جوان تبریزی جایزه نوبل ایرانی را کسب کرد

کیانوش نمایان جوان تبریزی موفق شد جایزه نوبل ایرانی را از آن خود کند.

این جوان دانشمند موفق شد با دستیابی به دانش فنی تولید «لانولین» که پیش ماده اولیه ساخت مواد دارویی و آرایشی، بهداشتی و ... است و سالانه بر اساس نیاز کشور وارد می شود؛ به عنوان فناور برتر کشور معرفی شود.

در مراسمی که به بهانه تجلیل از دانشمندان جوان کشورمان با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری برگزار شد از این جوان تبریزی نیز تجلیل به عمل آمد.

کیانوش نمایان متولد ۱۲ مهرماه ۱۳۷٤ از شهر تبریز دارای مدرک کارشناسی مهندسی شیمی از دانشگاه صنعتی سهند است که از بین دو هزار و ۵۰۰ نفر برگزیده شده است.

آب سد نهند ذخیره‌ای استراتژیک برای سال‌های آینده است

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی اظهار کرد: سال گذشته تبریز در وسط زمستان به مدت شش ماه بدون استفاده از سد نهند اداره شد تا ذخیره‌ای استراتژیک برای سال‌های آینده باشد.

محمد خانی با بیان اینکه با این ذخیره مدیریت آب به خوبی صورت می‌گیرد، گفت: موضوعی که در تابستان سال گذشته برای تبریز تهدید بود اما به فرصتی برای این شهر تبدیل شد و آب سد نهند ذخیره شد و در فصول دیگر نیز برداشت نخواهد شد تا در مواقع بحرانی و ضروری، وارد مدار شود.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۱۲ شهر استان با تنش آبی مواجه بودند، گفت: ٦۰۰ روستا نیز با تنش آبی مواجه بودند به دلیل اینکه سال گذشته چهارمین خشکسالی متوالی بود ولی امسال تا حدودی رفع شده است. مردم عزیز تبریز تابستان سال گذشته که برخی از مناطق با مشکل بی آبی مواجه بود دست به دست هم دادند و کاری کردند کارستان، تا مشکل حل شود و علارغم اینکه یکی از سدهای بزرگ تبریز از مدار خارج شده بود اما به خوبی آن را مدیریت کردند.

خانی با بیان اینکه این اتفاق باعث شد کل تبریز به زرینه رود و چاه‌ها متصل شود، خاطر نشان کرد: هفت پروژه اعم از ٤۰ کیلومتر خطوط انتقال، ٤۰ چاه عمیق ۳۵۰ متری، ۱۷ پمپ در قالب شش پمپاژ و تغییر مسیرها در تبریز عملیاتی شد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی گفت: در طول ده سال گذشته تقاطع غیر همسطح خلعت پوشان بلاتکلیف بود؛ چون امکان قطع جریان آب نبود تا شهرداری بتواند اتوبان را آزاد کرده و عملیات خود را آغاز کند اما در این هفته این تقاطع با همکاری شهرداری منطقه ۹ تبریز در حال انجام است.

وی از بازسازی و تعمیر تصفیه خانه زرینه رود خبر داد و گفت: همه‌ی این اتفاقات علاوه بر موهبت الهی فرصتی بود تا بتوانیم مشکل را به درستی مدیریت کنیم.

