



کشور را با دعوا نمی توان اداره کرد



پشه آندس به آذربایجان شرقی آمد



دوشنبه ۱ مرداد ۱۴۰۳ / ۱۶ محرم ۱۴۴۶ هـ. ق / 2024 July 22 / شماره ۶۷۹۸ / سال بیست و هفتم

- بین الملل ۳: به بندری در یمن حمله کردیم که از آن اسلحه ایران وارد می شود
- اقتصاد ۴: ۴۰۰ هزار نفر از زنان و دختران خانه دار بیمه شدند
- آذربایجان شرقی ۵: ورود دادستانی تبریز به ترک فعل در جمع آوری سگ های ولگرد
- ورزش بانوان ۶: کدام دختر ایرانی در المپیک پاریس شانس مدال دارد؟
- استانها ۷: دست کوه خواران به دماوند رسید
- ورزش ۸: زمان انتخاب سرمربی جدید تیم ملی والیبال مشخص شد
- یک گزینه کنار رفت



موفقیت رئیس جمهور، موفقیت همه ما است

یادداشت

آزادسازی واردات خودرو برای همه ایرانیان؟

تسبیح پیرایش

چهارشنبه گذشته علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، در جمع خبرنگاران اعلام کرد که واردات خودروهای مدل ۲۰۱۹ به بعد برای همه ایرانیان آزاد است. هر چند همچنان اعلام این خبر، قیمت ها در بازار خودرو را نزولی و خودروسازان مونتاژی و واردکنندگان را نگران کرد. با این حال با اعلام این خبر جنجالی در بازار ایجاد کرده و عده بسیاری زیادی به سراغ فروش رتبه واردات خودروی خود رفته اند.

به گزارش روزگار خودرو، در این میان قیمت هایی به چشمتان می خورد که به شدت عیب به نظر می رسد. به عنوان مثال فردی رتبه ۳۸۰ واردات خودرو را به قیمت ۸۰۰ میلیون تومان آنگهی کرده است.

طبق آیین نامه واردات خودروهای کارکرده واردات خودروی صرفا برای مصارف شخصی مجاز است و وارد کننده حق ندارد تا ۵ سال خودروی مورد نظر را بفروشد. همچنین سن خودرو نباید بیشتر از ۵ سال باشد و باید از کشورهای مانند ژاپن، کره جنوبی یا اتحادیه اروپا وارد شود. خودروهای وارداتی همچنین باید استاندارد آلودگی یورو ۵ داشته باشند و وضعیت ایمنی خودرو نیز باید به تأیید سازمان ملی استاندارد برسد.

پیش از این دولت سیزدهم ابتدا واردات خودروهای نو را آزاد کرد. طی سال ۱۴۰۲، حدود ده هزار خودرو وارداتی جدید به کشورمان رسیدند. مدتی بعد نیز صحبت های پیرامون واردات خودروهای کارکرده به کشور مطرح شد. در نهایت دولت تصمیم گرفت تا خودروهای کارکرده خارجی را از مناطق آزاد به کشور وارد کند.

اما نکته مهم در واردات خودروهای کارکرده تعرفه گمرکی این خودروهاست. در آیین نامه خودروهای کارکرده تعرفه مجزایی برای این خودروها در نظر گرفته نشده و احتمالا تعرفه واردات خودروهای دست دوم همان تعرفه آیین نامه خودروهای وارداتی است.

ایسا نوشت: در کنار مشخص نبودن منابع تعیین ارز برای واردات خودروهای کارکرده که مورد تأیید بانک مرکزی هم باشد آن هم در شرایطی که چند هفته است به سبب همین مشکلات ارزی، ثبت سفارش خودروهای نو بسته شده میزان تعرفه برای واردات خودروهای کارکرده با حداقل سن سه و حداکثر پنج سال، نیز از دیگر ابهامات این آیین نامه است.

رئیس سازمان ترسیم تجارت در این باره گفته که ترجیح ما این است که میزان تعرفه های فعلی مصوب شود و احتمال افزایش میزان تعرفه ها را بعید دانست و گفت شاید شرکت ها بخواهند تعرفه بیشتر باشد تا به واردات خودروهای نو آسیبی وارد نشود.

