

اعلام ۳ شرط مهم واردات خودروهای کارکرده خارجی توسط عموم مردم

داشته باشد اعلام ۳ شرط مهم واردات خودروهای کارکرده خارجی توسط عموم مردم و نشیبه‌های زیاده‌بالاتر واردات خودروهای دست دوم برای همه ایرانی‌ها آزاد شد با این حال واردات خودروهای کارکرده دارای ۳ شرط اساسی است که واردکننده‌ها باید آن را رعایت کنند.

پس از بازگشایی درهای واردات خودروهای نو به کشور از دی‌ماه ۱۴۰۱، رزمی‌های آزادسازی واردات خودروهای کارکرده هم آغاز شد اما طرح واردات خودروهای دست دوم مدت‌ها بود با تکلیف مانده بود، با این حال روز گذشته علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت از تصویب نهایی این‌نامه واردات خودروهای دست دوم خبر داد و اعلام کرد از این پس همه ایرانی‌ها می‌توانند خودروی دست دوم وارد کنند.

شرط سه‌گانه واردات خودرو به زعم کارشناسان آزادسازی واردات خودروی تأثیر مثبتی بر شرایط بازار خودرو خواهد داشت چرا که خودروسازان بزرگ پس از اعمال تحریم‌های اقتصادی توانایی پاسخگویی کامل به نیاز بازار را ندارند با این حال ورود خودروهای کارکرده ۳ شرط اساسی دارد. آنگونه که سخنگوی دولت اعلام کرده افرادی که قصد دارند از کشورهای خارجی خودروی دست دوم وارد کنند باید ۳ شرط اصلی را رعایت کنند.

شرط اول- این افراد مجاز نیستند خودروهای قدیمی‌تر از سال ۲۰۱۹ را وارد کشور کنند.

شرط دوم- باید خودرویی را از بازارهای خارجی خریداری کنند که استانداردهای روز اروپا را



طبق برخی مفاد این آیین‌نامه که قلمرنگ شده بود علاوه بر شروط سه‌گانه، این خودروها باید حجم موتورشان بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی باشد و حداقل کارکرد آنها نیز باید ۱۰۰ هزار کیلومتر باشد. همچنین این خودروها باید مجوز سازمان ملی استاندارد را نیز دریافت کنند و قبل از ورود به کشور ثبت سفارش شوند. حسن اینکه برخی تصویب جدید هیأت دولت چنین شرطی دیگر وجود ندارد و ارزش مورد نیاز برای واردات خودروی دست دوم فقط باید به تأیید بانک مرکزی برسد این به معنای آن است که شرایطی همانند واردات کشنده‌های دست دوم اروپایی را در مورد خودروهای سواری نیز شاهد هستیم. واردات کشنده‌های دست دوم اروپایی در سال‌های

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۲۷ تیرماه با افزایش یک صدم درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۶۳ درصد رسید. گزارش جدید تغییرات نرخ بهره بین بانکی نشان می‌دهد نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۲۷ تیرماه با افزایش جزئی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۶۳ درصد رسیده است.

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۲۰ تیرماه با کاهش یک صدم درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۶۲ درصد رسید. نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۱۳ تیرماه با کاهش سه صدم درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۶۳ درصد رسیده بود. نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۶ تیرماه بدون تغییر نسبت به هفته قبل از آن ۲۳.۶۶ درصد بوده است. نرخ سود بین بانکی در هفته پایانی خردادماه به بالاترین سطح در سال جاری رسیده و رکورد ۲۳.۶۶ درصد را در هفته پایانی خردادماه ثبت کرده بود.

دروغ بزرگ ارزی ۱.۲ تریلیون دلاری واردات خودرو کارکرده

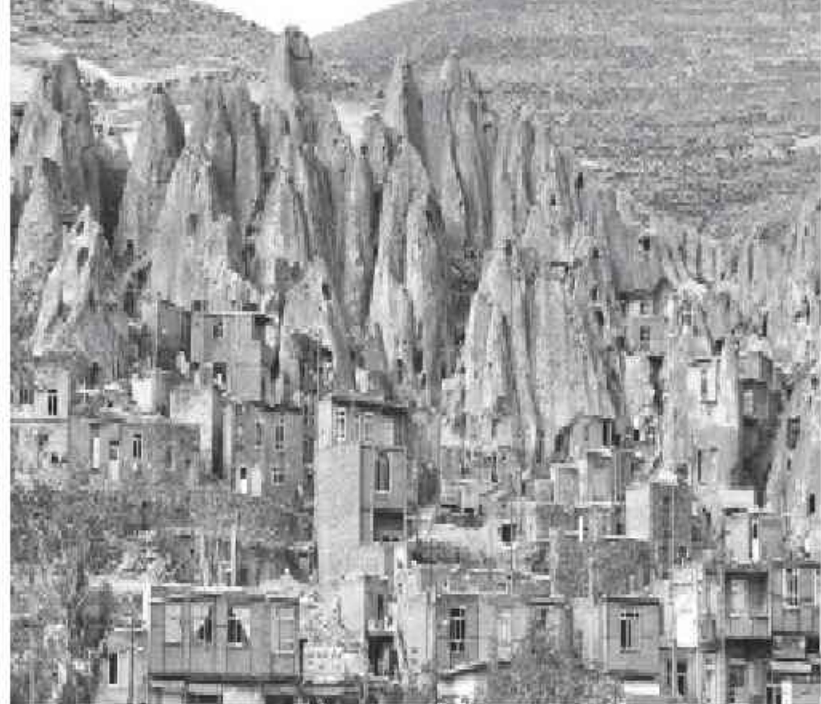
اخیرا اظهاراتی از سوی دین‌مان فعلی بازار خودرو، درباره ارزی ۱۲۰۰ میلیارد دلاری واردات خودروهای کارکرده مطرح شده که این شبهه با واقعیت بازار خودرو سازگار نیست.