آذربایجان شرقی میزبان گردشگران ۶۳ کشور

سرپرست معاونت امنیتی و انتظامی استاندار آذربایجان‌شرقی، جعفر رزمی در جلسه کمیسیون نظارت بر امنیت گردشگری خارجی که در محل استانداری آذربایجان‌شرقی برگزار شد، اظهار کرد: تعداد ۹۵ هزار گردشگر خارجی در سال گذشته به استان وارد شده است، بر این اساس تامین امنیت و تسهیل فرآیند سفر گردشگران ورودی به استان از مهمترین راهکارها برای مقابله با جو ایران‌هراسی ایجاد شده توسط کشورهای استعمارگر است. آذربایجان شرقی در سال ۱٤۰۲ میزبان گردشگران خارجی از ٦۳ کشور بوده است که عراق، ترکیه، چین، جمهوری آذربایجان، روسیه، ایتالیا، ازبکستان و ارمنستان به ترتیب بیشترین تعداد گردشگران ورودی را به خود اختصاص داده‌اند. برگزاری تور آشناسازی خارجی، حضور استانی در نمایشگاه گردشگری سلامت عراق و نمایشگاه‌های بین‌المللی تبریز و تهران از مهمترین رویدادهای مرتبط با جذب گردشگران خارجی در سال گذشته بود که با رشد پنج درصدی ورود گردشگران خارجی به استان همراه بود.

رزمی با تاکید بر مقابله با پدیده ایران‌هراسی، گفت: برگزاری تورهای آشناسازی با هدف ارائه تصویری واقعی از امنیت کشور ایران و به دنبال جذب گردشگران خارجی از مسائل حائز اهمیت در حوزه گردشگری خارجی است.

آذربایجان شرقی با داشتن چهار هزار اثر تاریخی و باستانی که ۲ هزار و ۷۵ مورد آنها در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، جزو پنج استان اول گردشگر پذیر ایران به شمار می رود.

تراز تجاری ارس مثبت یا منفی؟

منطقه آزاد ارس یکی از مناطق آزاد مهم کشور از نظر واردات، صادرات و تجارت خارجی محسوب می‌شود که می تواند دالان راهبردی صادرات و واردات کشور لقب بگیرد که مثبت بودن تراز تجاری ارس نیز نشانه ای از این موضوع است، در این گزارش به بررسی وضعیت تراز تجاری و مزیت های موجود صادراتی و تولیدی آن می‌پردازیم.

منطقه آزاد ارس در شمال غرب کشور و نقطه صفر مرزی همجوار جمهوری آذربایجان و نخجوان واقع شده و به عنوان صنعتی ترین و بر اساس ارزیابی جدید دبیرخانه مناطق آزاد و اقتصادی کشور رتبه اول مناطق آزاد کشور شناخته می‌شود. این منطقه با ۷۱ هزار و ۸۰۰ هکتار گستره در محدوده جلفا، ایری و سیه رود، نوردوز، خداآفرین و قلی بیگلو و داشتن سه گمرک شامل جلفا، نوردوز و خداآفرین از ظرفیت‌های خوبی برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی و رونق اقتصادی استان برخوردار است وقتی از وضعیت تراز تجاری و واردات و صادرات منطقه آزاد ارس سخن به میان می آید، باید تفکیک مهمی بین گمرک خود منطقه و گمرکی که متولی آن سازمان گمرک ایران است، قائل شد.

تجارت در واحدهای تولیدی که در منطقه آزاد ارس واقع هستند، مجزا از سایر واحدهای تولیدی کشور محسوب می‌شود و به نرخی دخل و خرج متفاوتی دارند؛ به طوری که مثلا در کنار گمرک جلفا که وظیفه ثبت واردات به کشور و صادرات از کشور دارد، گمرک منطقه آزاد نیز مستقر است که آن هم وظیفه ثبت واردات به این منطقه و صادرات از آن را برعهده دارد بنابراین وضعیت تراز تجاری منطقه آزاد ارس، مجزا از گمرک ثبت می‌شود مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در خصوص آخرین وضعیت تراز تجاری این منطقه، اظهار کرد: مجموع صادرات قطعی این منطقه در سال ۱٤۰۲ حدود ۱۷۲ میلیون دلار، صادرات مجدد آن ۱۹ میلیون دلار و واردات نیز ۱۰٤ میلیون دلار بوده و بیانگر تراز تجاری مثبت در منطقه آزاد ارس است، این آمار متفاوت از آمار گمرک جلفا و نوردوز بوده و توسط گمرک سازمان منطقه آزاد ارس ثبت شده است.