رئیس سازمان ترسیم تجارت، در رابطه با توقف ثبت سفارش واردات خودروهای نو طی چند هفته اخیر، نیز تصریح کرد: «طبق توافقاتی که با بانک مرکزی صورت گرفته، می توان از محل سایر ارزها، واردات را انجام داد. این توقف فعلی، با هر منطقی که اتفاق افتاده اما در حقیقت آسیب زا خواهد بود».

این در شرایطی است که به دلیل وعده های به فرجام نرسیده دولت سیزدهم در حوزه خودرو، بسیاری از شهروندان با دیده تردید به این مصوبه نگاه می کنند. دنیای اقتصاد در این باره نوشت: «جالب است که بسیاری از شهروندان پیش از اینکه از سازوکار ورود دست دومها پرسش کنند، اعتبار اجرای این مصوبه هیات وزیران را زیر سوال می برند و اینکه آیا واردات کارکرده ها اجرایی خواهد شد یا این مصوبه هم در کنار دیگر مصوبات بی فایده دولت در حوزه خودرو قرار خواهد گرفت».

تجربه دهه ۸۰ و واردات شتابان خودروی منلو از تخلفاتی است که در حین واردات توسط اشخاص حقیقی صورت گرفته است. به همین دلیل بسیاری از دست اندرکاران محصولات وارداتی تأکید دارند که واردات اکثر از طریق شکل های صفتی و با کارت بازرگانی انجام شود. میزان تخلفات در این مسیر کمتر خواهد بود. تأکید بر این است که بداند اظهار، کم اظهار، کارت های بازرگانی یکبار مصرف، تقلب در هیت برخی از واردکنندگان و... نه تنها گرام از بازار خودرو باز نخواهد کرد که مشکلات را افزایش هم خواهد داد.

ادامه در همین صفحه

بهره گیری از ظرفیت معتمدان و ریش سفیدان برای توسعه امنیت ضروری است



ایشان افزودند: چه کسی می خواهد میداندار این میدان باشد؟ میدان اقتصاد، میدان فرهنگ، میدان فعالیت های سازندگی، میدان تولید، چه کسی می خواهد میداندار باشد؟ آن کسی را باید میداندار کرد که این باشد. صادق باشد، متدین باشد، از بن دندان به جمهوری اسلامی به نظام اسلامی معتقد باشد.

رئیس انقلاب تأکید کردند: ایمن یک شاخص مهم است. امید به آینده و نگاه مثبت به افق آتی که افق به نظرشان تاریک است، کاری نمی شود کرد. نیشود به اینها مسئولیت داد، و مشروع بودن، یکی از معیارهای مهم است. اشتهار به پاکدستی، به صداقت یک معیار است. سابقه سوء نداشته باشند، این یک معیار است. ایشان تصریح کردند: نگرش ملی داشته باشند.

یعنی عرق در مسائل جناحی و سیاسی و اینها نشوند، نگاه ملی به کشور داشته باشند، اینها را با تحقیق [میشود فهمید]، لته کارآمدی را غلبا بعد از اشتغال به کار می شود فهمید، اما با تحقیق، با نگاه کردن به سوابق با شنیدن حرفها، میشود کارآمدی را هم تشخیص داد.

رئیس انقلاب تأکید کردند: این معیارها باید رعایت شود. هم رئیس جمهور محترم اینها را رعایت کنند، هم مجلس رعایت کند یعنی یک مسئولیت مشترک شما دارید در انتخاب مسئولین کشور اینها لازم است. به نظر من این مسئولیت بسیار مهمی است. هم بر عهده شمسست هم بر عهده رئیس جمهور محترم است که این کار را انجام بدهند. ان شاء الله یک مجسمه عری هیات وزیران خوبی، کارآمدی، به درد بخور، متدینی انقلابی ای بایند سر کار و بتوانند مسائل کشور را پیش ببرند.

تعارف ما عرض می کنیم، واقعیت این است - اما در مراد می هم خلاف این مشاهده شده است. ایشان تصریح کردند: نه فقط در مجلس، حضور نمایندگان در مجامع عمومی - ششها خلی تان در مجامع عمومی، در نمازجمعه ها، پیش از خطبه ها حضور پیدا می کنید در شهرهای مختلف - یا در فضای مجازی که امروز حاکم بر خلی از فعالیت های همه است، حضور شما در اینها باید آراش بخش باشد.

