

وضعیت اسفناک

آسفالت آزادراه تبریز- زنجان

وضعیت آسفالت آزادراه تبریز- زنجان که به عنوان تنها شاهراه ترانزیتی کشور به اروپا مطرح بوده، نلسناک است.

آزادراه تبریز- زنجان با اینکه مسیر ترانزیتی و مهم بوده ولی دست اندازهای خطرناک و چاله‌های عمیق و آسفالت نامناسب در این مسیر شهردار است.

راندگان این مسیر ۳۰۰ کیلومتری می‌گویند وقتی با سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در این آزادراه حرکت می‌کنیم، مواجه شدن با دست اندازهای عمیق وضعیتی خطرناک و مهلک ایجاد می‌کند، هرچند اگر مسافران از تصادف و سلسله‌اندوختی در امان باشند آسیب جدی به شاسی خودرو وارد خواهد شد با اینکه از افتتاح آزادراه تبریز- زنجان بیش از ۱۰ سال سپری می‌شود ولی همچنان این مسیر ترانزیتی نواقص فراوانی به خصوص در وضعیت آسفالت دارد.

ضرورت اجرای طرح‌های آبرسانی در بازه‌های زمان مناسب در شهر جدید سهند

مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی بر ضرورت اجرای طرح‌های آبرسانی در بازه‌های زمانی کوتاه مدت و میان مدت در شهر جدید سهند جهت رفع مشکلات آبی آن تأکید کرد محمد خانی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه سه طرح در راستای تأمین آب شرب پایدار شهر سهند تعریف شده است، گفت: اجرای شش کیلومتر خط انتقال آب با اعتبار مورد نیاز ۱۲۰ میلیارد ریال، حفر و تجهیز چهار حلقه چاه و ارتقای یکی منع موجود از جمله طرح‌های تأمین آب پایدار برنامه‌ریزی شده برای شهر سهند هستند.

وی افزود: میزان کنسرد آب در زمان پیک مصرف این شهر ۱۱۰ لیتر در ثانیه بوده که ضرورت دارد طرح‌های آبرسانی در بازه‌های زمانی کوتاه مدت و میان مدت اجرا شوند.

صدور اختصاره ایمن سازی مدرسه دارالفنون تبریز

معاون خدمات شهری شهردار منطقه ۸، از صدور اختصاره و نصب بندر اختصاره در مقابل مدرسه دارالفنون در راستای ایمن سازی و سلفه‌دهی این ساختمان قدیمی خبر داد رسول شایان ضمن اعلام خبر فوق افزود: متأسفانه مطابق کارشناسان و طبق بررسی‌های انجام یافته، وضعیت ایمنی و مقاومت مدرسه دارالفنون و اماکن عمومی قدیم واحداث در محدوده مرکزی شهر، مناسب نبوده و نیازمند مرمت و مقاوم سازی هستند.

وی افزود: در راستای اطلاع رسانی اماکن پرخطر از نظر ایمنی و سازه‌ای، عوامل مدیریت بحران شهرداری منطقه ۸ اقدام به صدور اختصاره و نصب بنرهای اختصاره در مقابل مدرسه دارالفنون کردند تا هیات امناء این مرکز اقدام به ایمن‌سازی ساختمان‌ها کنند.

هشدار احتمال وقوع آتش‌سوزی در عرصه‌های منابع طبیعی آذربایجان شرقی

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی نسبت به احتمال وقوع آتش سوزی در عرصه‌های منابع طبیعی این استان هشدار داد.

«سپروس داوودی، افزود: بر اساس داده های دریافتی از سیستم هوشمند مشاهدات ماهواره ای، ریسک وقوع آتش سوزی در عرصه های منابع طبیعی این استان در بازه زمانی ۲۱ تا ۲۴ خرداد وجود دارد.

