خودروهای مدیران خودرو ترمز برید!

افزایش ناگهانی قیمت‌ها

در حالی که تنها چند روز از انتخابات ریاست جمهوری می‌گذرد، مدیران خودرو بی صدا و خاموش قیمت خودروهای پیش فروش خود را افزایش داد.

بر اساس جداول اعلامی تازه ترین قیمت خودرو ها، با وجودی که بسیاری از خریداران، بخش عمده ای از قیمت های تعیین شده قبلی را پرداخت کرده اند اما آنها در اقدامی عجیب و غیر قانونی، فرصت طلبی کرده و به طور میانگین حداقل دویست میلیون تومان قیمت خودروهای تحویلی خود را بالا بردند.

برخی دستگاه ها دوست ندارند املاکشان شفاف شود

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: برخی دستگاه‌های دولتی دوست ندارند در یک فرآیند شفاف، مشخص شود چه مقدار زمین و ملک دارند که در این زمینه سامانه هایی مثل سامانه سادا می تواند به شفافیت و مولدسازی دارایی‌ها کمک کند.

ذبیح‌الله خداییان در مراسم رونمایی از سامانه یکپارچه اموال و دارایی‌های ملی (سادا نوین) اظهار کرد: یکی از راه‌های حفاظت از بیت المال، شفافیت است که شاید مهمترین زیرساخت باشد. در سال گذشته همایش ملی شفافیت را برگزار کردیم که در آن همایش یکی از سخنرانان که تاکید زیادی بر شفافیت داشت رییس جمهور شهید بود. یکی از مشکلات دولت، شناسایی املاک و اموال غیرمنقول بود که هنوز هم این مشکل وجود دارد. اقدامی که الان صورت گرفته بسیار موثر است و باید با کمک سازمان ثبت اسناد و املاک، هرچه زودتر املاک دولتی سنددار شوند.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به سامانه سادا گفت: ارتباط این سامانه با دیگر سامانه ها باعث به روز شدن اطلاعات می شود و امکان سوءاستفاده را از افراد سودجو می گیرد. این سامانه قدرت تصمیم گیری را به مدیران می دهد. بدون تعارف، خیلی از دستگاه‌ها دوست ندارند که شفاف سازی شود و مشخص شود چه مقدار زمین و ملک دارند.

خداییان با اشاره به ضرورت طرح مولدسازی، ایجاد سامانه هایی مثل سادا را در اجرای مولدسازی موثر دانست.

دولت برای رفع محدودیت واردات خودرو به مجلس لایحه داد

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور از تدوین لایحه‌ای برای رفع محدودیت واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت‌ها خبر داد.

سید محمود حسینی‌پور با اشاره به ارسال لایحه «الحاق تبصره (۳) به ماده (٤) قانون ساماندهی صنعت خودرو» به مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱٤۰۰، انتقال فناوری به‌عنوان یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو تعیین شده است. با این حال با توجه به لزوم تسهیل واردات خودرو برای تنظیم بازار آن و مقرون به صرفه نبودن سرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری با توجه به شرایط کنونی تجارت بین‌المللی و وجود شرکت‌های دانش بنیان برای انتقال فناوری، دولت لایحه جدیدی را برای به‌روزرسانی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس تقدیم کرد.

سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهوری، پاسخ به انتظارات عمومی برای رفع محدودیت در زمینه واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت‌ها را از اهداف این لایحه عنوان کرد.

تدبیر جدید دولت برای جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات

دولت لایحه‌ای را برای انضباط‌بخشی به فرایند واردات کالا به مجلس ارسال کرد که بر اساس

یکی از بندهای آن، کالاهای فاقد ثبت سفارش باید ظرف یک ماه از سرزمین اصلی و مناطق یادشده خارج شوند وگرنه توسط گمرک متروکه شده و امکان اعاده اظهارنامه نخواهند داشت.

دولت به‌منظور ساماندهی و انضباط‌بخشی به فرایند واردات کالا به کشور و پیشگیری از رسوب و انباشت کالا در مبادی ورودی و انبارهای گمرکی و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و نیز ضرورت شتاب‌بخشی به تعیین تکلیف کالاهای متروکه و اعمال قواعد کنترلی در زمینه فرایندهای مربوط به ثبت سفارش و تخصیص ارز، لایحه «الحاق ماده (۸) مکرر به قانون مقررات صادرات و واردات» را برای رفع خلأهای قانونی و تسریع در تعیین تکلیف کالاهای یاد شده تقدیم مجلس کرد.