رئیس انقلاب افزودند: هر جا شماسخنی می گوید حرفی می زید، نظری می دهید، مخاطب شما دلگرم بشود به اینکه شما طرفدار اتحاد و اتفاق و همدستی و همدلی بیروها هستید. خلاف این را تبلیغی پیام بدهید. این حفظ امنیت روانی مردم است و این مطلب مهمی است.

رئیس انقلاب اسلامی تأکید کردند: باید در مسائل مهم صداقت واحد از کشور شنیده شود. یک جاهایی هست که بایستی دولت و مجلس و مسئولان گوناگون یک حرف بزنند. آن کسانی که در دنیا گوش تیز کردند تا نشانه های اختلاف و دوگانگی را پیدا کنند، آنها میورس شوند، یک صدا باید شنیده شود.

ایشان افزودند: حضور مجلس در مسائل سیاسی و بین المللی بسیار مهم است. یک نمونه خوب از حضور مجلس قانون اقدام راهبردی است. رئیس انقلاب بیان کردند: کار فوری مجلس، رأی به کابینه است که آقای پزشکیان حفظه الله ارائه خواهند کرد. این کار فوری و فوری شمسست. لته هرچه زودتر کابینه پیشنهادی، حلال بعد از کارهایی که باید انجام بگیرد تصویب شود و دولت مشغول کار بشود برای کشور بهتر است. متها در این زمینه، هم شما، هم رئیس جمهور به این مبلی مهم و معبر بوده اند - این را بدون منتخب محترم، مسئولیت هایی سنگینی دارید.

رئیس سازمان ترسیم تجارت، در رابطه با توقف ثبت سفارش واردات خودروهای نو طی چند هفته اخیر، نیز تصریح کرد: «طبق توافقاتی که با بانک مرکزی صورت گرفته، می توان از محل سایر ارزها، واردات را انجام داد. این توقف فعلی، با هر منطقی که اتفاق افتاده اما در حقیقت آسیب زا خواهد بود».

این در شرایطی است که به دلیل وعده های به فرجام نرسیده دولت سیزدهم در حوزه خودرو، بسیاری از شهروندان با دیده تردید به این مصوبه نگاه می کنند. دنیای اقتصاد در این باره نوشت: «جالب است که بسیاری از شهروندان پیش از اینکه از سازوکار ورود دست دومها پرسش کنند، اعتبار اجرای این مصوبه هم در کنار دیگر مصوبات بی فایده دولت در حوزه خودرو قرار خواهد گرفت».

تجربه دهه ۸۰ و واردات شتابان خودروی منلو از تخلفاتی است که در حین واردات توسط اشخاص حقیقی صورت گرفته است. به همین دلیل بسیاری از دست اندرکاران محصولات وارداتی تأکید دارند که واردات اکثر از طریق شکل های صفتی و با کارت بازرگانی انجام شود. میزان تخلفات در این مسیر کمتر خواهد بود. تأکید بر این است که بداند اظهار، کم اظهار، کارت های بازرگانی یکبار مصرف، تقلب در هیت برخی از واردکنندگان و... نه تنها گرام از بازار خودرو باز نخواهد کرد که مشکلات را افزایش هم خواهد داد.

ادامه در همین صفحه

فرمانده کل انتظامی گفت: ارتباط انتظامی با مردم، ریش سفیدان، معتمدان و سران طوایف باید ارتقا پیدا کند تا با یکارگیری از همه ظرفیت ها ماموریت های این پیش می آید به بهترین شکل انجام شود.

سردار احمدرضا اادان در مراسم تکریم و معارفه فرمانده نیروی انتظامی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: سیستان و بلوچستان استانی از جنس محبت، وقار، راستی و صداقت است.

وی با بیان اینکه مردم سیستانی ولایت مدار و بلوچستانی های وفادار به وطن هستند تصریح کرد: این ۲ قوم در کنار هم درس ولایتداری و عشق به وطن را آموخته اند و همچنان می آموزند و در این مسیر طی طریق می کنند. به گفته فرمانده کل انتظامی علاوه بر اینکه سیستان و بلوچستان ویژگی های جغرافیایی منحصر به فردی دارد دارای ویژگی های فردی و انسانی عجیبی است به طوریکه مردم شمال و جنوب عشق به ولایت و عهد به وطن دوستی دارند.