وی با تأکید بر اینکه برای پیشگیری از وقوع آتش سوزی در این عرصه ها تعداد گشت ها و کنترل در سطح شهرستان ها افزایش یافته است، اظهار کرد: هتکاران و مدیران منابع طبیعی استان نیز برای مقابله با هر نوع آتش سوزی در عرصه های طبیعی در آماده باش هستند بر اساس داده های سیستم هوشمند ماهواره ای، امکان بروز آتش سوزی با ریسک وقوع بالا در حوزه استحضالی شهرستان خدابزرگ شامل زبجان، لاریجان علیا، پیرهادیان، زرتی، خسارلو، قزل یول، حقاته، دلو، دورمیشکللو، اوغاش، کریشان، جانبلو، گوی آجاق، بیسقللو، علی خللو، قوتورلو، صفرلو وجود دارد. در حوزه استحضالی شهرستان کلیبر شامل قره درق، هارنا، خاللو تراشم و حوزه استحضالی شهرستان هوراند شامل قره قبه، مردی لوز، میشلو، صوفی، زتاب علیا نیز احتمال آتش سوزی با ریسک بالا وجود دارد. در حوزه استحضالی شهرستان میانه شامل ایستگاه راه آهن قزلقر، مرویشین، زرنجین، قره آور، زبانی، حوزه استحضالی شهرستان بناب شامل حاشیه دریاچه ارومیه و حوزه استحضالی شهرستان عجب شیر شامل تپرق احتمال آتش سوزی با ریسک پایین وجود دارد.

داوودی از کشاورزان، مردم و علاقه مندان به طبیعت خواست از آتش زدن مراتع خردداری کرده و در صورت روشن کردن آتش در مراتع و جنگل ها در هنگام خروج از این مناطق از خاموش شدن کمل آتش اطمینان حاصل کنند.

انرژی مصرفی برای سرایش، گرمایش، روشنایی، آب گرم و سرد، یخ و یز و تاسیسات مختلف به عنوان سرمایه ملی و مردمی که با هزینه‌های هتکف و صرف منیع زیاد برای رفاه مردم تأمین می‌شود در سایه بی‌توجهی مصرف کنندگان و عدم استفاده از فناوری‌های پیشرفته و مدرن در ساخت و سازه‌ها، از منافع ساختمان‌ها به هدر می‌رود.

تأمین منیع انرژی و صرف هزینه‌های گزاف برای انتقال این منابع تجدید ناپذیر به ساختمان‌ها جهت تأمین آسایش و رفاه مردم از وظایف دولت‌ها و نهادهای حاکمیتی در حوضه بشری است و استفاده بهینه از این منیع و جلوگیری از هدررفت آن نیز از وظایف مردم و نهادهای متولی در ساخت و ساز ساختمان‌ها به شمار می‌رود.

بر اساس اعلام کارشناسان حوزه انرژی، عدم رعایت استانداردهای تدوین شده در ساخت و سازه‌ها و استفاده از سیستم‌ها و دستگاه‌های پرمصرف و عدم استفاده از فناوری‌های پیشرفته و جدید در این عرصه موجب اتلاف حداقل ۳۰ تا ۷۹ درصدی انرژی از ساختمان‌ها می‌شود.

مصرف بی رویه انرژی و عدم توجه مردم و متولیان و سازندگان ساختمان‌ها و تولیدکنندگان مصارف انرژی به هتدادهای دستگاه‌ها و نهادهای تأمین کننده انرژی از معضلاتی است که گریبگیر کشور و به تح آن آذربایجان شرقی و تبریز شده است و در صورت ادامه این وضعیت و مصرف لجام گسیخته انرژی، دیری نخواهد پایید که نسل‌های آینده با کنسرد منابع انرژی مواجه شوند.