بعد از اصلاح مصوبه هیئت دولت در خصوص مجوز ورود خودروهای کارکرده لاهیاتی در خصوص مرفع اجرایی شدن این مصوبه مطرح شده است. محدودیت مربوط به تأییدکننده ارز و همچنین تأییدیه قطعات یدکی می‌تواند دو مانع واقعی در مسیر واردات حداکثری خودروهای کارکرده تلقی شوند، اما برخی اظهارات عجیب نیز در مورد مصوبه دولت مطرح شده که به نظر می‌رسد نستی با واقعیت موجود بازار خودرو کشور ندارد. به عنوان نمونه موضوع ارز بری ۱۲۰۰ میلیارد دلاری از محل تقاضای ۶۰ میلیون لیرنی با برآورد ارز بری ۲۰ هزار دلاری برای هر خودرو با عسر سه تا پنج سال مطرح شده و در ادامه تعدادی محدود از فعالان رسانه ای خواستار توقف یا ابطال این مصوبه شده اند.

به نظر می‌رسد ریشه این لیهام در عدم تفکیک تقاضای مؤثر و تقاضای سفته بازانه مربوط به حوزه خودرو باشد. در واقع به نظر می‌رسد با پاسخ به تقاضای واقعی تقاضای سفته بازانه حذف شده و واردات خودرو در یک حد معقولی کنترل شود. اگر طبق برخی برآوردها حدود یک میلیون تقاضای غیر واقعی سفته بازانه برای کسب سود در بازار خودرو وجود داشته باشد در طرف مقابل بررسی تجربه سال ۹۶ نشان می‌دهد با واردات یک ساله ۷۰ هزار دستگاه خودرو با ارز بری ۱.۵ میلیارد دلاری بازار خودرو در رکود کامل فرو میرود.

دستگاه افزایش یلد به نظر می‌رسد شاهد موج ریزشی شدید در بازار خواهیم بود در واقع بعد از شروع دوره فلت قبضتها تقاضای سفته بازانه از بازار نیز حذف خواهد شد. بر این اساس پیش بینی میشود در صورت تداوم اجرای مصوبه با حذف تقاضای سفته بازانه، بازار در یک شرایط تعادلی از حیث تقاضای واقعی قرار گرفته و برخی از مشکلات طولانی مدت بازار خودرو در میان مدت مرتفع شود.

روستای کندوان - آذربایجان شرقی



قیمت ثابت برای پروازهای اربعین تعیین می‌شود

مهراد بذریاش در خصوص قیمت پروازهای اربعین اعلام کرد: اظهار کرد: برای آسایش مردم در ایام اربعین علاوه بر افزایش پروازها به مقصد مرزهای کشور و عراق به ویژه نجف، نرخ ثابت تعیین خواهد شد. فعلاً قیمت بلیت پروازهای اربعین مشخص شده و سازمان هواپیمایی کشوری این نرخ را اعلام خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه یادآور شد: یکسال و نیم در وزارت راه و شهرسازی تلاش کردیم تا قیمت بلیت پرواز ساده‌دهی شود. وعرضه و تقاضا در این بخش تناسب ندارد و بر اساس برآورد اولیه انجام شده در وزارت راه و شهرسازی سه برابر عرضه موجود، تقاضا در بازار داریم. بیش از ۱۰۰ هزار پرواز در دولت سیزدهم به یگان اضافه شده و از آن سر تعدادی هم از رده خارج شده است. بلیت با یک سری اقدامات این بخش را به تعادل برسانیم تا بین پروازهای داخلی و خارجی تراز برقرار شود. در رابطه با قیمت‌گذاری دولت در بخش حمل‌ونقل هوابی،

روایت جانفشانی مهندسان نیروگاه رامین از تلاش برای حفظ خط مقدم تولید برق

محمد امیری یکی دیگر از مهندسان نیروگاه رامین اهواز می‌گوید: انجام ندادن این عملیات هیچ تریبی نمی‌داشت، در واقع اصلاح چنین وظیفه‌ای با این شدت کار نداشتیم. تنها غلطی که باعث شد همکاران از جان‌شان مایه بگذارند، غیرتشان بود.

