## شهردار سهند انتخاب شد

محمد محمدی با رای اعضای شورای اسلامی شهر سهند به عنوان شهردار این شهر انتخاب شد.

در کارنامه مدیریتی وی معاون منطقه ۳، معاون خدمات شهری شهرداری مرکزی، رییس اداره حراست، مسئول بازرسی و رسیدگی به شکایات فرمانداری، مدیر برنامه ریزی، مدرس جهاد دانشگاهی در موضوع قوانین و مقررات شورا و شهرداری ها و سابقه عضویت در تمامی کمیسیون های شهرداری دیده می شود.

## فضای سبز تبریز ۱۲۲ هکتار توسعه یافت

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز گفت: از سال گذشته تاکنون فضای سبز این شهر ۱۲۲ هکتار توسعه یافته است.

«میلاد آسیایی» در جلسه شورای اسلامی این شهر افزود: سرانه فضای سبز تبریز در پایان سال گذشته با توسعه ۱۰۷ هکتاری به ۱۶.۸۶ مترمربع رسید در حالی که سرانه فضای سبز در پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۶.۱۶ مترمربع بود.

وی با اشاره به هدفگذاری این سازمان برای توسعه ۶۰۰ هکتاری فضای سبز تبریز، اظهار کرد: فضای سبز این شهر در سال گذشته برابر با پنج سال گذشته توسعه یافته است.

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز گفت: توسعه فضای سبز در نقاط مختلفی از سطح شهر مانند شیب‌های اتوبان کسایی، پارک باغشمال، پارک هاشم چاوشی، پارک آب و آتش و میدان بهشتی و ۶ هکتار توسعه در سطح منطقه ۱ و فضای سبز عینالی انجام شده است.

## ساخت نخستین آسانسور خودرو با برق شهری در تبریز

ساخت نخستین آسانسور خودرو با برق متخصصان یک شرکت فناور در تبریز، ساخت نخستین آسانسور خودرو با قابلیت راه اندازی با برق ۲۲۰ ولت شهری را آغاز کردند.

مهندس میلاد نیرومندی افزود: این سیستم ۱۰۰ درصد بومی بوده و تمامی مراحل محاسبات تولید، طراحی و نصب و راه‌اندازی مطابق با آخرین استانداردهای بین‌المللی انجام می‌شود.

وی ایمنی بالا و حذف خطر ریسک سقوط، عمر مفید بالا، نداشتن محدودیت استارت و استپ، راندمان بالا و کاهش هزینه‌های سرویس و نگهداری به دلیل کیفیت بالا و نوع تجهیزات را از مزایای این سیستم TRL برشمرد.

## انتصاب روابط عمومی جدید صدا و سیمای مرکز آذربایجان شرقی

اکبر رضایی بر انجام هماهنگی‌های لازم به‌منظور بازدید شخصیت‌ها و اقشار مختلف مردم از برنامه‌ها و فعالیت‌های مهم، تنظیم و هماهنگی برنامه بازدیدها، ملاقات‌ها و جلسه‌های مدیرکل، پیگیری اجرای دستورات کتبی و شفاهی مدیرکل تا حصول نتیجه، اطلاع‌رسانی اطلاعیه‌ها و اطلاعیه‌های عمومی به افراد ذی‌نفع، دریافت و جمع‌بندی دیدگاه‌ها (نظر، درخواست، انتقاد و پیشنهاد) اقشار مختلف مخاطبان و ارائه گزارش آماری، روندی و تحلیلی، پاسخگوئی به مراجعین و ارائه راهنمائی‌های لازم، تهیه پاسخ روشنگرانه به ابهامات و انتقادات نهادها، رسانه‌ها و مخاطبان استانی، زمینه‌سازی برای تعامل با دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط استانی به‌منظور گسترش فرصت‌های همکاری، همکاری با مدیریت روابط‌عمومی معاونت امور استان‌ها در برگزاری همایش‌ها، جشنواره‌ها، نمایشگاه‌ها، عرضه محصولات فرهنگی، مسابقات و برنامه‌های تبلیغی و ترویجی، ارائه اطلاعات و انعکاس اقدامات و فعالیت‌های مرکز به مراجع ذی‌ربط، همکاری با مدیریت روابط‌عمومی معاونت امور استان‌ها در تأمین نیازهای اطلاعاتی آن از قبیل اخبار، رویدادها، دیدارها و مراسمات و حضور مؤثر و ایجاد وظیفه در شوراها و کارگروه‌ها تأکید کرده است.

