱۲۲۳۵۳۰	۳۶۷	۷۱۰۹/۱۳	حسین مهدیخانی
۱۳	بهزاد بابالو	سلمان	۲۵۶	زراعی	۲۷۹۰۱۲۶۰۱۱	۲۷۹۰۱۲۶۰۱۱	۲۹۱۵/۷۶	تیمور حسینلو
۱۴	محبوب آذر	محمد	۲۶۹(دو دانگ)	زراعی	۲۸۰۱۲۴۱۵۸۱	۱۱۳۵	۲۲۷۰/۰۷	اللهوردی علیزاده
۱۵	مقصود آذر	محمد	۲۶۹(دودانگ)	زراعی	۲۸۰۱۲۴۱۵۷۱	۱۱۳۴	۲۲۷۰/۰۷	اللهوردی علیزاده
۱۶	وحید آذر	محمد	۲۶۹(دودانگ)	زراعی	۲۸۰۳۴۲۹۵۳۵	۳۰۵۱	۲۲۷۰/۰۷	اللهوردی علیزاده
۱۷	اکبر محمودی مقدم	اسداله	۲۷۲	زراعی	۲۸۰۱۲۲۱۵۳۸	۱۶۷	۳۵۸۹/۲۱	اکبر محمودی
۱۸	اکبر محمودی مقدم	اسداله	۲۷۳	زراعی	۲۸۰۱۲۲۱۵۳۸	۱۶۷	۱۵۳۲۸/۹۵	اکبر محمودی
۱۹	اکبر محمودی مقدم	اسداله	۲۷۴	زراعی	۲۸۰۱۲۲۱۵۳۸	۱۶۷	۳۳۲۳/۸۷	اکبر محمودی
۲۰	اکبر محمودی مقدم	اسداله	۲۷۸	زراعی	۲۸۰۱۲۲۱۵۳۸	۱۶۷	۱۱۹۱۱/۹۰	اکبر محمودی
۲۱	جعفرصادق تقی زاده	رضا	۲۷۹	زراعی	۲۸۰۰۳۲۳۲۹۹	۳۲۵۹۳	۵۶۱۰/۰۵	رضاتقی زاده
۲۲	جعفرصادق تقی زاده	رضا	۲۸۰	زراعی	۲۸۰۰۳۲۳۲۹۹	۳۲۵۹۳	۴۹۶۱/۰۲	رضاتقی زاده
۲۳	جعفرصادق تقی زاده	رضا	۲۸۱	زراعی	۲۸۰۰۳۲۳۲۹۹	۳۲۵۹۳	۱۲۷۳/۹۵	رضاتقی زاده
۲۴	جعفرصادق تقی زاده	رضا	۲۸۲	زراعی	۲۸۰۰۳۲۳۲۹۹	۳۲۵۹۳	۳۷۰۱/۷۵	رضاتقی زاده
۲۵	جعفرصادق تقی زاده	رضا	۲۸۳	زراعی	۲۸۰۰۳۲۳۲۹۹	۳۲۵۹۳	۴۴۴۰/۴۴	رضاتقی زاده

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۱۱/۰۸تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۲۳م الف ۲۱۱

معاون مدیر کل وسرپرست ثبت اسناد واملاک شهرستان خوی کریمی ثالث

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (مربوط به زمین های کشاورزی پیرکندی در اجرای آیین نامه اجرائی ماده ۵۴ قانون رفع موانع تولید وشیوه نامه اجرائی رفع تداخل)