۱۰ نفر از مهندسان نیروگاه رامین اهواز در این عملیات شرکت داشتند که حقوق برخی از آنها زیر ۲۰ میلیون تومان است.

رحمان، محمد، عبدالله، پوریا، رضا، محسن و مصطفی از جمله مهندسانی هستند که در اقدامی جهادی با جان خود گذشتگی آرامش مردم را حفظ کردند و اجازه ندادند شرایط زندگی برایشان دشوار شود.

محمد مخبر سرپرست ریاست جمهوری در آیین تجلیل از این مهندسان نیروگاه رامین گفت: روحیه جهادی و ابتکار و عوامل موفقیت و در این‌ها ایام مهم و ارزشمند کشور است. وجود فضل تاستان و اوج مصیبت برق را از ویژگی‌های

مهندسان نیروگاه رامین با از خود گذشتگی اجازه ندادند شرایط زندگی برای مردم گرمای این روزهای خوزستان پیش از یخ دشوار شود؛ از تلاش‌های انجام شده برای حفظ خط مقدم تولید برق که با ایثار و فداکاری همراه بود، سخن می‌گویند.

قصه از اینجا شروع می‌شود که مهندسان اهوازی متوجه مشکل از یکی از بخش‌های نیروگاه رامین شده و می‌دانند که اگر این قسمت از مدار خارج می‌شود، ولی مهندسان نیروگاه تصمیم می‌گیرند در همین شرایط تعمیر را انجام دهند و اجازه ندهند در گرمای طاقت‌فرسای تابستان با قطع برق شرایط برای مردم سخت‌تر شود.

مهندسان عملیات تعمیر نشی کندلسور نیروگاه رامین اهواز را از ساعت ۹ صبح ۲۳ تیرماه آغاز و ساعت سه نیمه شب ۲۴ تیر بدون لحظه‌ای توقف به اتمام رساندند.

روایت جانفشانی مهندسان نیروگاه رامین از تلاش برای حفظ خط مقدم تولید برق+ فیلم رضا خسروی یکی از این مهندسان بیان می‌کند: ما تجربه نه اینکه در صورت خارج شدن این بخش نیروگاه از مدار، برق شهری مناطق مختلف قطع می‌شد تصمیم گرفتیم تعمیر را در همین شرایط انجام و واحد را از مدار خارج نکنیم.

اگر برای اهواز در تیرماه جهنم باشد، محیط نیروگاه رامین خوزستان طوفان آخر این جهنم خواهد بود، این بخشی از صحت‌های یکی از اپراتورهای نیروگاه است.

وی می‌گوید: وظیفه‌ای برای انجام این عملیات نداشتیم، ولی قطع برق خانه‌ها، بیمارستان‌ها و سازمان‌ها خنده‌های سرد که نگذاشت من و همکارانم آرام و قرار داشته باشیم و دست به کار شویم.

به گفته این لیسنس بهره‌بردار تأسیسات، عسرت این بخش حدود هفت متر و صدای آن ۸۰ درجه است که تحمل آن برای چند ثانیه هم دشوار است.

تلاش برای حفظ خط مقدم تولید برق+ فیلم رضا خسروی یکی از این مهندسان بیان می‌کند: ما تجربه نه اینکه در صورت خارج شدن این بخش نیروگاه از مدار، برق شهری مناطق مختلف قطع می‌شد تصمیم گرفتیم تعمیر را در همین شرایط انجام و واحد را از مدار خارج نکنیم.

اگر برای اهواز در تیرماه جهنم باشد، محیط نیروگاه رامین خوزستان طوفان آخر این جهنم خواهد بود، این بخشی از صحت‌های یکی از اپراتورهای نیروگاه است.

وی می‌گوید: وظیفه‌ای برای انجام این عملیات نداشتیم، ولی قطع برق خانه‌ها، بیمارستان‌ها و سازمان‌ها خنده‌های سرد که نگذاشت من و همکارانم آرام و قرار داشته باشیم و دست به کار شویم.

به گفته این لیسنس بهره‌بردار تأسیسات، عسرت این بخش حدود هفت متر و صدای آن ۸۰ درجه است که تحمل آن برای چند ثانیه هم دشوار است.

ردیف	نام خانوادگی	تاریخ تولد	تاریخ فوت	سابقه خدمت	رتبته	محل تولد	محل فوت
۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۱۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۲۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۳۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۴۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۵۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۶۹	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۰	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۱	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۲	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۳	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۴	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۵	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۶	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۷	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۸	آقای علی اکبر نادری اوزتی	۲۲ خرداد ۱۳۰۵	۲۲ خرداد ۱۳۹۵	۲۲ ساله	سرتیپ	تهران	تهران
۷۹</							