## برنامه ریزی برای افزایش ۱۰۰ درصدی تولید خودروهای تجاری در کشور

معاون وزیر و سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه ریزی برای افزایش ۱۰۰ درصدی تولید خودروهای تجاری در کشور خبرداد و گفت: علت این حجم از افزایش، ثبت سفارش‌هایی است که برای خودروهای تجاری در سامانه وزارت صمت صورت‌گرفته است.

به گزارش از روابط عمومی گروه صنعتی تراکتورسازی ایران، احمد آقایی در حاشیه بازدید معاون وزیر از خطوط تولید خودروهای تجاری این گروه صنعتی اظهار کرد: طبق برنامه ریزی انجام شده، امسال یک میلیون و ۷۰۰ هزار انواع خودرو اعم از سواری، وانت، تجاری و سایر در کشور تولید می شود.

وی افزود: در این ارقام برای تولید خودروها از نوع وانت نیز ۲۸ درصد افزایش تولید پیش‌بینی شده است.

وی درباره موضوع واردات و ضرورت آن تاکید کرد: اعتقاد دارم در کشور نیازی به واردات خودروهای تجاری از قبیل، ون، کامیون، کامیونت، کشنده و اتوبوس نداریم اما به دلیل برخی روندهایی که باید صورت گیرد و به‌موقع انجام نمی‌پذیرد مانند ثبت سفارش به‌موقع، تأمین منابع مالی و سایر دلایل، خودروهای موردنظر در زمان مقرر که مورد نیاز است تأمین نمی‌شود و عده‌ای نیازها و فشارها را بر واردات می‌آورند و راهکار را در آن جستجو می‌کنند که امیدواریم با سامانه‌ای که سازمان صمت راه‌اندازی کرده این کمبودها و نواقصات رفع شود.

# کوزه‌کنان و ممقان شهر ملی شدند

شهرهای کوزه‌کنان و ممقان از استان آذربایجان شرقی به عنوان شهرهای ملی معرفی شدند.

کوزه‌کنان در شهرستان شبستر بر اساس اعلام شورای راهبردی انتخاب شهرها و روستاهای ملی صنایع دستی کشور به عنوان « شهر ملی سفال سنتی» انتخاب شد. همچنین ممقان در شهرستان آذرشهربه عنوان شهر ملی ممقان‌دوزی، روستای نجف تراکمه در استان آذربایجان شرقی به عنوان روستای ورنی‌بافی انتخاب شده است.

جلسه شورای راهبردی انتخاب شهرها و روستاهای ملی صنایع دستی به ریاست مریم جلالی ـ معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی کشور در سالن فجر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد.

در این جلسه پرونده هفت شهر و روستای صنایع دستی از چهار استان کشور برای ثبت ملی با توجه به معیارها و استانداردهای این نوع ثبت نظیر رشد تولید، تعداد کارگاه‌ها و استادان فعال در رشته مورد نظر و همچنین امکانات توسعه، آموزش و ترویج آن، مورد بررسی قرار گرفت نتایج این نشست نیز پس از بررسی و اعلام نظر اعضای شورای راهبردی، جمع‌بندی و اعتبارسنجی توسط دستگاه‌های عضو نظیر وزارت کشور، معاونت توسعه روستایی سازمان برنامه و بودجه و کارشناسان و مسئولان استانی برای ثبت ملی اعلام شد.

بر همین اساس بفرونیه در استان یزد به‌عنوان شهر ملی موتابی، ممقان به‌عنوان شهر ملی ممقان‌دوزی، کوزه‌کنان در شهرستان شبستر به‌عنوان شهر ملی سفالگری سنتی، نجف تراکمه در استان آذربایجان شرقی به‌عنوان روستای ورنی‌بافی، گلستانک در استان البرز به‌عنوان روستای ملی سفال و سرامیک، خور در استان خراسان جنوبی به‌عنوان روستای ملی تراش عقیق و شاهدیه در استان یزد به صورت مشروط به عنوان شهر ملی نساجی ابلاغ شد.