کارشناسان حوزه ساخت و ساز و انرژی، عمده عوامل هدررفت انرژی در ساختمان‌ها را طراحی نامناسب حرارتی، استفاده غیراصولی از عایق بندی‌ها، اجرای دیوارهای بدون عایق و سقف‌های نلسناک، طراحی نامناسب درها، پنجره‌ها، بازوها و درز و شکاف بین آنها، عدم استفاده از سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی کم مصرف، عدم استفاده از پنجره‌های ۲ جداره، عدم استفاده از تهریه مناسب و عدم استفاده از نور طبیعی در ساختمان‌ها برای تأمین انرژی خورشیدی و روشنی‌ای اعلام می‌کنند.

به عقیده آنان، حدود ۲۱ درصد انرژی در ساختمان‌ها از طریق پنجره‌ها، ۲۱ درصد از طریق کف ساختمان‌ها و ۳۶ درصد از دیوارها اتلاف می‌شود که با جدید در اجرای مقررات و ضوابط فنی مهندسی می‌توان جلوی بخش عمده

ای از این اتلاف انرژی را گرفت کارشناسان حوزه ساخت و ساز و انرژی، استفاده از مصالح پیشرفته و فناوری‌های جدید در ساخت و ساز از جمله مصالح سبک و عایق حرارتی، استفاده از دستگاه‌های هوشمند تولید انرژی در ساختمان‌ها، نصب پنجره‌های ۲ جداره و فرهنگ سازی در جامعه



برای صرفه جویی و استفاده بهینه از منابع انرژی را از جمله راهکارهای جلوگیری از هدر رفت انرژی و صرفه جویی در مصرف این منابع تجدید ناپذیر اعلام می‌کنند.

رئیس سازمان نظام مهندسی آذربایجان شرقی با بیان اینکه بیش از سه دهه از لزامی شدن بحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در کشور می‌گذرد، می‌گوید: آگاهی کم از مقررات ملی ساختمان و عدم رعایت این محت و نحوه اجرای صحیح آن از عوامل اتلاف انرژی در ساختمان‌ها می‌شود.

«طبرضا مقننیا، می‌افزاید: محت ۱۹ مقررات ملی ساختمان در سال ۱۳۷۰ به تصویب هیات وزیران رسید و مان‌های کشور لزامی‌شد اما به دلایلی مانند بی بهره بودن سازندگان ساختمان از گواهی‌نامه‌های انرژی هنگام برداری از ساختمان موجب شده این محت تاکنون به میزان اندکی در کشور اجرایی شود بی بهره بودن سازندگان ساختمان از گواهی‌نامه‌های انرژی هنگام برداری از ساختمان، مسرویت داریم صنایع با رعایت اصول انرژی ۱۹ بهینه سازی مصرف انرژی و حفظ محیط زیست کمک کنیم با توجه به اینکه آینده صنعت ساختمان و کسب و کارهای وابسته به آن با محوریت انرژی خواهد بود، همه افراد فعال در این حوزه باید با استفاده از منابع آموزشی موجود و شرکت در دوره‌ها و همایش‌های تخصصی، دانش و مهارت‌های خود را روز و ارتقا دهند.

وی اظهار می‌کند: این محت چندین بار بازنگری و نسخه نهایی مصرف آن در سال ۱۳۹۹ تهیه شده است و بر اساس آن برای ساختمان‌هایی که تا خرداد ۱۴۰۲ محت ۱۹ را رعایت نکرده باشند، بایدکار صادر نخواهد شد در این راستا سازمان نظام مهندسی ساختمان استان براساس ضوابط مندرج در محت ۱۹ مقررات ملی

انرژی؛ سرمایه‌ای که از ساختمان‌ها به هدر می‌رود

نگران کننده میزان مصرف انرژی در کشور می‌گوید: صنعت ساختمان سهم عمده از میزان مصرف انرژی را به خود اختصاص داده است. راه‌های صرفه جویی در مصرف انرژی در صنعت ساختمان مربوط به دوران ساخت و بهره برداری است، می‌افزاید: یکارگیری ابزارهای مدیریت هوشمند انرژی ساختمان باید به عنوان یک نیاز اساسی برای جلوگیری از اتلاف انرژی در این صنعت مورد توجه قرار گیرد.

