بهره‌برداری از مجموعه ورزش‌های ساحلی ارس در سالجاری

در بازدید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از پروژه‌های در حال اجرا مطرح شد: مجموعه ورزش‌های ساحلی ارس در سالجاری به بهره‌برداری می‌رسد.

مجید کیانی در ادامه‌ی پیگیری وضعیت پروژه‌های عمرانی درحال اجرا از مجموعه ورزش‌های ساحلی ارس بازدید و اظهار کرد: نخستین پروژه‌ها باید نسبت به کیفیت اجرا، دقیق باشند و ضمن رصد پیشرفت کار بر اساس برنامه زمان‌بندی، اجرای کیفی را از پیمانکار مطالبه کنند.

نورمحمدی، معاون عمرانی و زیربنایی سازمان نیز در این بازدید گفت: عملیات اجرایی این پروژه ورزشی با ظرفیت ۲۰۰۰ نفر در فروردین ماه ۱۴۰۳ آغاز شده و در سالجاری افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

وی با بیان اینکه با افتتاح این پروژه امکان میزبانی از مسابقات ملی و بین‌المللی در ورزش‌های ساحلی در ارس ممکن خواهد شد، توضیح داد: در این مجموعه ورزشی، ٤ زمین ورزشی به مساحت ۱۸۰۰ متر مربع، ساختمان اداری، رختکن، سرویس‌های بهداشتی، مجموعه تاسیسات و غیره در مساحتی به متراژ ۱۰۰۰ متر مربع و محوطه‌ای به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع در نظر گرفته شده و اعتبار تخصیص یافته برای اجرای آن ۲۹ میلیارد تومان است.

تصویب ۲۷۰ میلیارد تومان برای اتمام طرح‌های نیمه تمام میانه

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان‌شرقی از تصویب ۲۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای اتمام طرح‌های نیمه تمام شهرستان میانه با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد خبر داد.

حیدر فتح‌زاده در حاشیه کمیته برنامه‌ریزی شهرستان میانه در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: میانه با جمعیتی بالغ بر ۱۹٦ هزار و ۷٤٥ نفر به عنوان یکی از شهرستان‌های تاثیرگذار در توسعه استان به شمار می‌رود. رویکرد غالب اقتصاد میانه بخش کشاورزی بوده و این شهرستان تولید کننده بخشی از گندم، جو و برنج استان است و دروازه ورودی استان از سمت شرق به شمار می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: در این جلسه برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد و در حال احداث شهرستان در سال جاری بیش از ۲۷۰ میلیارد تومان اعتبار در فصل‌های ورزشی، مدارس، راه، آب، اجرای طرح‌های‌هادی روستایی و ... تصویب شد.

آتش‌سوزی مراتع ارتفاعات سهند مهار شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان اسکو از مهار آتش‌سوزی در مراتع واقع در ارتفاعات منطقه حفاظت‌شده سهند خبر داد.

امیر قاسم‌زاده با اشاره به اینکه این آتش‌سوزی در همان ساعات اولیه توسط نیروهای یگان حفاظت محیط زیست شهرستان اسکو مهار شد، گفت: محل دقیق این حادثه اراضی مرتعی قندیلو است. حدود دو هکتار از اراضی مرتعی قندیلو در این منطقه به دلیل خطای انسانی دچار حریق شده بود که با حضور به موقع یگان حفاظت محیط زیست شهرستان اسکو از گسترش آتش‌سوزی جلوگیری شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان اسکو خاطرنشان کرد: با توجه به افزایش دمای هوا در روزها آینده و افزایش تراکم گیاهی به دلیل بارش‌های اخیر، امکان آتش‌سوزی‌های عمدی و غیرعمدی جنگل‌ها و مراتع وجود دارد و این موضوع یکی از چالش‌های مهم محیط زیست و منابع طبیعی استان است.