کوزه کنان یکی از شهرهای قدیمی و توریستی شهرستان شبستر در استان آذربایجان‌شرقی و دارای کارگاه‌های متعدد سفال است، فاصله آن تا تبریز حدود ۷۵ کیلومتر و تا شبستر ۱۲ کیلومتر است.

ممقان در فاصله ۳۵ کیلومتری جنوب غربی تبریز قرار گرفته و از توابع شهرستان آذرشهر در آذربایجان شرقی است. این شهر علاوه بر اینکه دارای کارگاه‌های متعدد نخودپزی است در زمینه تولید ممقان (نوعی سوزن دوزی) شهره است.

نجف‌تراکمه یکی از روستاهای استان آذربایجان شرقی است که در فاصله ۱۸۵ کیلومتری تبریز قرار دارد صنایع دستی روستای نجف تراکمه ورنی، قالی، قالیچه، جاجیم بافی و گلیم بافی بوده ولی الان فقط ورنی بافی رونق دارد.

# بهره‌برداری از خط لوله فرآورده‌های نفتی تبریز ـ ارومیه

بهره‌برداری از خط لوله فرآورده‌های نفتی ۲۲۰ کیلومتری تبریز ـ خوی ـ ارومیه با ظرفیت انتقال روزانه ۶۵ هزار بشکه با دستور سرپرست ریاست جمهوری انجام شد.

طرح خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی ۲۲۰ کیلومتری تبریز – خوی – ارومیه با دستور محمد مخبر از طریق ویدیوکنفرانس به بهره‌برداری رسید.

خط لوله ۱۴ اینچ تبریز – خوی – ارومیه به طول ۲۲۰ کیلومتر از پالایشگاه تبریز آغاز شده و پس از گذر از شمال دریاچه ارومیه، به انبار نفت ارومیه منتهی می‌شود.

قرارداد این پروژه در مرداد ۱۳۹۲ به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران ابلاغ شد که در قالب این پروژه، احداث خط لوله ۱۴ اینچ تبریز به ارومیه با پوشش پلی‌اتیلن، خط انشعاب ۱۰ اینچ خوی با مسافت حدود ۳۷ کیلومتر، احداث تلمبه‌خانه‌های برقی تبریز و ایستگاه میان مسیری سلماس و پایانه‌های ارومیه و خوی اجرایی شده است.

هدف از اجرای این پروژه، انتقال پایدار و ایمن انواع فرآورده‌های نفتی پالایشگاه تبریز به ظرفیت روزانه ۶۵ هزار بشکه است که قابلیت افزایش تا ۱۰۰ هزار بشکه را نیز دارد.

حذف انتقال جاده‌ای، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و زمان انتقال و کاهش خطرهای ترافیکی و تأثیرات مخرب زیست‌محیطی مربوط به انتقال جاده‌ای، از دیگر دستاوردهای این طرح است که با اجرای آن از تردد روزانه ۷۰۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما در محورهای منتهی به این مقاصد جلوگیری خواهد شد.

سراسر طول مسیر این خط به‌منظور جلوگیری از خوردگی، زنگ‌زدگی، شناسایی و ترمیم هرگونه نشت احتمالی با درنظرگرفتن الزامات زیست‌محیطی، به سیستم نشت‌یاب اتوماتیک، فیبرنوری و ایستگاه‌های حفاظت کاتدی نیز تجهیز شده است.

اعتبار این طرح برای همه فرایندهای اجرای این پروژه شامل مهندسی، تأمین تجهیزات، اجرا و همچنین تملک اراضی مسیر خط لوله و ... حدود یک هزار میلیارد تومان بوده که از محل منابع داخلی تأمین شده و مراحل اجرایی آن در فاز اول به‌صورت PC و در فاز دوم، که شامل پروژه طرح تکمیلی بوده، به‌صورت EPC بوده است.

فاز نخست این پروژه شامل بخش مهندسی پایه و تفصیلی را در سال ۱۳۸۹ شرکت مهندسین مشاور پارسیکان انجام داده بود و عملیات اجرایی آن از سوی شرکت مهندسی، نصب و نگهداری کارخانجات صنایع پتروشیمی رامپکو، با مشارکت شرکت‌های کیلمکی و پارسیکان ایران اجرایی شده است.

نزدیک به ۱۰۰درصد کالا و تجهیزات موردنیاز پروژه از داخل کشور تأمین شده است و در طول زمان عملیات، زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم سالانه ۱۲۰۰ نفر را فراهم کرده است.

