خارج کردن خودروی سقوط کرده به سد علویان مراغه

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی مراغه گفت: با تلاش سه ساعته آتش نشانان خودروی سقوط کرده به دریاچه سد علویان مراغه از آب خارج شد.

سیدرضا طریقی نیا افزود: این خودرو به خاطر بی‌احتیاطی راننده پس از برخورد با گاردریل کنار جاده به دریاچه سد سقوط کرده بود. این حادثه تلفات جانی نداشت و راننده هنگام پرت شدن خودرو به موقع از ماشین خارج شده است. خودروی پرت شده یک دستگاه سواری ۲۰۶ بود که با تلاش آتش نشانان از عمق هفت متری آب بیرون کشیده شد.

از ابتدای امسال ۲ دستگاه خودروی سواری به خاطر بی احتیاطی و سرعت بالا به دریاچه سد علویان سقوط کرده اند که در حادثه اول یک جوان جان خود را از دست داد.

هتریک بدنساز تبریزی در کسب مدال بین‌المللی

ورزشکار بدنساز آذربایجان‌شرقی در مسابقات بین‌المللی گرجستان خوش درخشیده و صاحب سه مدال طلا و نقره شد.

میر سجاد مرتضوی، ورزشکار پرورش اندام آذربایجان شرقی که در رشته نچرال فعالیت می‌کند، در نخستین حضور خود در رقابت‌های بین‌المللی توانست یک مدال طلا و دو نقره کسب کند.

این بدنساز تبریزی با شرکت در مسابقات آزاد اوراآسیایی گرجستان در وزن ۷۰ کیلوگرم رشته بیلدینگ در رقابت با حریفانی از کشورهای میزبان، روسیه و جمهوری آذربایجان موفق به کسب مقام قهرمانی شده و طلا گرفت.

وی در دو رشته بادی کلاسیک و اورال بادی بیلدینگ نیز به مقام نایب قهرمانی دست یافت تا در این دو رشته گردن‌آویز نقره شده و در مجموع سه مدال را از این مسابقات دشت کند.

مسابقات پرورش‌اندام و بدنسازی (نچرال) گرجستان با حضور ورزشکارانی از کشورهای آسیایی و اروپایی در رشته‌های مختلف به میزبانی شهر تفلیس برگزار شد.

واگذاری دانش فنی ۲۰ رقم محصولات موسسه تحقیقات کشاورزی دیم به بخش خصوصی

با انعقاد قرار دادهایی، دانش فنی ۲۰ رقم از محصولات مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور، به بخش خصوصی واگذار شد.

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم گفت: واگذاری های جدید این موسسه در راستای انتقال دانش فنی ۲۰ رقم از محصولات و بهرمندی از پتانسیل‌های بخش خصوصی در امر تولید و تکثیر بذر انجام شده است. تاکنون ۸۶ رقم این موسسه شامل: گندم، جو، نخود، عدس، ماشک و گلرنگ برای تکثیر بذر به شرکت‌های خصوصی واگذار شده است.

با اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها و با پشتیبانی عملی و فنی از این پروژه، تولید محصولات زراعی در سال گذشته در دیمزارها ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش داشته است.

روستایی در خصوص معرفی ارقام اظهار داشت: ۲۰ رقم جدید از محصولات زراعی دیم در غلات، حبوبات، دانه‌های روغنی و گیاهان علوفه‌ای برای اقلیم‌های مختلف در کشور معرفی شده است.

۲ دستگاه ماشین‌آلات عمرانی حین خاک‌برداری غیرمجاز توقیف شد

رضا جان‌فشان نوبری شهردار منطقه ۶ تبریز با بیان اینکه با جدیت تمام از ساخت‌وسازهای غیرمجاز جلوگیری می‌شود، اظهار کرد: یکی از اقدامات مؤثر در راستای کاهش ساخت‌وسازهای غیرمجاز توقیف ماشین‌آلات عمرانی است که طی ماه‌های اخیر با حکم مراجع قضائی و همکاری شایسته نیروی انتظامی با جدیت تمام در حال اجرا است. یکی از تخلفات رایج در ساخت‌وساز، رعایت نکردن شهرسازی و اصول فنی و مستحکم نبودن بنا از سوی سازندگان است. از جمله پیامدهای این موضوع آشفتگی سیمای شهر و بروز خطرات جانی و مالی برای مالکان و خریداران است که می‌تواند لطمه‌های جبران‌ناپذیری را به شهر و شهروندان وارد می‌کند.