قاسم‌زاده از اهالی شهرستان اسکو و منطقه حفاظت شده سهند درخواست کرد، تا در صورت مشاهده کوچک‌ترین آثار آتش سوزی و برای پیشگیری از توسعه آتش در جنگل‌ها و مراتع نکات ایمنی را رعایت و در صورت مشاهده هرگونه تخلف زیست‌محیطی مراتب را با شماره تلفن ۰٤۱۳۳۳٤۳۵۱۳ اطلاع دهند.

خسارت ۱۰ میلیارد تومانی سیل در مهربان

بخشدار مهربان از خسارت ۱۰ میلیارد تومانی سیل در این بخش خبر داد.

ابراهیمی گفت: سیل به برخی منازل مهربان وارد شد که خوشبختانه خسارت نداشت و با تلاش‌های هلال احمر سیلاب از منازل تخلیه شد ولی در بخش کشاورزی خسارت‌های سنگینی به بار آورد.

وی گفت: در حوزه کشاورزی به محصولات کشاورزی از جمله گندم، جو، کدو، سیب زمینی که زمان برداشت بود به مساحت ۲۰۰هکتار ۱۰ میلیارد تومان خسارت وارد شد که میزان آن ۳۵۰تن بود. برخی محصولات کشاورزی بیمه بودند ولی برخی به دلیل نداشتن بیمه به مراجع ذیصلاح ارجاع شدند تا بتوانیم جبران خسارت کنیم.

بانوان تاثیرگذار آذربایجان‌شرقی معرفی شدند

۲٤ بانوی تاثیرگذار استان آذربایجان‌شرقی در دومین کنگره استانی بانوان تاثیرگذار استان معرفی شدند.

سرپرست استانداری آذربایجان‌شرقی در اختتامیه این کنگره استانی، اظهار کرد: بانوان، نیمی‌از جمعیت دنیا را شامل می‌شوند در حالی که بر بیش از نیمی‌از جمعیت دنیا تاثیر می‌گذارند. اگر بانوان بتوانند به اندیشه متعالی برسند و تفکرشان، اعتلای خود و جامعه باشد، در راه رشد گام بردارند و به رغم وجود موانع، این راه را ادامه دهند، تاثیر آن‌ها بر جامعه حتی بیشتر از مردان خواهد بود.

وی با بیان این‌که زنان در مواقع بسیاری باعث تغییر مسیر تاریخ شده‌اند، گفت: حضرت خدیجه(س)، حضرت فاطمه(س) و حضرت زینب(س) از جمله بانوانی بودند که از صدر اسلام بر طی کردن مسیر اسلام اهتمام ورزیدند و اگر نبودند، به طور قطع تاریخ اسلام و حتی دنیا تغییر می‌کرد. همواره هدف کفار در دوران صدر اسلام و حتی پس از زمان شهادت امام حسین(ع) نابودی اسلام بود، اما جهاد تبیین حضرت زینب(س) باعث شد تا هدف قیام امام حسین(ع) برای بشریت بیان شود و امروز حسینی شدن و حسینی ماندن ما مدیون این بانو است. امروز استقلال ایران، مدیون زنانی است که شجاعانه و ایثارگرانه قدم در راه اسلام گذاشتند و اثرات آن را مشاهده می‌کنیم.

وی با بیان این‌که جوانان به دنبال الگو و افراد تاثیرگذار در حوزه معنویت، تخصص و تربیت در هر قشر هستند، ادامه داد: تاثیر زنان امروزی بیشتر از گذشته بوده و به همین جهت نیز استکبار جهانی و سازمان‌های جاسوسی و اطلاعاتی آنها سعی دارند تا زنان و بانوان جهان سوم به خصوص شیعه و کشور ایران را به تباهی بکشند.

سرپرست استانداری آذربایجان‌شرقی با اشاره به رشد بانوان در تمامی‌عرصه‌های دوران بعد از انقلاب، گفت: استکبار جهانی به دنبال به انحراف کشاندن این عنصر مهم و ارزشمند است تا زنان ما را مانند زنان جامعه خود به کالا تبدیل کند. در کشورهای غربی، ارزشی به زنان نمی‌دهند و خانواده مفهوم ندارد و حتی در شناسنامه کودکان نیز نام پدر نوشته نمی‌شود.