در این لایحه ورود کالا به محدوده مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی یا قلمرو گمرکی به ترتیب مستلزم اخذ ثبت آماری و ثبت سفارش قبل از ورود کالا به کشور بوده و امکان واردات قطعی کالا با ثبت آماری یا ثبت سفارشی که پس از ورود کالا به کشور اخذ شده، وجود ندارد.

کالاهایی که حسب مورد بدون ثبت آماری یا ثبت سفارش وارد کشور شده‌اند به موجب این لایحه حداکثر ظرف یک ماه باید از کشور (سرزمین اصلی و مناطق یاد شده) خارج شوند، در غیر این صورت کالا با اخطار قبلی توسط گمرک متروکه می‌شود و امکان اعاده اظهارنامه متروکه در مورد آنها وجود ندارد.

«سید محمود حسینی‌پور» سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهور با اشاره به ارسال لایحه «دائمی شدن قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت» درباره اهمیت لایحه «الحاق ماده (۸) مکرر به قانون مقررات صادرات و واردات» توضیح داد: با توجه به انقضای مهلت اجرای آزمایشی قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۲۷ اسفند ۱۳۸۰ و با توجه به اینکه مدت آزمایشی ٤ ساله این قانون در ضمن قوانین برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم توسعه تمدید شده و در قانون بودجه سال ۱٤۰۳ نیز یک سال دیگر تمدید گردید، دولت مکلف بود تا ظرف ٦ ماه از ابلاغ قانون بودجه برای تعیین تکلیف قانون آزمایشی مزبور لایحه بدهد که این لایحه در راستای دائمی شدن قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت به مجلس فرستاده شد.

تولید نفت ایران تا پایان امسال به ۴ میلیون بشکه در روز می‌رسد

وزارت نفت اعلام کرد: ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان امسال به روزانه ٤ میلیون بشکه می‌رسد و دولت سیزدهم، ریل‌گذاری استمرار جهش تولید نفت ایران را انجام داده است تا رشد اقتصادی کشور که قرار است به ۸درصد برسد، متوقف نشود.

تحریم‌های نفتی علیه ایران همواره یکی از سخت‌ترین تحریم‌های اقتصادی به‌شمار رفته است. این شرایط با هدف کاهش ظرفیت تولید و به‌دنبال آن صادرات نفت ایران وضع شده است تا دسترسی کشور به درآمدهای نفتی کاهش یابد.

اگرچه در دولت‌های مختلف تلاش شد صادرات نفت با وجود تحریم‌ها ادامه داشته باشد، اما بر هیچ‌کس پوشیده نیست که خروج آمریکا از برجام، با هدف اخلال در روند صادرات نفت ایران انجام شد. این روند حجم صادرات نفت کشور را در برخی مقاطع زمانی به کم‌تر از ۵۰۰ هزار بشکه در روز رساند.

این موضوع افزون بر آنکه درآمدهای ارزی ایران را تا حد زیادی محدود کرده بود، سبب شد ذخیره‌سازی نفت خام و میعانات گازی روی آب بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه باشد. از این رو در دولت دوازدهم، خرید نفتکش‌های غول‌پیکر، با هدف ذخیره‌سازی در دستور کار قرار داشت.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه به سروسامان دادن به روند فروش نفت به‌عنوان اولویت جبران بخشی از ناترازی اقتصادی تعیین و به مرحله اجرا در آمد.

۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی ذخیره‌شده در خشکی و دریا فروخته شد

در گام نخست تلاش شد، راهی برای خلاصی از روند سراسر هزینه‌بر و مبتنی بر ریسک نگهداری نفت خام و میعانات گازی ذخیره‌شده پیدا شود. تغییر در نحوه مصرف و نیز دسترسی به بازارهای صادراتی، به‌عنوان راه‌حل عملیاتی در این زمینه تعیین شد. این اتفاق افتاد و ایران توانست در فاصله چند ماه، ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی ذخیره‌شده در خشکی و دریا بفروشد.