جان فشان نوبری از توقیف دو دستگاه ماشین‌آلات عمرانی حین ساخت‌وساز غیرمجاز خبر داد و تصریح کرد: این تعداد ماشین‌آلات شامل یک دستگاه بیل زنجیری و یک دستگاه لودر است که در مسیر اسب‌سواری و هنگام خاکبرداری غیرمجاز از اراضی ملی توسط عوامل معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری منطقه ۶ تبریز توقیف شد.

اعتبارات عمرانی آذربایجان شرقی ۹ درصد بیشتر از میانگین کشور

معاون هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی گفت: در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان دارای رشد ۴۹ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ و حدود ۹ درصد بالاتر از رشد اعتبارات تملک استان‌های کشور است.

علی فرجی با بیان اینکه اعتبارات استان مندرج در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مبلغ ۵۴ هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال بالغ شده است، اظهار کرد: ترکیب منابع اعتباری استان‌ها در سال جاری متنوع تر بوده و ردیف‌هایی از جمله توازن (۲)، محرومیت زدایی، کمک‌های فنی و اعتباری برای فعال‌سازی واحدهای راکد و تبصره ۶ ماده ۱۴ قانون اصلاح قانون معادن در سرجمع اعتبارات استانی سال ۱۴۰۳ لحاظ شده است.

وی گفت: بخش عمده اعتبارات استان برای مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرا از منابع ملی تامین می شود و تعداد ۱۰۲ پروژه با نام استان استخراج شده از پیوست یک قانون بودجه کل کشور دارای حدود ۴۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار است.

فرجی خاطرنشان کرد: اعتبارات منابع استانی در

سال ۱۴۰۲ با ۴۱ درصد رشد نسبت به ابتدای سال ۱۴۰۱ حدود ۲۸ هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال برد.

وی با بیان اینکه این رقم تا پایان سال به ۳۲ هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال ارتقا یافت و حدود ۵۹ درصد تخصیص داشت، افزود: سهم استان از اعتبارات تملک دارایی های سرمایه‌ای استان های کشور حدود ۳.۳۷ درصد بود.

فرجی گفت: از محل اعتبارات سال ۱۴۰۲ تعداد یک هزار و ۶۴ پروژه در دست اجرا است که از این تعداد، ۳۹۶ پروژه احداثی و توسعه‌ای تعریف شده است و سایر پروژه ها نیز در قالب تعمیر، تجهیز، خدماتی و سایر موارد مستمر تعریف اجرا می شود.

معاون هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی افزود: از میان پروژه های احداثی و توسعه‌ای استان، ۲۹۶ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد، تعداد ۲۲۲ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد و از بین آنها ۱۷۹ پروژه دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد است. تعداد ۱۳۰ پروژه اولویت‌دار استان با دریافت تخصیص ۱۰۰ درصد اعتبار خاتمه یافته و از فهرست پروژه‌های نیمه‌تمام خارج شده اند.

مطالعات پژوهشی طرح جامع حمل و نقل تبریز کلید خورد

رئیس دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس تهران از آغاز مطالعات پژوهشی طرح جامع حمل و نقل تبریز با حضور مدیران شهرداری تبریز و مسئولان دخیل در تصمیمات شهری خبر داد.

با مبادله قرارداد مطالعات طرح جامع حمل ونقل کلانشهر تبریز در اسفند ماه سال ۱۴۰۲، ملین سازمان مدیریت ومهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز به عنوان کارفرما و دانشگاه تربیت مدرس تهران به عنوان مشاور طرح، مکاتبات لازم از سازمانها وارگانهای مختلف اخذ گردیده و برای هماهنگی با نهادهای زیربط جلسه ای به ریاست جناب علی ذاکر معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجانشرقی در ساختمان شهرداری تبریز تشکیل شد.

جبارعلی ذاکری، معاون فنی و هماهنگی استانداری آذربایجان‌شرقی در این جلسه گفت: طرح جامع حمل و نقل تبریز می تواند نتایج خوبی بر جای گذاشته و الگویی برای دیگر شهرها باشد. تجربیاتی از ساخت و ساز در تبریز داریم که علی رغم جذب سفر، مسائل ترافیکی آن نیز لحاظ نشده است و نیازمند ارائه در این طرح است.