مجید کیانی با اشاره به تفکیک واردات و صادرات گمرک ایران در جلفا و نوردوز با گمرک سازمان منطقه آزاد ارس، افزود: این آمارها ارتباطی با هم ندارند به طوری که اگر منطقه آزاد ارس وجود نداشت، این گمرک‌ها همچنان به واردات و صادرات خود ادامه می دادند و واحدهای تولیدی منطقه آزاد ارس دارای معافیت مالیات ارزش افزوده هستند و این معافیت زمانی عملی می‌شود که محصور شدگی منطقه تایید شده و تراز تجاری آن نیز مثبت باشد، بنابراین معافیت کنونی مالیاتی در واحدهای منطقه نیز گواهی بر این موضوع است.

۲۵۱ واحد فعال صنعتی و ۱٦۰ واحد صنعتی در حال ساخت در منطقه آزاد ارس وجود دارد کیانی با اشاره به اینکه تعداد ۲۵۱ واحد فعال صنعتی و ۱٦۰ واحد صنعتی در حال ساخت در منطقه آزاد ارس وجود دارد، اظهار کرد: سال ۱٤۰۲ یک میلیون و ۲۰ هزار میلیارد ریال تقاضای سرمایه‌گذاری در منطقه داشتیم که ۷۰۰ هزار میلیارد ریال آن به تایید سازمان رسید و نزدیک به ۹۰ هزار میلیارد ریال نیز محقق شده است.

علی نوید، معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد ارس نیز در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار کرد: گمرک ایران، متولی ورود کالا به سرزمین اصلی (کشور به استثنای مناطق آزاد) و خروج کالا از آن در تمامی مرزهای دارای کریدور کشورمان است و با استقرار در مرزهای کشور به کنترل این فرایند اقدام می‌کند. اگر مناطق آزاد در مرزهای کشورمان وجود نداشته باشند این گمرکها به فعالیت خود ادامه می‌دهند و آمارهای صادرات و واردات آنها هیچ تاثیری بر روی آمارهای منطقه ندارد. هنگام تعریف یک منطقه آزاد، در واقع محدوده‌ای تعیین می‌شود که جدا از سرزمین اصلی، قوانین خاصی برای خود دارد و تجارت در این منطقه آزاد نیز بر اساس این قوانین انجام می‌شود.

نوید با بیان این‌که سازمان منطقه آزاد ارس دارای گمرک مجزا است، گفت: این گمرک وظیفه کنترل ورود و خروج کالا و مواد اولیه به منطقه را برعهده دارد، مواد اولیه و ماشین آلات از این طریق برای تولیدی‌های منطقه وارد می‌شود.

وی با اعلام اینکه سال گذشته ۱۰٤ میلیون دلار واردات رسمی کالای مسافری، ماشین آلات و مواد اولیه به منطقه را داشتیم که تمام اطلاعات آنها در سامانه وزارت صمت وجود دارد، افزود: واردات گمرک جلفا که متفاوت از منطقه آزاد است نیز ۸٤۰ میلیون دلار برد، کالاهای وارداتی از طریق این گمرک وارد کشور شده و به سایر شهرهای استان و کشور انتقال می‌یابند. صادرات کالاهای تولیدی سرزمین اصلی توسط گمرک ایران و کالاهای تولیدی داخل منطقه آزاد ارس نیز از طریق گمرک منطقه انجام می‌شود. معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد ارس در تشریح وضعیت صادرات کالاهای تولیدی منطقه، اظهار کرد: صادرات ۲ بخش مستقیم و غیرمستقیم دارد، از طریق کارت بازرگانی خرد تولیدی ها به طور مستقیم ۱۱۲ میلیون دلار و از طریق کارت بازرگانی تولیدی دیگران به طور غیرمستقیم ٦۹ میلیون دلار صادرات در سال گذشته انجام شده و آمار صادرات مجدد منطقه نیز ۱۹ میلیون دلار برده است در مدت یاد شده صادرات خدمات منطقه در قالب ورودی گردشگر خارجی نیز نزدیک به ۹۲ میلیون دلار و صادرات خدمات ترانزیت از منطقه حدود ٤۵ میلیون دلار برد و در مجموع رقم صادرات کالا و خدمات منطقه آزاد ارس به بالای ۳۰۰ میلیون دلار می‌رسد که با توجه به میزان واردات به منطقه نشان از تراز تجاری مثبت است.