استادیار گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد بناب نیز پنجره‌های ساختمان را از عمده ترین محل‌های دارای اتلاف انرژی در ساختمان‌ها اعلام کرده و می‌گوید: این محل‌ها سبب هدررفت بخش عظیمی از انرژی مردم استفاده در ساختمان‌ها در طول سال می‌شود.

«مهدی تقنی» می‌افزاید: علاوه بر انتخاب جنس مناسب و کیفیت مطلوب ساخت پنجره، توجه به نحوه صحیح نصب نیز در فرایند ساخت ساختمان، از جلوگیری از اتلاف انرژی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

علاوه بر انتخاب جنس مناسب و کیفیت مطلوب ساخت پنجره، توجه به نحوه صحیح نصب نیز در فرایند ساخت ساختمان، از جلوگیری از اتلاف انرژی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

علاوه بر انتخاب جنس مناسب و کیفیت مطلوب ساخت پنجره، توجه به نحوه صحیح نصب نیز در فرایند ساخت ساختمان، از جلوگیری از اتلاف انرژی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی یادآوری می‌کند: برگراری دوره‌های آموزشی و همایش‌های تخصصی برای زنجیره ساخت و ساز می‌تواند در افزایش دانش و مهارت‌های آنها برای اجرای صحیح ۱۹ و جلوگیری از اتلاف انرژی در ساختمان‌ها کمک کند و در این راستا در یک سال گذشته بیش از ۱۰ هزار نفر از اعضای این سازمان در رشته‌های عمران، معماری، برق و مکانیک در دوره‌های مربوطه شرکت کرده و موفق به کسب گواهی‌نامه‌های لازم شده‌اند.

رئیس سازمان نظام مهندسی آذربایجان شرقی می‌گوید: همه ما به عنوان مهندسان و دست‌اندرکاران صنعت ساختمان، مسرویت داریم صنایع با رعایت اصول انرژی ۱۹ بهینه سازی مصرف انرژی و حفظ محیط زیست کمک کنیم با توجه به اینکه آینده صنعت ساختمان و کسب و کارهای وابسته به آن با محوریت انرژی خواهد بود، همه افراد فعال در این حوزه باید با استفاده از منابع آموزشی موجود و شرکت در دوره‌ها و همایش‌های تخصصی، دانش و مهارت‌های خود را روز و ارتقا دهند.

استادیار گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز با اشاره به رشد

نصب فیلتر برای نیروگاه تبریز هزینه بالایی دارد

نهاراه، جایگزینی با نیروگاه دیگر است

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی با اشاره به مزایای نیروگاه تبریز در سال‌های گذشته، در خصوص راه‌های کنترل آلودگی این نیروگاه هنگام ملووت سازی، اظهار کرد: نصب فیلتر برای این نیروگاه هزینه بالایی دارد و تنها راه کاهش آلودگی آن، جایگزینی با نیروگاه دیگر است.

شهبان اشتری در سلسله نشست‌های رسم خدمت، با بیان این‌که در طول یک سال گذشته با واحدهای آلوده استان برخورد شده که اطلاعات تملکی آن‌ها موجود است، در خصوص کارخانه کاوه سردای مراغه نیز گفت: این کارخانه از بدو تأسیس در منطقه درستی راه اندازی شده است و پساب آن شورده (NACL) بوده که بر اساس استانداردهای دنیا باید کنار دریا قرار داشته باشد و با این شورده تبخیر شود که منطقه این کارخانه جلوگیری این اقدامات نیست قرار است مدیریت پساب این کارخانه در پایین دست و با احداث واحد بازیافت انجام شود.