ذاکری با اشاره به ضرورت استفاده از حمل و نقل ترکیبی در سطح شهر اعلام کرد: توسعه حمل و نقل عمومی در برنامه شهرداری تبریز است ولی استفاده از حمل و نقل ترکیبی هنوز به آن حد مطلوب نرسیده است.

وی با اشاره به پیشرفت حمل و نقل ریلی تبریز اضافه کرد: خط یک متروی تبریز فعال است و خط دو مترو نیز به سرعت پیش می رود و فاز اول آن در سه ماهه اول سال آینده به بهره برداری می رسد. حمل و نقل ترکیبی می تواند گره‌گشای مسائل ترافیکی باشد و امید داریم در مطالعات طرح جامع ترافیکی نیز به آن توجه شود. مدیران بخش‌های مختلف، و حوزه های مختلفی که تولید سفر می کنند، اطلاعات موجود را در اختیار تیم تحقیق قرار بدهند، تا بتوان در افق مطالعات حمل و نقل ترکیبی مورد استفاده قرار گیرد.

ذاکری با بیان اینکه هسته مرکزی تبریز همانند تهران، بافت تاریخی شهر است و محدودیت‌هایی دارد، ابراز امیدواری کرد تمرکز روی این نقاط شهر بیشتر باشد.

محمود صفارزاده، رئیس دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس تهران در این جلسه اظهار کرد: طرح جامع حمل و نقل تبریز از ۲۰ سال پیش تهیه، ولی بازنگری نشده بود که باید هر ۱۰ سال بازنگری شود. با توجه به تغییرات صورت گرفته در شهر، طرح جامع حمل و نقل ترافیک تبریز نیازمند بازنگری و ارائه طرح جدیدی بود که در همین راستا این پروژه آغاز شده است.

مدیر گروه پژوهشی مطالعات طرح جامع حمل و نقل تبریز با اشاره به مرحله اول این طرح که شامل جمع‌آوری اطلاعات است، یادآور شد: در مرحله اول تهیه طرح تلاش داریم اواخر مهرماه سفرها و فعالیت های اقتصادی و اجتماعی مردم تبریز را برداشت کرده و بر مبنای آن یک سری مدل های پیش بینی و آماری ساخته و شبیه سازی شود. با جمع‌آوری اطلاعات و شبیه‌سازی مدل‌های آماری نیازهای حمل و نقل شهروندان تبریز در کوتاه مدت و بلند مدت و بازه های پنج تا پانزده ساله برآورده می‌شود.

صفارزاده با اشاره به نوع نیازهای حمل و نقل شهروندان تبریز نیز گفت: این نیازهای حمل و نقل شامل تجهیزات حمل و نقل ریلی، اتوبوس، تاکسی، بزرگراهها و یا تقاطع های غیرهمسطح و پیش‌بینی یک سری از روش های مدیریتی برای آینده شهروندان است تا بتوانند بدون ازدحام و ترافیک سفرهای خود را انجام دهند.

وی با اشاره به زمان اتمام و عملیاتی شدن طرح جامع حمل و نقل تبریز ابراز داشت: طرح جامع حمل و نقل تبریز طرحی مطالعاتی است که مدت زمان تهیه آن در ضوابط سازمان برنامه و بودجه و وزارت کشور که اسناد بالادستی است، ۳۶ ماه قید شده، ولی امیدواریم با شرایطی که مسئولان شهری فراهم می‌کنند، بتوانیم نتایجی در کوتاه مدت ارائه کنیم.

مدیر گروه پژوهشی مطالعات

طرح جامع حمل و نقل تبریز با اشاره به نحوه افکارسنجی از کارشناسان و شهروندان تبریز نیز گفت: در اوایل مهر که مدارس و دانشگاه ها باز هستند و ساعات اوج ترافیک است، افکارسنجی عمومی انجام می‌گیرد و افکارسنجی مدیران و کارشناسان را نیز تابستان انجام می دهیم.