برابر آراء صادره ازهیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیانی که مع الواسطه از طریق اداره جهاد کشاورزی وقانون اصلاحات اراضی از مالک رسمی ذیل محرز گردیده است باقیدمشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به بشرح زیر واقع در روستای پیر کندی از۴۹–اصلی بخش ۵– خوی به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	بخش۵ روستای پیرکندی		کد ملی	شماره شناسنامه	مساحت به متر مربع	مالک رسمی
			فرعی از ۴۹ اصلی	نوع ملک				
۱	حسن سلیمانی	محمد حسین	۱۶۷۲	زراعی	۲۸۰۳۱۴۲۹۱۰	۱۴	۷۴۴۹	محمد حسین سلیمانی
۲	افسانه جعفری	عظیم	۲۰۵۱	زراعی	۲۸۰۱۱۹۱۲۴۸	۱۶۷۲	۵۲۹۱/۹۳	عظیم جعفری
۳	زهرا سهرابی	بابا	۲۰۳۷	زراعی	۲۸۰۳۱۳۶۸۰۵	۷	۳۰۰۶/۷۳	بابا سهرابی
۴	نسرین تقی پور	غلامحسین	۱۷۷۲	زراعی	۲۸۰۳۱۵۷۱۵۲	۱۴	۵۰۲۶/۷۶	گوهر تقی پور
۵	سید یحیی سید مجاوری	میرعلی	۱۳۳۴	زراعی	۲۸۰۳۱۷۶۱۲۲	۲۴	۶۵۸۶/۲۱	میر عباس و میرعلی سید مجاوری
۶	سید یحیی سید مجاوری	میرعلی	۱۵۱۷	زراعی	۲۸۰۳۱۷۶۱۲۲	۲۴	۷۸۱۲/۲۴	میر عباس و میرعلی سید مجاوری
۷	محرم سهرابی	محمد	۱۵۰۹	زراعی	۲۸۰۳۱۶۲۶۴۴	۱۵	۸۰۴۵/۶۶	بابا سهرابی
۸	قنبر سهرابی	محمد	۱۵۰۹	زراعی	۲۸۰۳۱۵۹۸۴۸	۱۳	۸۰۴۵/۶۶	بابا سهرابی
۹	حسین جعفرنژاد	زینال	۱۳۹۵	زراعی	۲۸۰۱۱۹۳۲۶۷	۱۸۷۴	۵۳۸۷/۴۹	زینال جعفرنژاد
۱۰	مهین مخلص	قشم	۱۸۶۱	زراعی	۲۸۰۱۱۹۰۸۹۶	۱۶۳۷	۱۶۰۵۳/۲۳	علیقلی حق وردیلو
۱۱	رقیه جدی	رضا قلی	۱۰۲۳	زراعی	۲۸۰۱۱۹۴۵۰۶	۱۹۹۸	۱۰۸۴۷/۲۹	محترم کریم پور
۱۲	حسن امامی	حمداله	۱۲۳۷	زراعی	۲۸۰۱۱۸۸۱۵۸	۱۳۷۲	۵۳۰۹/۳۸	حمداله امامی

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۱۱/۰۸تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۲۳م الف ۲۱۳

معاون مدیر کل وسرپرست ثبت اسناد واملاک شهرستان خوی کریمی ثالث

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۰٤۰۰۵۰۰۸۹۷٤ – ۱٦ /۱۰/ ۱٤۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بیت اله روان بخش فرزند محمود بشماره شناسنامه ۲۰٤۵ صادره از مرند در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۷۸۷/۹۸ متر مربع به پلاک ۱۱۰٦ فرعی از ۱۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵ اصلی واقع در النجق بخش ۲۱ تبریز خریداری از مالک رسمی آقای یداله آقاکیشی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۲/۱۱/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۲٤ /۱۱/ ۱٤۰۲

محرم کنعانی – رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۰٤۰۰۵۰۰۸۹۷٦ – ۱٦ /۱۰/ ۱٤۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بیت اله روان بخش فرزند محمود بشماره شناسنامه ۲۰٤۵ صادره در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۱٤/٤۲ متر مربع به پلاک ۱۱۰۸ فرعی از ۱۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵ اصلی واقع در النجق بخش ۲۱ تبریز خریداری از مالک رسمی آقای یداله آقاکیشی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۲/۱۱/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۲٤ /۱۱/ ۱٤۰۲

محرم کنعانی – رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۰٤۰۰۵۰۰۸۹۷۸ – ۱٦ /۱۰/ ۱٤۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بیت اله روان بخش فرزند محمود بشماره شناسنامه ۲۰٤۵ صادره از مرند در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۸۸۵/۱۳ متر مربع به پلاک ۱۱۰۹ فرعی از ۱۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵ اصلی واقع در النجق بخش ۲۱ تبریز خریداری از مالک رسمی آقای یداله آقاکیشی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۲/۱۱/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۲٤ /۱۱/ ۱٤۰۲

محرم کنعانی – رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۱۰٤۵٦۰۱۰۱۹۳ مورخ ۱٤۰۲،۱۰،۱۰ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دوساری تحت تصرفات مالکانه

رحمان افضلی فرزند رجبعلی به شماره ملی ۲۰۹۲٤۱۹۹۹٤ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی با کسر سهم وقف به مساحت ۱۸۷،۲۰ مترمربع قسمتی از پلاک ٦۱ فرعی از ۱– اصلی واقع در قریه آلوکنده بخش ۲ ثبت ساری.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱٦٤۰۸۰۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱٤۰۲،۱۰،۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱٤۰۲،۱۱،۰۸

بهنام سراج‌پور- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی قانون تعیین تکلیف قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱٤۰۲٦۰۳۱۲۰۰۸۰۰۳۸۹۲ تاریخ ۱٤۰۲/۱۰/۱٤