اما این همه کار نبود؛ در سال‌های پس از خروج آمریکا از برجام، با هدف کاهش آسیب‌ها به مخازن نفت و گاز و کنترل حجم ذخیره‌سازی‌ها، تولید نفت در کشور به‌صورت تکلیفی کاهش یافته بود. با این حال امکان دست بردن در تولید گاز در کشور وجود نداشت، زیرا در زمستان ناترازی گاز، امنیت انرژی

کشور را تهدید می‌کرد؛ تهدیدی که همچنان با وجود افزایش ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز در دولت سیزدهم وجود دارد.

با توجه به این موارد، دولت سیزدهم با استفاده از ایجاد ظرفیت‌های تازه برای صادرات نفت مانند حضور در بازارهای ناشناخته و پالایشگاه‌های فراسرزمینی سعی کرد صادرات نفت را افزایش دهد. برای تأمین نفت مورد نیاز برای صادرات نیز، افزایش تولید نفت خام در دستور کار قرار گرفت. تا آنجا که جواد اوجی، وزیر نفت، گفت که تولید نفت ایران در ابتدای دولت سیزدهم روزانه ۲.۱ میلیون بشکه بود و اکنون به روزانه ۳.٦ میلیون بشکه رسیده که نشان‌دهنده رشدی بیش از ٦۰درصد است.

رشد ۳.۵ برابری ارزش صادرات نفت و میعانات گازی ایران

به گفته اوجی، ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان امسال به روزانه ٤ میلیون بشکه می‌رسد. در واقع، وزارت نفت دولت سیزدهم، افزون بر افزایش تولید هدف‌گذاری‌شده، ریل‌گذاری استمرار جهش تولید نفت ایران را نیز انجام داده است تا رشد اقتصادی کشور که قرار است به ۸درصد برسد، متوقف نشود.

وزیر نفت تأکید کرد که ارزش صادرات نفت و میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ایران نیز از ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ به ۳٦ میلیارد دلار در سال ۱٤۰۲ رسید. به عبارت دیگر، در این زمینه رشد ۳.۵ برابری داشته است.

دولت سیزدهم توانست با تکیه بر توان داخلی بدون آنکه منتظر شرکت‌های خارجی برای تأمین سرمایه یا فناوری بماند، تولید نفت و گاز را افزایش دهد، ظرفیت پالایشی کشور را بیشتر کند و جهش تولید را در محصولات پتروشیمی رقم بزند؛ دستاوردی که به‌عنوان میراثی گرانبها برای دولت چهاردهم به یادگار خواهد ماند تا مسیر پیشرفت کشور با موتور محرکه صنعت نفت با دست‌اندازی روبه‌رو نباشد.

رشد ۲۷۵درصدی وصول درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت

به‌واسطه همین رویکرد بود که صنعت نفت توانست در دولت سیزدهم از رشد منفی اقتصادی به رشدی بیش از ۲۰درصد در سال ۱٤۰۲ دست یابد. از سوی دیگر نیز جهش صادرات ۳ برابری نفت خام و میعانات گازی کشور و دستیابی به رکورد بالاترین حجم صادرات از سال ۱۳۹۷، رشد ۲۳درصدی (معادل ٦.۵ میلیون تن در سال) صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۱٤۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ و ثبت رکورد ۱۷ میلیارد دلاری صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۱٤۰۱ محقق شده است.

مجموع این اقدام‌ها سبب شد رشد ۲۷۵درصدی وصول درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی در سال ۱٤۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ و وصول درآمدهای حاصل از صادرات گاز از یک میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به ٤.۷ میلیارد دلار در سال ۱٤۰۰، ۸ میلیارد دلار در سال ۱٤۰۱ و نیز وصول ۲.٦ میلیارد دلار مطالبات معوق از عراق مربوط به صادرات گاز در دولت گذشته محقق شود.

جهش ۳۰۰درصدی درآمدهای نفتی ایران در دولت سیزدهم

محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در این باره با تأکید بر اینکه دولت سیزدهم می‌دانست رشد اقتصادی از مسیر افزایش تولید محقق خواهد شد، توضیح داد: با توجه به سهم نفت در اقتصاد ایران، نیمی از رشد اقتصادی کشور در این سه سال مربوط به رشد حاصل از گروه نفت و گاز بوده است.