صادق نامدار، ناظر گمرکات آذربایجان شرقی نیز در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار کرد: در محدوده منطقه آزاد تعداد ۲ اداره گمرک ایران شامل اداره کل گمرک جلفا و اداره گمرک نوردوز مستقر است، گمرک خداآفرین نیز از گمرکات جدیدی است که صرفا در رویه مسافری فعال است. میزان واردات گمرک جلفا در فروردین ماه سال ۱٤۰۲ حدود ۵۲ میلیون دلار و میزان صادرات آن نیز حدود ۱۰ میلیون دلار برد که تراز تجاری منفی ٤۲ میلیون دلار را نشان می‌دهد. در فروردین ماه سال ۱٤۰۳ نیز میزان واردات این گمرک حدود ۳۷ میلیون دلار و صادرات حدود ۲۳ میلیون دلار برد که تراز تجاری منفی ۱٤ میلیون دلاری برای آن ثبت شده است. آمارها نشان می‌دهد که وضعیت تراز تجاری گمرک جلفا در فروردین ماه امسال نسبت به سال گذشته رشد ٦۷ درصدی داشته است.

نامدار در خصوص وضعیت تراز تجاری گمرک نوردوز نیز گفت: این گمرک به دلیل فعال نبودن رویه واردات، فقط آمار صادرات دارد و تراز تجاری نمی‌توان برای آن متصور شد. وی در ادامه به تشریح وضعیت گمرکات استان پرداخت و گفت: مبادلات تجاری استان در سال ۱٤۰۲ به بیش از سه میلیارد و ۲۹۰ میلیون دلار رسید که نسبت به سال ۱٤۰۱، افزایش ۱۱.۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. مجموع صادرات سال گذشته از گمرک‌های استان بدون احتساب صادرات نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و صادرات از محل تجارت چمدانی بالغ بر ۲ میلیون و ۹۳۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵٤۱ میلیون دلار به ۱۰۳ کشور مختلف دنیا است. پنج کشور عمده مقصد صادراتی آذربایجان شرقی به ترتیب کشورهای ترکیه، عراق، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و گرجستان است.

وی افزود: پنج کشور عمده مقصد صادراتی آذربایجان شرقی به ترتیب کشورهای ترکیه ۳۰.۸ درصد، عراق ۲۰.۲ درصد، ارمنستان ۱۷.۵۷ درصد، جمهوری آذربایجان ۳.٦ درصد و گرجستان ۳.۵ درصد و پنج قلم کالای عمده صادراتی استان نیز به ترتیب شامل انواع میلگرد فولادی، پلیمرهای استایرن، قیر نفت، سیم مفتول و کشمش انگوری است. در بخش واردات ۱۲ ماهه سال ۱٤۰۲ در مجموع ۵٤۹ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۷۵۰ دلار از مبداء ٦۳ کشور مختلف از طریق گمرکات استان وارد شده است که رشد ۲۹ درصد در وزن و ارزش دارد و از این نظر بین استان‌های کشور در رتبه نهم قرار داریم وی، پنج کشور عمده مبداء واردات کالا از گمرکات استان بر اساس میزان واردات را به ترتیب کشورهای ترکیه ۵۷ درصد، امارات متحده عربی ۱۲ درصد، چین ۱۱ درصد، آلمان پنج درصد و کره جنوبی ۲ درصد عنوان کرد و گفت: پنج قلم عمده کالای وارداتی به ترتیب شامل کلمپرن‌های کشنده، شمش طلا، انواع ترتون، گوشت منجمد گاوی و پودر کاکائو است. نامدار با بیان این‌که سال گذشته ٦۰۷ هزار تن کالا در بخش ترانزیت خارجی از گمرکات استان منتقل شده است که با اختصاص ۳.٤ درصدی از کل ترانزیت کشور به خود، رشد چهار درصدی دارد، اظهار کرد: پنج کشور عمده مقصد ترانزیتی از گمرکات آذربایجان شرقی به ترتیب شامل کشورهای جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، ازبکستان، ترکیه و عراق است.