روح‌الله رشیدی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز نیز در این جلسه اظهار کرد: بزرگترین چالش تهیه طرح جامع حمل و نقل تبریز، عدم دسترسی به اطلاعات است، چرا که اگر تهیه این طرح مشروط به دسترسی به اطلاعات پایه و سپس شروع آن است، به مشکل خواهد خورد. برخی اطلاعات را حتی نمی توانید از شهرداری بگیرید و از الان به شیوه‌های جایگزین تمرکز کرده و پیشنهادات خود را ارائه دهید. نکته اساسی‌تر، تلاقی دو طرح تفصیلی و مطالعات طرح جامع حمل و نقل است؛ مخاطرات حوزه حمل و نقل و ترافیک نیز حاصل انتزاع این دو عرصه است. مجوز شورای اسلامی شهر برای مشارکت شهرداری حتی در هزینه آن، ایفای نقش در چسبندگی این دو حوزه است.

محمدرضا روشنی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز نیز در این جلسه با اشاره به مطالبه مردم در اکثر شهرهای کشور در حوزه ترافیک اظهار کرد: یکی از مهمترین خواسته ها و مطالبات شهروندان در کلانشهرها به ویژه تبریز، نحوه مدیریت حمل و نقل و ترافیک است که بر اساس نظرسنجی های صورت‌گرفته بحث ترافیک تبریز اولویت اول شهروندان است و به تبع آن باید اقداماتی جهت برآورده کردن این خواسته ها انجام دهیم.

وی با بیان اینکه طرح جامع مطالعات حمل و نقل بر اساس اصول ترافیکی انجام می گیرد، افزود: سال ۱۴۰۰ مدت زمان پیش‌بینی شده برای اجرای اولین طرح جامع حمل و نقل تبریز تمام شده و بازنگری آن باید انجام می گرفت که به دلیل بیماری کرونا و دیگر مسائل انجام نشده و در دوره ششم شورای اسلامی شهر این کار محقق شد.

روشنی با اشاره بهرمندی از بیانیه گام دوم انقلاب مقام معظم رهبری(مدظله العالی) در تدوین این طرح اعلام کرد: برای اولین بار در کشور، در راستای عینیت بخشیدن به بیانیه گام دوم انقلاب یکی از زمینه های این بیانیه را در مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهر پیش‌بینی کرده و خواستیم طرح جدید مطالعات حمل و نقل تبریز بر اساس این بیانیه تهیه شود برای قوی تر شدن جنبه پژوهشی کار، از مجموعه های دانشگاهی استفاده کرده و بر همین اساس قوی ترین گروه پژوهشی تخصصی در دانشگاه تربیت مدرس را که سوابق اجرایی نیز دارند، انتخاب شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز خاطرنشان کرد: قرارداد لازم در این زمینه منعقد شده و تیم پژوهشی تحت مدیریت محمود صفارزاده از پیشکسوتان این حوزه آغاز به کار شده است.

روشنی همچنین از همکاری مجموعه‌های دانشگاهی و نظام مهندسی استان با گروه پژوهشی دانشگاه تربیت مدرس خبر داد و گفت: برای صحت سنجی انتقال واقعیات شهر تبریز به این گروه پژوهشی، از مجموعه های دانشگاهی استان و سازمان نظام مهندسی استفاده کرده‌ایم تا هیچ موردی فراموش نشود.

افزایش ۳۴ درصدی آسفالت راه‌های روستایی کشور

معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی راهداری کشور از افزایش ۳۴ درصدی آسفالت راه‌های روستایی کشور در دولت سیزدهم خبر داد.

خداداد مقبلی در هشترود گفت: ضریب برخورداری کشور از راه روستایی از ۷/۸۱ درصد بود که امروز با تلاش شبانه روزی خدمتگزاران به ۸۴ درصد رسیده است.

مقبلی از افزایش ۳۴ درصدی آسفالت راههای روستایی کشور در دولت سیزدهم خبر داد و افزود: از ابتدای دولت سیزدهم هفت‌هزار و ۱۱۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت و افزایش عملکرد ۳۴ درصدی نسبت به دولت پیشین رقم خورده است. هم‌اکنون ۲ هزار و ۵۰ پروژه روستایی به طول هشت‌هزار و ۹۹۵ کیلومتر در حال اجرا است که در هدف گذاری امسال ساخت، بهسازی و آسفالت سه‌هزار کیلومتر راه روستایی برنامه‌ریزی شده است.

وی گفت: برای امسال ۱۱۷ هزار کیلومتر در حوزه راه روستایی ایمن سازی، خط کشی، نصب علایم، آسفالت و روکش و برای ۳۸ هزار کیلومتر راه فرعی از منابع استانی تامین اعتبار خواهد شد.