اشتری در خصوص وضعیت رود ارس و احتمالات آلودگی آن توسط ارومستان نیز افزود: استانداردهای زیست محیطی در سطح دنیا ساخت گپانه هستند و تحلیله به رود ارس از سوی ارومستان روند کاشتی دارد و قرار است جلسه نهایی در این خصوص با حضور نماینده ایران و ارومستان برگزار شود.

وی در خصوص آلودگی معدن طلائی اندریان نیز گفت: سال گذشته برای برخورد با این آلودگی اقدام کردیم که واحد مربوطه مجبور به پرداخت جریمه شد و اکنون در شرایط تحت کنترل قرار دارد. مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی در خصوص بحث تغییر کاربری حلمت پویشان از اراضی دانشگاه تبریز، اظهار کرد: کاهش سرله فضای سبز تبریز مورد تولید محیط زیست نیست. وی با بیان اینکه حفاظت محیط زیست یک دستگاه نظارتی است و صرفاً اهداف زیست محیطی را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: اهلی منطقه کتروچور و تبریز، همواره از آلودگی واحدهای پتروشیمی و پلاستیک این منطقه شکی نبوده که

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی در خصوص بحث تغییر کاربری حلمت پویشان از اراضی دانشگاه تبریز، اظهار کرد: کاهش سرله فضای سبز تبریز مورد تولید محیط زیست نیست. وی با بیان اینکه حفاظت محیط زیست یک دستگاه نظارتی است و صرفاً اهداف زیست محیطی را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: اهلی منطقه کتروچور و تبریز، همواره از آلودگی واحدهای پتروشیمی و پلاستیک این منطقه شکی نبوده که

تولید اتوبوس های دو کابین در صنعت خود سازی تبریز

مدیر عمل خودروسازی اسنا از تولید اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

وی با بیان اینکه اتوبوس ها از لحاظ آلودگی، ایمنی، رفاه برای راننده و مسافرین، چیدمان شهری و زیبایی ظاهری می توانند تحول ایجاد کنند. افزود: کارخانه اسنا با قطعه سازان داخلی همکاری دارد و با توجه به تحریم ها و محدودیت ها در واردات قطعات سعی کردیم از تأمین کنندگان داخلی بخصوص استانی استفاده کنیم.

مدیر عمل خودروسازی اسنا با اشاره به اینکه اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

وی با بیان اینکه اتوبوس ها از لحاظ آلودگی، ایمنی، رفاه برای راننده و مسافرین، چیدمان شهری و زیبایی ظاهری می توانند تحول ایجاد کنند. افزود: کارخانه اسنا با قطعه سازان داخلی همکاری دارد و با توجه به تحریم ها و محدودیت ها در واردات قطعات سعی کردیم از تأمین کنندگان داخلی بخصوص استانی استفاده کنیم.

مدیر عمل خودروسازی اسنا با اشاره به اینکه اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

مدیر عمل خودروسازی اسنا با اشاره به اینکه اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

مدیر عمل خودروسازی اسنا با اشاره به اینکه اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

مدیر عمل خودروسازی اسنا با اشاره به اینکه اتوبوس های دو کابین با آخرین فناوری های صنعت خودروسازی در آذربایجان شرقی خبر داد. جلیول هاشمی در آیین رونمایی از اتوبوس های دو کابین شرکت خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس های دو کابین این کارخانه که امروز رونمایی شده نسل جدید اتوبوس برای خطوط بی آر تی کاتشهرها است، گفت: چندین سال است که از اتوبوس های شرکت اسنا در کلان شهرها استفاده می شود و این نسل از اتوبوس ها می تواند تحولی در حمل و نقل عمومی و خدمات دهی به شهروندان عزیز ایجاد کنند.