وی با اشاره به اینکه دولت سیزدهم در تولید نفت حدود ۷۰درصد رشد داشته که رشد بی‌نظیری در کمتر از سه سال به‌شمار آمده است، تصریح کرد: دولت سیزدهم در این نقطه متوقف نشد و رشد تولید نفت به افزایش صادرات و درآمدزایی تبدیل و سبب شد درآمد نفتی کشور از سالانه زیر ۱۰ میلیارد دلار، (در سال ۱٤۰۰) به حدود ۳٦ میلیارد دلار در سال ۱٤۰۲ برسد و این درآمد فقط از محل فروش نفت خام و میعانات گازی به‌دست آمده است. این اعداد نشان‌دهنده جهش ۳۰۰درصدی درآمدهای نفتی ایران در دولت سیزدهم است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: افزایش و جهش تولید نفت و گاز، توسعه میدان‌های نفت و گاز با اولویت میدان‌های مشترک، افزایش صادرات و جهش درآمدهای نفتی در کشور چهار اولویت اصلی شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم بوده است.

تحلیل آخرین گزارش وضعیت کل‌های پولی

به‌نظر می‌رسد بخشی از رکود سهام‌های که در بازار سرمایه ایجاد شده، به‌دلیل افزایش سهم خالص سایر اقلام دارایی‌ها در آخرین گزارش از وضعیت کل‌های پولی است که اخیراً توسط بانک مرکزی منتشر شده است.

اخیراً معاون اقتصادی بانک مرکزی با اشاره به آخرین گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل‌های پولی اقتصاد کشور، گفت: بر اساس گزارش آخرین وضعیت کل‌های پولی بانک مرکزی نرخ رشد پایه پولی از ٤۵ درصد سال گذشته در اسفندماه امسال به ۲۷.٦ درصد و در اردیبهشت ماه به ۲۱.۱ درصد رسید؛ یعنی رشد پایه پولی کشور به‌میزان ۲۳.۹ واحد درصد کاهش پیدا کرده است. رشد نقدینگی نیز از ۳۳.۱ درصد در فروردین‌ماه سال گذشته در اسفندماه سال ۱٤۰۲ به ۲٤.۳ درصد و در اردیبهشت‌ماه امسال به ۲۵.٦ درصد رسید و در این خصوص نیز نرخ رشد نقدینگی کشور ۷.۵ واحد درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.

اولین نکته‌ای که در آخرین گزارش کل‌های پولی بانک مرکزی به چشم می‌خورد، افزایش ٤۳۰درصدی خالص دارایی‌های خارجی و از طرفی کاهش ٤۹۰ درصدی سهم خالص سایر اقلام است که میزان تغییرات آنها تقریباً در یک رنج قرار دارند، به‌بیانی دیگر برآیند همین دو مورد از کل‌های پولی باعث شده است رشد پایه پولی از ٤۵ درصد به ۲۷.٦ درصد برسد.

نکته دیگری که باید به آن اشاره شود، این است که افزایش سهم خالص سایر اقلام به‌معنای فروش اوراق توسط بانک مرکزی است و دقیقاً به همین دلیل است که بازار سهام در سه ماه گذشته همواره در روندی نزولی بوده و شرایطی رکودی را تجربه کرده است.

گفتنی است جهش نرخ اخزا که در سه ماه گذشته همواره فعالان بازار سرمایه به آن انتقاد داشتند، ناشی از افزایش عرضه اوراق و در نتیجه کاهش قیمت آن و به‌تبع افزایش ytm بوده است در واقع بالاتر رفتن بازدهی اوراق دولتی منجر به کاهش جذابیت‌های بازار و درنتیجه رکود شدید معاملات سهام در سه‌ماهه اول سال شده بود.

از سویی دیگر به‌نظر می‌رسد این اقدام (کاهش خالص دارایی‌های خارجی و افزایش سهم خالص سایر اقلام) به کنترل رشد پایه پولی مرتبط است تا از این طریق جلوی انتظارات تورمی نیز گرفته شود، همچنین لازم به ذکر است یکی از انتقاداتی که برخی از صاحب‌نظران اقتصادی مطرح می‌کردند، واگرایی بین رشد نقدینگی و رشد پایه پولی بود که به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی با این عملیات سعی در ایجاد همگرایی بین این دو کل پولی کرده است.