شهرواری نماینده مردم هشترود و چاراویماق

در مجلس شورای اسلامی هم ضریب برخورداری راههای روستایی در شهرستان‌های هشترود و چاراویماق را نسبت به کشوری و استانی خیلی پایین دانست و گفت: ضریب کشوری ۸۵ و استانی ۷۵ است ولی شهرستان هشترود ۶۶ و چاراویماق ۵۵ است.

وی خواستار ادامه عملیات جاده هشترود - دامناب شد و گفت: این جاده به جاده مرگ مشهور است و نایمن بودن آن باعث بروز تصادف می‌شود.

شهرواری آسفالت راه روستایی آتش بیگ را خواستار شد.

علیزاده مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی گفت: ۲۲ کیلومتر راه روستایی هشترود آسفالت ریزی و راههای روستایی درین سر و کریم آباد با اختصاص قیر بازسازی خواهند شد.

قشلاقی فرماندار شهرستان هشترود هم فرسوده بودن ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین راهداری هشترود را معضل این اداره عنوان کرد و گفت: با توجه به برف گیر بودن برخی جاده‌ها علی الخصوص در منطقه سهند آباد باید ماشین آلات برف روبی مجهز در این محور مستقر شوند با توجه به شرایط پراکندگی روستاها و کوهستانی بودن برخی راهها نیاز به تجهیز ماشین آلات سنگین و برف خور در منطقه است.

وی در ادامه خواستار اعتبار لازم و کافی برای اورهال نمودن ماشین آلات اداره راهداری شد.

سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون یورویی شرکت مس در نیروگاه خورشیدی هریس

سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون یورویی شرکت مس در نیروگاه خورشیدی هریس مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران از سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون یورویی شرکت مس در نیروگاه خورشیدی هریس خبر داد.

حسین مدرس خیابانی در بازدید از پروژه نیروگاه ۲۵۰ مگاواتی خورشیدی هریس، با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون یورویی شرکت ملی صنایع مس ایران در این نیروگاه، ابراز امیدواری کرد، با بهره‌برداری از این پروژه و تولید برق و پایداری شبکه سراسری، بسترهای لازم برای رشد و شکوفایی صنایع منطقه و به تبع آن توسعه منطقه فراهم شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران همچنین در ادامه سفر خود با حضور در شهرستان اهر از پروژه آهک هیدراته و فاز ۲ توسعه آن بازدید کرد.

مدرس خیابانی در این بازدید گفت: وجه

تمایز فاز ۲ کارخانه آهک هیدراته، برمی بردن تمامی قطعات مورد استفاده در آن است و تلاش می‌شود این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۵۵ درصدی، تا اواخر پاییز تکمیل و به مرحله بهره‌برداری برسد. استفاده از قطعات بومی علاوه بر حمایت از صنایع داخلی، کاهش هزینه و زمان مورد نیاز برای تامین را کاهش و منجر به سبقت گرفتن از برنامه زمانبندی طبق اعلام مجری پروژه گردیده است.

نشان درجه یک عالی برای بیمارستان شهید محلاتی تبریز

نشان درجه یک عالی برای بیمارستان شهید محلاتی تبریزرئیس بیمارستان شهید محلاتی نیروی زمینی سپاه از اخذ نشان درجه یک عالی کشور توسط این مرکز درمانی از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خبر داد.

علیرضا هادی، در نشست خبری بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی شهید محلاتی، بیمارستان را مینیاتوری از مشکلات جامعه عنوان کرد و افزود: اتفاقات مثبت و منفی زیادی در بیمارستان می‌افتد و به همین خاطر مدیریت آن از جمله سخت ترین مدیریت ها در سطح جهان به شمار می‌رود.

هادی با بیان اینکه اداره بیمارستانها در گذشته پزشک محور بود، ادامه داد: در حال حاضر بیمارستانها بیمار محور اداره می‌شود، بطوریکه تمامی تصمیمات، گفتگوها و رفتارها در یک بیمارستان، در راستای منافع و خدمات به بیماران پیش می‌رود.

وی با بیان اینکه بهترین عمل صالحات خدمت به مردم است و خوشحالیم که در این راه قدم برمی‌داریم، گفت: اعتبار بخشی یا همان ارزیابی بیمارستان‌ها در سطح جهان و ایران از طریق وزارت بهداشت و درمان در هر دو سال یکبار اتفاق می‌افتد.