مشکل روستاهای آذربایجان شرقی نداشتن آب پایدار است

ملک رحمتی، در دومین همایش رسم سقایی گفت: مدیران و مسئولان باید با کمک خیرین تا پایان دولت جشنی مبنی بر اینکه هیچ روستایی بدون آب پایدار نباشد، برگزار کنند. علاوه بر ۲۱۰ روستایی که امروز مجمع خیرین آبرسان آب شرب کشور آبرسانی به آن‌ها را تقبل کرد، خیران دیگر نیز با کمک دولت و سپاه، تامین آب شرب پایدار ۲۸۰ روستای دیگر استان را تقبل کرده‌اند و امیدوارم تا پایان دولت مردمی، جشن تامین آب پایدار روستاهای استان را جشن بگیریم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی نیز در ادامه اظهار کرد: مهم‌ترین و اولویت دار ترین پروژه استان انتقال آب ارس به استان و شهر تبریز است که در سال گذشته گام‌های خوبی در این راستا برداشته شده است.

جبارعلی ذاکری، گفت: اقدامات انجام شده به دلیل وجود مشکلات در تأمین منابع مالی کافی نبود که خوشبختانه با پیگیری وزیر نیرو و استاندار محترم دستوراتی برای پروژه گرفته شده و بخشی از منابع مالی نیز تخصیص یافته است.

وی با بیان اینکه همه کسانی که در این پروژه دخیل هستند باید دست به دست هم دهند تا به موقع عملیاتی شود، گفت: مسئله انتقال آب ارس به تبریز ادامه دهنده‌ی حیات بوده و در بلند مدت برای نسل‌های آتی ضرورت دارد و امیدوارم با رفع این پروژه با کمترین مشکلات آبی در استان مواجه شویم. با انتقال آب ارس به تبریز و تکمیل دشت مرند و شبستر مشکلات کنونی حل خواهد شد و ما در نظر داریم تا برنامه‌های بلند مدت جاری شود بتوانیم با برنامه کوتاه مدت وضعیت آب در شهرها و روستاهای استان را مدیریت کنیم.

وی با بیان اینکه در چهار سال اخیر استان با کاهش بارندگی، تغییرات اقلیمی و جوی روبه رو بود، گفت: سال گذشته یکی از سدهای مهم شهر تبریز که وظیفه‌ی رساندن آب و تأمین آب شمال شرقی تبریز را برعهده داشت از دسترس خارج شد و مشکلاتی برای شهروندان ایجاد کرد. یکی از دلایل مواجه شدن با این مشکل، عدم تکمیل شبکه‌ی آب شهر تبریز بود که با تلاش عزیزان سال گذشته رینگ جنوبی شهر در ۲۷ کیلومتر تکمیل شد و تکمیل شبکه محور شرقی در سال‌جاری جزو برنامه‌های آب منطقه‌ای است و امیدواریم با تکمیل آن در شرایط خاص جهت جریان را عوض کنیم.