تولید ۵۰۰ هزار تن علفه در مراتع آذربایجان شرقی

معاون حفاظت اداره کل منیع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی گفت: ۵۰۰ هزار تن علفه در مراتع استان تولید می‌شود که بیش از ۴۷ هزار مرغ‌دار از آن بهره‌بردار می‌کنند. علی قبری در سلسله نشست‌های رسم خدمت، با بیان اینکه ۲ میلیون و ۷۳۰ هزار هکتار منیع طبیعی در استان وجود دارد، اظهار کرد: ۱۶۴ هزار هکتار از آن جنگل‌های ارسباران را شامل شده که در مساحت ۵۵۸ هزار هکتار پراکنده شده است و باقی نیز مراتع هستند. پنج هزار و ۵۲۰ قوره پرونده تخریب و تصرف اراضی ملی در سه سال گذشته در استان تشکیل شده که ۱۲ درصد از مجموع کل پرونده‌های دخی و تصرف کشور را شامل می‌شود و تنها ۲ هزار و ۹۸ قوره آن مربوط به سال ۱۴۰۲ است.

وی با بیان این‌که ۵ هزار و ۶۹۲ هکتار از اراضی تصرف شده استان در سه سال گذشته رفع حلیمت شده است، گفت: اداره کل منابع طبیعی استان حامی طرح‌های تولیدی و اشتغال زایی بوده و برای اجرای طرح‌های کشاورزی و غیرکشاورزی تعداد ۱۴۸ قوره تخصیص اراضی به مساحت ۴ هزار و ۶۱۹ هکتار انجام داده است.

قبری از در دست اجرا بودن ۶ طرح اقتصاد مقاومتی در مراتع استان خبر داد و گفت: یکی از شمارهای محوری دولت سیزدهم، اجرایی شدن نهضت ملی مسکن است که در این راستا ۱۵ هزار و ۲۴ هکتار زمین تحویل راه و شهرسازی داده‌ایم. وی با بیان این‌که مشکل ۳۰ معدن بزرگ استان با سهم بالای اشتغالی در دولت سیزدهم با رعایت

الزامات محیط زیستی حل شده است، اظهار کرد: پیام آفات جنگل‌های ارسباران به صورت مستمر انجام می‌گیرد و اکنون هیچ نقطه بحرانی آفت در این جنگل‌ها نداریم. وی از کاهش ۵۰ درصدی آتش سوزی در جنگل‌های ارسباران خبر داد و گفت: سال ۱۴۰۱ در ۹ قوره آتش سوزی ۴۴ هکتار از جنگل‌ها طعمه حریق شد که در سال ۱۴۰۲ نیز ۹ قوره آتش سوزی با سطح ۲۲ هکتار رخ داد که این کاهش قابل توجه به دلیل حضور به مرفق نیروهای حفاظت محیط زیست در محل بوده است. اکنون مناطق پرخطر آتش سوزی این جنگل‌ها با تصاویر ماهواره‌ای از یک فته قبل شناسایی می‌شود و نیروهای گشت و کنترل در منطقه حضور می‌یابند. وی با اشاره به اجرای طرح مرعی ملی کاشت یک میلیارد درخت در استان، افزود: تعداد ۹ نهالستان دولتی در استان داریم که حداکثر تولید نهال آن‌ها به ۳۰۰ هزار اصله نمی‌رسید، در سال نخست اجرای این طرح با بروزسانی تجهیزات تعداد ۱۴ میلیون اصله تولید شد که مجموع تولید ۵۰۰ سال گذشته است که البته این تولید نهال بدون اعتبار دولتی بوده است.

وی با بیان این‌که بر اساس استانداردهای دنیا باید تعداد ۱۷۰ نفر نیروی حفاظتی در جنگل‌ها و مراتع استان مستقر شوند، افزود: اکنون فقط ۱۵ نفر نیروی حفاظتی داریم که ۱۱ نفر آن‌ها هم در سه سال اخیر جذب شده‌اند و بالغ بر ۴۰ درصد از پست‌های سازمانی اداره کل منیع طبیعی استان به دلیل کنسرد اعتبارات، بلا تصدی است.

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مرند - محرم کتانی

صدیق زنجیر - رئیس ثبت اسناد و املاک لنشو