امروز همچنین کلنگ آغاز عملیات اجرایی پروژه تصفیه نفت‌کوره پالایشگاه نفت تبریز با دستور محمد مخبر به زمین خورد.

پالایشگاه نفت تبریز با ظرفیت پالایش روزانه ۱۱۵ هزار بشکه نفت، یکی از مهم‌ترین پالایشگاه‌های کشور از لحاظ تأمین پایدار سوخت موردنیاز شمال‌غرب کشور است.

این واحد پالایشی در سال ۱۳۵۶ با ظرفیت اولیه ۸۰ هزار بشکه در روز، با فناوری قدیمی راه‌اندازی شده و پس از انقلاب اسلامی، سه مرتبه طرح ارتقای کمی و کیفی محصولات در سال‌های ۱۳۷۱، ۱۳۹۲ و ۱۳۹۷ در این پالایشگاه اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده است.

در دولت سیزدهم به‌منظور ارتقای کمی و کیفی محصولات این پالایشگاه و اجرای کامل قانون هوای پاک برای همه، برنامه‌ریزی و عملیات اجرایی طرح‌های کیفی‌سازی محصولات پالایشگاه تبریز با جدیت بیشتری پیگیری شد.

همچنین چهار طرح واحد تصفیه نفت‌گاز، خالص‌سازی هیدروژن PSA، بازیافت گوگرد SRP و بازیافت گازهای انتهای واحد گوگرد TGT با مجموع رقم سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون یورو، با دستور سرپرست ریاست جمهوری از طریق ویدئوکنفرانس به بهره‌برداری رسید.

با بهره‌برداری از این طرح‌های چهارگانه که با استفاده کامل از توانمندی شرکت‌های پیمانکار، سازنده و مشاوران داخلی به سرانجام رسیده و آماده بهره‌برداری است، میزان گازوئیل یورو ۵ تولیدی این پالایشگاه از روزانه ۲ میلیون لیتر به روزانه پنج میلیون لیتر افزایش خواهد یافت.

هیدروژن با خلوص بالا، تولید گوگرد به ظرفیت روزانه ۱۱۰ تن، همچنین کاهش میزان دی‌اکسید گوگرد خروجی از دودکش و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی شهر تبریز از دیگر اهداف این طرح‌های چهارگانه است.

این طرح ها قرار بود به دست شهید رئیسی پس از بهره برداری از سد قیزقلعه‌سی افتتاح شوند.

آگهی دعوت
مجمع عمومی عادی سالیانه ( نوبت اول)

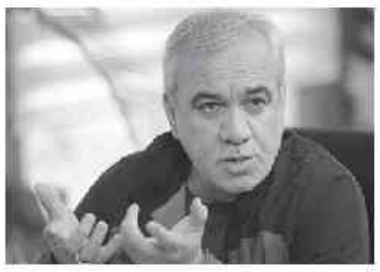
از سهامداران محترم شرکت کارآفرینان ره آورد آسایش به شماره ثبت ۳۰۱۰۳ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۳۸۲۴۳۷ دعوت میگرددجهت شرکت در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که راس ساعت ۶ عصر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۰ در دفتر شرکت واقع در تبریز بلوار بسیج ( دروازه تهران)سه راهی ولیعصر(عج) برج سینا طبقه ۵ واحد F۸ حضوربهم رسانند

*دستورجلسه:

۱-بررسی و تصویب صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ ۲- انتخاب مدیران ۳-انتخاب بازرسین ۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار ۵-سایر موارد که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه میباشد.

هیئت مدیره

## رشد ۳۵.۶ درصدی اعتبارات هزینه‌ای آذربایجان شرقی در سال ۱۴۰۳



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی از رشد ۳۵.۶ درصدی اعتبارات هزینه‌ای ابلاغی در ابتدای سال ۱۴۰۳ استان نسبت به سال گذشته خبر داد.

حیدر فتح‌زاده در پنجمین جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اظهار کرد: اعتبارات هزینه‌ای که در ابتدای سال گذشته به استان ابلاغ شد حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال بود که این رقم در سال جاری به بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت. در واقع رشد اعتبارات هزینه ای استان از رشد متوسط کشوری که ۳۴ درصد است ۱.۶ درصد بیشتر بوده که به دلیل پیگیری‌های مجدانه مسئولان استان رخ داده است.