در همین راستا معاون اقتصادی بانک مرکزی نیز در نشست خبری اخیر خود با اشاره به این همگرایی ایجادشده گفت: از ابتدای سال گذشته بیان کردیم که در میانمدت بین نرخ رشد نقدینگی و رشد پایه پولی اقتصاد کشور همگرایی ایجاد خواهد شد و به‌خلاف نگرانی برخی صاحب‌نظران اقتصادی نسبت به واگرایی بین نرخ

رشد پایه پولی و نرخ رشد نقدینگی، رشد پایه پولی کاهشی می‌شود.

در فضای رسانه ای دلایل مختلفی از جمله تسعیر دارایی ها و بدهی های بانک مرکزی برای کاهش رشد پایه پولی در پایان ۱٤۰۲ نسبت به ۱٤۰۱ مطرح شده است. این در حالی است که با توجه به رکوردهای بی سابقه نرخ ytm در بازار بدهی، به نظر میرسد مسئله عرضه اوراق (تحولات مربوط به جز سایر اقلام در پایه پولی) دارای اهمیت بیشتری باشد.

تکیه باغی اسکو– آذربایجان‌شرقی

ساخت سه هزار ایستگاه شارژ خودرو برقی تا پایان امسال

وزیر صمت با بیان اینکه باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات دهیم، گفت: ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی تا پایان امسال ساخته خواهد شد.

عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت خودرو گفت: در سال ۲۰۲۳ کل درآمد خودرو سه هزار ۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته و این در حالی است که بر اساس آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو ۸٤۰ هزار میلیارد تومان بوده است که نیمی از بودجه کشور را شامل می‌شود. صنعت خودرو، نقش بسزایی در ایجاد اشتغال در کشور ایفا می‌کند به طوری که ٦۰ صنعت مرتبط با صنعت خودرو است صنعتی که ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می‌آید. علی آبادی اضافه کرد: سال گذشته ۳۷ خودروساز یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند، اما از التهاب بازار کاسته نشد، اما با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱٦ دنیا را به خود اختصاص داده‌ایم و برای سال ۱٤۰۳ تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدف‌گذاری کرده‌ایم. تخصیص ارز یکی از مباحث مطرح شده در صنعت خودرو است و در حال حاضر ارز چند نرخی عملاً لایه به لایه باعث ایجاد فساد می‌شود؛ فرض کنید سال گذشته به میزان مشخصی ارز به شرکتی پرداخت کردیم و تعدادی کالا وارد کرد، برای امسال پرداخت ارز را ۲ برابر کردیم، اما همان میزان کالا وارد کرد به گفته علی آبادی، ۹۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول کار هستند که سهم ۱۲ درصدی در ارزش افزوده کشور دارد؛ رتبه ایران در تولید خودرو طی سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ از هجدهم به شانزدهم رسید و اگر امسال تولید ثابت بماند به رتبه پانزدهم راه خواهیم یافت. وزیر صمت گفت: باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات داده و از آن حمایت کنیم؛ معتقد نیستم خودروسازان ما خوب هستند همچنین معتقد نیستم خیلی هم بد هستند، اما انتظار داریم به سمت تولید خودروهای روز و آینده حرکت کنیم.

وی افزود: در موضوع افزایش عمق ساخت داخل، دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد که باید بررسی شود، خودروسازی در مونتاژ خودرویی وارداتی از لاستیک ایرانی استفاده کرده و می‌گوید ۲۰ درصد داخلی سازی شده که اشتباه است و باید منظور از عمق ساخت داخل بررسی شود.

علی آبادی با اشاره به راهبردهای اصلی در صنعت خودرو گفت: برقی سازی راهی است که باید به سمت آن برویم؛ در حال حاضر روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف می‌شود که باید ۷ میلیون لیتر آن را وارد کنیم از این رو برقی سازی راه حلی برای عبور از مصرف بنزین است. تا پایان امسال، ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی ساخته خواهد شد.

مهم‌ترین اجزای قوای محرکه یک خودرو برقی شامل باتری، موتور، گیربکس و سامانه کنترل است که می‌توان در هر کدام اقدام به داخلی سازی کرد، اما در اولویت می‌توان از باتری شروع و اقدام به ذخیره انرژی کرد.