وی با بیان اینکه یکی از برنامه‌های آب منطقه‌ای و وزارت نیرو تکمیل رینگ شرقی با اعتبارات ملی است، گفت: امیدواریم با تکمیل این رینگ یکی از مشکلات اصلی شهر تبریز به صورت بلند مدت و ریشه‌ای حل شود و از این به بعد به جای محوری از شبکه‌ی انتقال آب در داخل شهر تبریز استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه طبق پیش بینی‌ها قرار بود امسال سد نهند ۱۳ میلیون مترمکعب آب ذخیره کند اما با وضعیت بارش منطقه به ویژه شمال استان و شمال شهر تبریز ظرفیت سد در حال تکمیل شدن است، خاطر نشان کرد: با اقدام به موقع همکاران، مردم تبریز از آب سد نهند در فصل بهار استفاده می‌کنند و امیدواریم تا پایان تابستان و پاییز هم ادامه پیدا کند. بارش‌ها و رواناب‌ها نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش داشته و در پی آن ذخیره‌ی آب در پشت سدها هم به همان میزان افزایش داشته بنابراین امسال وضعیت بهتری خواهیم داشت.

خطوط تولید تراکتورهای ایرانی در خارج از کشور به چهار خط افزایش می یابد

مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی گفت: تراکتورسازی ایران دارای ۲ خط تولید در خارج از کشور، ونزوئلا و تاجیکستان است و به زودی در ۲ کشور جدید دیگر نیز خط تولید تراکتورهای این گروه صنعتی به عنوان برند(نام تجاری) ملی جمهوری اسلامی راه اندازی می شود.

مصطفی وحیدزاده ارائه اطلاعات دقیق در این زمینه را بخاطر شرایط تحریمی موکول به آینده کرد و افزود: در این خطوط جدید ۲۲ مدل تولیدی سایت تبریز، تولید و به نیاز بازارهای داخلی خود کشورهایی که خطوط راه اندازی می شود پاسخگو خواهد بود و همچنین به کشورهای همجوار آنها صادر خواهد شد.

تراکتورهای تولیدی ایران در رده ۱۵ کشورهای دارنده این صنعت می باشند

وی با اشاره به اینکه از نظر کمی و کیفی تراکتورهای گروه تراکتورسازی ایران که با عنوان نام تجاری ایرانی در بازارهای جهانی شناخته می شوند در رده ۱۵ کشور اول دارنده این صنعت قرار دارد، اظهار کرد: صادرات به ۲۵ کشور دنیا و کسب استانداردهای بسیاری از کشورهای دنیا دلیلی بر این ادعا است در حالی که تراکتورسازی ایران به عنوان معدود صنایع ایران جزو فهرست تحریم مستقیم آمریکا قرار دارد.

وحیدزاده تاکید کرد: قیمت رقابتی و بهره وری که با استفاده از توانمندی های بالقوه گروه تراکتورسازی به دلیل وجود بیشتر صنایع از جمله ریخته گری، موتورسازی، قطعه سازی و سایر صنایع مرتبط و همچنین کارکنان متخصص بدست آمده تراکتورهای ایرانی را برای حضور در بازارهای جهانی مزیت دار کرده است.

وی همچنین تاکید کرد: تراکتورسازی ایران در کشورهای منطقه خاورمیانه و آسیا بدون رقیب و یکه تاز میدان به دلایل کیفی و قیمت است.

آگهی دعوت شرکت تعاونی مسکن کارکنان معدن مس سونگون به شماره ثبت ٤۵۸ شناسه ملی ۱٤۰۰۰۱٤٦٤٤۰ (در حال تصفیه) جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم

بدینوسیله از کلیه اعضاء تعاونی مسکن کارکنان معدن مس سونگون به شماره ثبت ٤۵۸ و شناسه ملی ۱٤۰۰۰۱٤٦٤٤۰ دعوت بعمل می آید با لحاظ به حد نصاب نرسیدن جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول در ساعت ۱۱ مورخه ۱٤۰۳/۰۲/۱۹، در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم تعاونی که در روز دوشنبه مورخه ۱٤۰۳/۰۳/۰۷ ساعت ۱۱ صبح در محل سالن آمفی تئاتر مجتمع مس سونگون تشکیل میگردد، حضور به هم رسانند.

*دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم:
- انتخاب هیئت تصفیه
-تعیین حق الزحمه هیئت تصفیه
-تعیین زمان و مکان و مدت تصفیه

مقام دعوت کننده: رئیس هیئت تصفیه

آگهی دعوت سهامداران برای تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه
آگهی دعوت سهامداران شرکت گسترش توسعه صنعت نور خاورمیانه فجر سهامی خاص ثبت شده به شماره ٤۰۳۲۰۱ وشناسه ملی ۱۰۳۲۰۵٤۵۳۸۵ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت میشود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه در ساعت ۱۱:۰۰ مورخه ۱٤۰۳/۰۳/۰۳ در آدرس کیلومتر ۲۲ جاده تبریز تهران روبروی کارخانه پپسی انتهای شهرک گسترش کد پستی ۵٤۹۵۱۱۹۱۷۷ تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.

*دستور جلسه:
۱- انتخاب و تعیین سمت مدیران ۲- انتخاب بازرس ۳- تعیین دارندگان حق امضاء ٤- انتخاب روزنامه ۵- سایر تصمیمات مورد نیاز

دعوت کننده هیئت مدیره

آگهی حراج حضوری
موسسه ای اقتصادی در نظر دارد
تعداد ۱۵۰ دستگاه انواع خودرو با وضعیت قابل شماره گذاری و اوراقی
شامل انواع سواری و وانت (انواع پژو، سمند، پراید، پیکان و ...) و
تعداد ۳٦۰ دستگاه انواع موتورسیکلت با وضعیت اکثراً اوراقی
را در تاریخ ذیل از طریق حراج حضوری و با رعایت پروتکل های بهداشتی به فروش برساند.

شرایط فروش وسائط نقلیه اوراقی :
فروش خودرو و موتورسیکلتهای اوراقی صرفاً به شرکت های مجاز اسقاط امکان پذیر بوده و نمایندگان شرکت های اسقاط قبل از شرکت در حراج حضوری بایستی نسبت به ارائه پروانه و معرفی نامه معتبر از شرکت های اسقاط اقدام نمایند.

قابل توجه اینکه ،
متقاضیان میبایستی ۲۰٪ مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید به صورت نقدی (استفاده از کارتخوان) یا چک تضمینی پرداخت نمایند.

زمان بازدید: روز یکشنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۲/۳۰ از ساعت ۱۰ صبح الی ۱٦ بعد از ظهر
زمان حراج: روز دوشنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۲/۳۱
ساعت برگزاری حراج: ۱۰ صبح

محل بازدید و برگزاری حراج :
بازدید :
۱- تبریز ، اتوبان پاسداران ، جنب خدمات شهری شهرداری منطقه۴ ، نرسیده به میدان آذربایجان ، پارکینگ مرزداران (خودرو)
۲- تبریز ، میدان آذربایجان ، خیابان ستارخان ، جنب نیروگاه برق ، پارکینگ مرزداران (خودرو و موتورسیکلت)
۳- تبریز ، پشت زندان مرکزی ، خیابان قانون ، پارکینگ فجر (خودرو)
۴- کمربندی سردرود ، پائین تر از شهرک رجائی ، لاین کندرو ، جنب CNG ، پارکینگ ایران (خودرو)
۵- کمربندی سردرود ، نرسیده به دوئار خزر ، روبروی غذاخوری ارسطو ، کوی آفاق ، پارکینگ ایران (خودرو)
فروش :
تبریز ، خ آزادی (کمربندی) ، جنب بازار روز ، خیابان حج ، جنب دیوان محاسبات پلاک ۳۵
تلفن تماس : ۱۲- ۳۴۷۷۹۸۱۰- ۰۴۱