وی عنوان کرد: دشمن همواره به دنبال کینه و طعمه در استان سیستان و بلوچستان است اما همه توطئه های دشمن همیشه در مقابل اراده مردم ختم به شکست می شود.

سردار اادان ادامه داد: در سیستان و بلوچستان اراده مردم به گونه ای رقم خورده که هر زمان

ایران حمله اسرائیل به بندر الحدیده یمن را به شدت محکوم کرد

توجه ماجراجویی های خطرناک صهیونیست ها هشدار داد.

کنعانی تداوم کشتار و محاصره همه جلیه ساکنان بی دفاع نوار غزه را ریشه اصلی تنش های جاری در منطقه دانست و افزود تا وقتی که تجاوزات رژیم صهیونیستی در فلسطین به ویژه باریک غزه ادامه دارد، آرامش به منطقه باز نخواهد گشت.

کنعانی رژیم صهیونیستی و حلیان این رژیم از حمله دولت آمریکا را مشمول مستقیم پیامدهای خطرناک و غیرقابل پیش بینی تداوم جنایات در غزه و نیز حملات ماجراجویانه به یمن دانست.

سخنگوی وزارت امور خارجه از خداوند برای شهادت حملات امروز به بندر الحدیده یمن علو درجات و برای خانواده های آنها صبر و شکیبایی و برای مجروحان شقای عجلل مسئلت نمود.

سخنگوی وزارت امور خارجه حملات رژیم صهیونیستی به تأسیسات بندر الحدیده یمن را به شدت محکوم کرد.

ناصر سخنگوی وزارت امور خارجه حملات رژیم صهیونیستی به تأسیسات بندر الحدیده یمن را به شدت محکوم کرد و افزود مردم مظلوم اما مقتدر یمن تاوان حملات شرافتمندانه خود از شهروندان و زنان و کودکان بی گناه غزه را می دهند.

سخنگوی وزارت امور خارجه این حملات را که منجر به تخریب زیرساخت های غیرنظامی بندر الحدیده و شهادت و جراحت جمعی از مردم یمن شد، بیانگر خوبی تجاوزکارانه رژیم کردگش اسرائیل توصیف کرد و نسبت به خطر تشدید تنش و گسترش آتش جنگ در منطقه در



به گفته کارشناسان، قیمت خودروهای وارداتی کارکرده ۳۰ درصد کمتر از خودروهای نو است. بر این اساس اگر تعرفه دست دومها نسبت به محصولات نو کاهش نیابد، مصرف کنندگان به نسبت محصولات نو خواهند رفت. اما موضوع دیگری که برای واردات دست دومها چالش خواهد بود، تأمین ارز این خودروهاست. موضوع مهمی که هم اکنون واردات محصولات نو را نیز تحتالشعاع قرار داده است.

منابع ارزی واردات دست دومها قرار است از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کلا و خدمات، سرمایه گذاری خارجی یا اولریت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین شود. منابعی که برای واردات محصولات نو نیز پیش بینی شده بود، اما تاکنون مجوزهای برای تسریع واردات خارجی ها رخ نداده است.

ادامه یادداشت

اینکه چگونگی بیلد خودروی دست دوم توسط شخص حقیقی وارد کشور شود، سوئی است که پاسخ آن به روشن بودن میزان تعرفه، نحوه تخصیص ارز و همچنین ثبت سفارش خودرو بر می گردد در حال حاضر هر سه مورد عنوان شده با چالش های زیادی همراه است. مرحله اول ثبت سفارش خودرو است در حال حاضر ثبت سفارش برای خودروهای نو نیز متوقف مانده که دلیل اصلی آن عدم تخصیص ارز مناسب به واردکنندگان است.

در کنار این موضوع بسیاری از واحدهای تولیدی برای ثبت سفارش مراد اولیه به دلیل نبود ارز، گرفتار شده اند، این در شرایطی است که دولت در مصوبه خود عنوان کرده که وارد کننده حقیقی در ابتدا باید نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کند. موضوع بعدی میزان تعرفه ورود کارکرده ها است که با ابهامات زیادی روبه روست.