شرکت‌های دارویی نتوانسته‌اند نقدینگی خود را تأمین کنند

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو گفت: آمار و ارقام تخصیص ارز نشان دهنده این است که شرکت‌های دارویی نتوانسته‌اند نقدینگی خود را تأمین کنند و با این چالش مواجه هستند. در سال گذشته بمنظور پایش هر چه‌بهتر فعالیت‌های جاری در حوزه صنعت مواد اولیه دارویی اقداماتی از جمله تهیه آمارنامه سالیانه مواد دارویی، اصلاح ساختار جلسات بازخوانی، به‌روزرسانی لیست مواد دارای محدودیت واردات، برگزاری شورای برنامه‌ریزی جهت سیاست‌گذاری وزنی برای موادی که در لیست محدودیت واردات قرار دارند، صورت‌گرفته است.

وی با اشاره به اینکه بازار دارویی کشور از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ٤۵ هزار میلیارد تومان بوده است، گفت: ۹۸ درصد بازار دارویی از لحاظ عددی مربوط به داروهای تولید داخل و دو درصد مربوط به داروهای وارداتی بوده است، همچنین ۸۱ درصد بازار دارویی از لحاظ ریالی تولید داخل و ۱۹ درصد آن مربوط به داروهای وارداتی بوده است.

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با اشاره به مصرف غیرمنطقی آنتی‌بیوتیک‌ها در کشور، تصریح کرد: از ابتدای سال کپسول آمرکسی‌سیلین با تعداد ۵۰۰ میلیون و مبلغ ۱,۲۰۰ میلیارد تومانی از لحاظ تعداد و مبلغ پرمصرف‌ترین داروی کشور طی سه ماه اول سال بوده است و IVIG با ۷۵۰ میلیارد و سدیم کلراید با ٤۸۰ میلیارد تومان از لحاظ ریالی بیشترین مصرف را در بین داروها داشته‌اند. از لحاظ تعدادی همچنین سرماخوردگی با ۳۵۰ میلیون و مشورمین با ۲۷٦ میلیون پرمصرف‌ترین داروها بوده‌اند.

آگهی مزایده عمومی(نوبت دوم)

ساختمان تجاری شرکت تعاونی (منحله) مصرف محلی شهید علی حسین زاده به شماره ثبت ۱٦۷۲ طی مجوز سهامداران در مجمع عمومی عادی با تاریخ ۱٤۰۱/۰۷/۰۸ و قیمت گذاری کارشناس رسمی دادگستری به مساحت ٦۵٤/۷ متر مربع (دو کله) در طبقه همکف و زیر زمین و نیم طبقه جمعا به مساحت ۹٤٤/۵ متر مربع واقع در تبریز اول خیابان عباسی ایستگاه میر آقا پلاک ٤۵٦ با قیمت پایه ۱۰۰ میلیارد تومان از طریق مزایده عمومی به فروش می رسد. متقاضیان باید یک درصد مبلغ پایه را به حساب هیئت تصفیه به شماره IR۹۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۷۷۵۱۸۷٤۰۰۵ واریز نموده و فیش آن را به مدیر تصفیه خانم عالیه شاهسوار با شماره موبایل ۰۹۱٤۳۱٦۷۳٦۷ تحویل دهند.

*ملک به شخصی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید فروخته خواهد شد. ده درصد مبلغ پیشنهادی فی المجلس از برنده مزایده دریافت میگردد و نامبرده مکلف است حداکثر تا یک ماه نسبت به پرداخت باقیمانده ثمن معامله اقدام نماید، در غیر اینصورت ده درصد اولیه به نفع صندوق شرکت ضبط و نفر دوم برنده مزایده خواهد بود. مبلغ یک درصد سه نفر اول متقاضیان تا پایان تحویل تمام ثمن معامله توسط برنده مزایده امانت خواهد بود. متقاضیان مبلغ پیشنهادی را در پاکت با هماهنگی به مدیر تصفیه تحویل دهید.

*هیئت تصفیه از قبول یا رد درخواست ها مجاز است.

مدت زمان دریافت پیشنهادات ساعت ۸ از روز اول مزایده به مدت چهل روز می باشد (۱٤۰۳/۰٤/۲۰) تا ساعت ۱۸ مورخ (۱٤۰۳/۰۵/۲۰)

*زمان برگزاری مزایده و بازگشایی پاکتها ساعت ۱۰صبح روز یک شنبه ۱٤۰۳/۰۵/۲۱ در محل ساختمان شرکت تعاونی می باشد.