رئیس بیمارستان شهید محلاتی با بیان اینکه خوب یا بد بودن بیمارستان‌ها تحت عنوان اعتبار بخشی سنجیده می‌شود، اظهار کرد: کتاب اعتباربخشی از ۱۹ محور، ۱۱۰ استاندارد، ۵۵ سنجه و بیش از ۳۰۰۰ قانون تشکیل شده است.

هادی با اشاره به اینکه هزار و ۳۵ بیمارستان کشور بر اساس نمراتی که از اعتبار بخشی کسب می‌کنند رتبه‌بندی می‌شوند، عنوان کرد: ۳۲ بیمارستان برتر و از بین آنها ۸ بیمارستان رتبه یک عالی ر سطح کشور انتخاب می‌شوند که در ارزیابی سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ دو بیمارستان استان جزو ۸ بیمارستان رتبه ۱ عالی انتخاب شدند.

وی با اشاره به اینکه بیمارستان شهید محلاتی در دو سال گذشته برای بار دوم به عنوان بیمارستان رتبه یک عالی شناخته شد، بیان کرد: بیمارستان شهید محلاتی پکیج کامل بهداشت و درمان را در اختیار بیمار قرار می‌دهد و چون بیمار تمام خدمات را از طرف بیمارستان دریافت می‌کند نیازی به ارجاع بیرونی پیدا نمی‌کند.

رئیس بیمارستان شهید محلاتی ضمن تاکید بر اینکه ادیولوژی، سونوگرافی سه بعدی، سی تی اسکن و چند خدمات دیگر در این بیمارستان عرضه می‌شود، افزود: تاکنون ۵۰ میلیارد برای تجهیزات آیتک هزینه شده و با وجود اینکه تعرفه‌های این بیمارستان عمومی غیردولتی است تمام تلاش خودمان را به کار می‌بریم تا بهترین و با کیفیت‌ترین خدمت را به بیمار ارائه کنیم.

وی ادامه داد: ارائه خدمات در کمترین زمان و تکریم ارباب رجوع و بیمار از جمله خدمات این بیمارستان به شمار می‌رود و به همین علت جز بیمارستان مردم دوست به شمار می‌رویم.

رئیس بیمارستان شهید محلاتی بخش شیمی‌درمانی این بیمارستان را تقریباً رایگان عنوان کرد و ادامه داد: بیمارستان شهید محلاتی ۸ بخش شیمی درمانی دارد که در این مورد نیز اگر فردی مشکل مالی داشته باشد هزینه شیمی درمانی آن است از مددکاری تامین می‌شود.

هادی با بیان اینکه ۳۶ درصد زایمان‌ها در بیمارستان شهید محلاتی به صورت زایمان بدون درد است، افزود: این بیمارستان جزو بیمارستان‌های الگو در زمینه ارزیابی شنوایی و غربالگری نوزادان محسوب می‌شود

وی ادامه داد: پاسخ تمام خدمات پاراکلینیکی به صورت لینک برای بیمار ارسال می‌شود که این میزان رفت و آمد و هزینه را برای بیمار کاهش می‌دهد.

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

دهیاری روستای ارلان واقع در بخش کشکسرای-شهرستان مرند، در نظر دارد پروژه های زیر را از طریق برگزاری مناقصه در سامانه ستاد به پیمانکار واجد شرایط جهت اجرا واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱_ اجرای آسفالت معابر سطح روستا با شماره فراخوان ۲۰۰۳۱۰۱۸۸۳۰۰۰۰۰۴

۳_ اجرای زیرسازی معابر سطح روستا با شماره فراخوان ۲۰۰۳۱۰۱۸۸۳۰۰۰۰۰۵

۲_ اجرای جدول گذاری معابر سطح روستا با شماره فراخوان ۲۰۰۳۱۰۱۸۸۳۰۰۰۰۰۶

اکبر درویشی دهیار روستای ارلان
بخش کشکسرای- شهرستان مرند

آگهی مناقصه مرحله دوم

دهیاری روستای ایلات یالقوزآغاج واقع در بخش کشکسرای- شهرستان مرند، در نظر دارد مناقصه زیرسازی و جدول گذاری معابر سطح روستا را از طریق سامانه ستاد با شماره فراخوان ۲۰۰۳۱۰۱۹۸۴۰۰۰۰۰۲ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

محمد سلمانی
دهیار روستای ایلات یالقوزآغاج
بخش کشکسرای-شهرستان مرند