فتح زاده به تشریح سیاست‌های کلی توزیع اعتبارات هزینه‌ای استان در سال ۱۴۰۳ پرداخت و تعادل در توزیع اعتبار هزینه‌ای متناسب با شرح وظایف دستگاه‌های اجرایی، تامین اعتبار حقوق و مزایای مستمر کارکنان با محاسبه بار مالی اجرای بخشنامه‌های مربوطه، افزایش سرانه‌های پرسنلی دستگاه‌های اجرایی استان و تامین اعتبار مانده مرخصی بازنشستگان سال‌های ۱۴۰۲ و ماقبل آن را از جمله این سیاست‌ها عنوان کرد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی همچنین ادامه داد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان دارای رشد ۴۹ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ و حدود ۹ درصد بالاتر از رشد اعتبارات تملک استان‌های کشور است.

فتح زاده افزود: ترکیب منابع اعتباری ابلاغی استان‌ها در سال جاری متنوع تر بوده و ردیف‌هایی از جمله توازن (۱) و (۲)، محرومیت زدایی، کمک‌های فنی و اعتباری برای فعال‌سازی واحدهای راکد و تبصره ۶ ماده ۱۴ قانون اصلاح قانون معادن در سرجمع اعتبارات استانی سال ۱۴۰۳ لحاظ شده است. در مجموع اعتبارات استان مندرج در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور ۵۳ هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال است.

## انعقاد قرارداد مرمت و ساماندهی مسجد کبود تبریز

معاون میراث‌فرهنگی آذربایجان‌شرقی ضمن اشاره به اهمیت مسجد کبود به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین آثار تاریخی استان، از عقد قرارداد و و احصاء سرخط‌های ساماندهی و مرمتی طرح ساماندهی و مرمت این بنای شاخص فیروزه‌ای جهان اسلام خبر داد.

وحید نرداد با اشاره به اهمیت حفاظت از بناهای تاریخی و انتقال آنها به نسل آینده، طی سخنانی گفت: قرارداد مرمت و ساماندهی مسجد کبود در ۹ فروردین ۱۴۰۳ منعقد و سرانجام امروز ۴ تیرماه سرخط‌های عملیات مرمتی و ساماندهی بر روی این بنای تاریخی احصا شد؛ که از سرخط‌های مهم این پروژه می‌توان به اجرای پوشش بام و نماسازی دهانه رواق‌های سمت پاساژ، برچیدن فرش کف، عایق کاری و آجر فرش پشت بام مسجد کبود و دوخت و دوزهای تَرَک‌ها اشاره کرد.

معاون میراث‌فرهنگی استان آذربایجان‌شرقی ادامه داد: مرمت و نم‌زدایی از پشت بام و ایوان، اجرای کانال تأسیسات داخلی و بیرونی در مسجد، تهیه و نصب پایه‌های بتنی با دکل‌های ۱۲ متری، اصلاح کف‌فرش سنگی محوطه از موارد مرمتی پروژه‌ای هستند که قرارداد آن با مبلغی بالغ بر ۶ میلیارد ۸۲۹ میلیون تومان منعقد شده است.

او در خصوص این بنای تاریخی گفت: از برجسته‌ترین مکان‌های دینی تبریز، مسجد کبود در این شهر است مسجد کبود تبریز با معماری بسیار زیبا و منحصر متعلق به قرن نهم هجری قمری و باقی مانده از دوران پادشاهی قراقویونلوها است که در یکی از کهن‌ترین و تاریخی‌ترین محله‌های شهر تبریز قرار دارد.

نرداد با اشاره به اهمیت مسجد مسجد کبود،

فیروزه جهان اسلام در تاریخ و معماری تبریز گفت: معماری زیبای مسجد کبود را می‌توان نمونه‌ای قابل توجه از معماری اسلامی ایران دانست. کاشی‌های معرق فیروزه‌ای و لاجوردی نقش و نگارهای اسلیمی و طراحی نرین هندسی از خصوصیات برجسته در معماری مسجد کبود بشمار می‌آیند. این بنا در گذشته کاربری گسترده‌تری داشته و با وجود آسیب‌های فراوان در طول سالیان دراز هم چنان شکوه و زیبایی خود را حفظ کرده است.

## آغاز طراحی و توسعه شبکه شتاب‌نگاری برای ۳ کلانشهر کشور

رئیس شبکه شتاب‌نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از آغاز طراحی و توسعه شبکه شتاب‌نگاری برای ۳ کلانشهر تهران، تبریز و مشهد خبر داد.

محمد شاهوار ضمن تشریح اقدامات مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در بخش توسعه شبکه شتاب‌نگاری کشور، گفت: تقریباً از سال‌های ۱۳۹۶ به بعد نوسازی و بازسازی شبکه شتاب‌نگاری در کشور آغاز شد که در این مدت ۸۸۰ دستگاه، خریداری و ۹۰ درصد آنها نصب شد.

شاهوار با بیان اینکه هم‌اکنون یک هزار و ۵۲۷ ایستگاه شتاب‌نگاری فعال در کشور وجود دارد، افزود: نیمی از ایستگاه‌های شتاب‌نگاری کشور دستگاه‌های به‌روز پاسخ سریع به زلزله را دارا هستند. مقرر بوده سالانه بین ۵۰ تا یکصد ایستگاه، نوسازی و صاحب نسل جدید شبکه شتاب‌نگاری در کشور شود و بتوان با کمک این دستگاه‌ها پاسخ سریع برای زلزله را به مراکز حساس مخابره کرد.

به گفته وی، بر اساس قانون مدیریت بحران راه‌اندازی دستگاه‌های پاسخ سریع به زلزله در ۱۸ شهر از جمله تهران، تبریز، مشهد، کرج، شیراز، بندرعباس، کرمانشاه، قزوین، کرمان، رشت، ارومیه، اهواز، بوشهر و ساری در برنامه

قرار گرفت که طراحی و توسعه شبکه برای سه شهر تهران، تبریز و مشهد آغاز شده است.

به نقل از مرکز تحقیقات راه، رئیس شبکه شتاب‌نگاری افزود: حدود ۴۵ ایستگاه در شهر تهران، ۱۱ ایستگاه در تبریز و ۱۰ ایستگاه در مشهد نصب و راه‌اندازی شده است.

شاهوار، برآورد اولیه برای نصب و راه‌اندازی شبکه شتاب‌نگاری در ۱۸ شهر بزرگ کشور را معادل ۸۵۰ میلیارد تومان برشمرد و افزود: تاکنون یکصد میلیارد تومان برای این بخش تخصیص یافته است.

## رتبه نخست تبریز در نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی

شهردار تبریز از رتبه اول کشوری تبریز در نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی در دو سال اخیر خبر داد.

یعقوب هوشیار با اشاره به حمایت شهرداری از نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی تبریز اظهار داشت: این طرح یکی از اولویت‌های شهرداری و شورای محترم شهر است و در راستای همین حمایت نیز میزان وام قرض‌الحسنه از محل اعتبارات شهرداری در سال جاری افزایش قابل توجهی داشته که به ازای هر دستگاه مبلغ ۲۵۰ میلیون تومان پرداخت می‌شود همین امر موجب شده رانندگان تاکسی نسبت به این طرح اقبال و توجه بیشتری نشان دهند؛ به‌طوری‌که از ابتدای امسال ۸۰۰ نفر از مالکین تاکسی‌های فرسوده برای بهره‌مندی از این طرح ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد و با صدور اولین دوره پیش فاکتور توسط خودروساز در سال جاری، وجوه ۱۶۵ نفر از مالکین تاکسی‌های فرسوده به حساب ایران خودرو واریز شد.

شهردار تبریز کسب رتبه اول کشوری در نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی در دوسال اخیر را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای مدیریت شهری دانست و اظهار کرد: امیدواریم با ادامه این روند و اجرای سیاست‌های حمایتی، علاوه‌بر حفظ این رتبه، فاصله تبریز با دیگر شهرها را نیز در این زمینه زیاد کنیم.

هوشیار با بیان وضعیت ناوگان تاکسی‌رانی تبریز در سال‌های گذشته تصریح کرد: تا چندسال پیش ناوگان تاکسی‌رانی تبریز از فرسوده ترین و پیرترین ناوگان‌های کشور محسوب می‌شد؛ اما طی دو سال اخیر با پیگیری و مساعدت شهرداری و همراهی رانندگان محترم تاکسی توانستیم عمر این ناوگان را در حد قابل توجهی کاهش دهیم.