وی با بیان این‌که زنان ایران در سال‌های آینده در کل جهان گفتمان سازی می‌کنند، اظهار کرد: در دوران قبل از انقلاب فقط ۱۵ درصد از پزشکان، زن بودند در حالی که اکنون بیش از ٤۰ درصد پزشکان کشور، زن هستند و حتی ۵۵ درصد دانشجویان دانشگاه‌های کشور را دختران شامل می‌شوند.

وی با اشاره به فعالیت هشت هزار و ۵۰۰ نویسنده زن و ۸۰۰ ناشر زن در حالی که پیش از انقلاب فقط ۵۰۰ نویسنده زن داشتیم و هیچ ناشر زنی وجود نداشت، گفت: تمامی‌این شرایط و رشدها در سایه فراهم کردن زیرساخت‌ها توسط نظام مقدس جمهوری اسلامی‌است.

محمدی با بیان این‌که دنیای استکبار از هر راهی تلاش می‌کند تا نام مقدس مادر را از زندگی مردم و خانواده‌ها حذف کند، تاکید کرد: مادر در ایران، محور وحدت و انسجام خانواده است.

مدیرکل امور زنان و خانواده استانداری آذربایجان‌شرقی نیز گفت: زن در جامعه نقش ارزشمندی دارد که اگر این نقش فراموش شود، در عرصه‌های زیادی با ضرر و زیان مواجه می‌شویم.

زهرا کرهی با اشاره به دایره اثرگذاری بالای زن در جامعه، افزود: ۲۲ درصد بانوان دارای شغل رسمی‌هستند اما بخش قابل توجهی از زنان جامعه نیز به عنوان فعال فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و کارآفرین فعالیت دارند که بنا به احساس نیاز و ضرورت جامعه در این مسیر حرکت می‌کنند.

وی با تاکید بر لزوم تقویت نقش کنشگری زن در عرصه‌های مختلف، اظهار کرد: نخستین مرحله این اقدام از درون خانواده شروع می‌شود: هر دوی زن و مرد، موهبتی در کنار هم بوده و باید در کنار یکدیگر قله‌های موفقیت در دنیا را طی کنند بنابراین پیشتازی هر یک از دیگری و ارجح بودن یکی از دیگری نوعی رفتار تدافعی در جامعه ایجاد می‌کند.

کرهی با اشاره به دومین کنگره بانوان تاثیرگذار در استان، گفت: حدود هزار و ۷۰۰ نفر از بانوان موفق استان در سایت کنگره ثبت نام کردند.

وی با بیان این‌که در دوره قبلی سه بانوی استان در سطح ملی تجلیل شدند، افزود: در دوره دوم، مقرر شد تا بانوان تاثیرگذار هر استان داوری شوند و سپس به مرحله ملی راه یابند که در این راستا هشت منتخب اصلی استان معرفی شده و امروز از ۲٤ بانوی تاثیرگذار استان تجلیل می‌شود.

متوسط پیشرفت طرح‌های آزادراهی در آذربایجان‌شرقی ۵۸ درصد است

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی با اعلام اینکه در زمان کنونی ۱٦۹.۲ کیلومتر طرح آزادراهی در این استان در دست اجراست، گفت: متوسط پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها حدود ۵۸ درصد است.

«سیداحمد موسوی» افزود: این طرح‌ها شامل آزادراه تبریز – مرند – بازرگان به طول ۵۱ کیلومتر، آزادراه تبریز – ارومیه به طول ۲۸.۲ کیلومتر، آزادراه مراغه – هشترود به طول ۹۰ کیلومتر و تکمیل تراقص آزادراه تبریز – زنجان است. برای اجرای طرح‌های آزادراهی استان ٤٤ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال در سه سال گذشته تصویب شده که از این میزان ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل سفر استانی رییس جمهور شهید است.

برای اجرای طرح‌های آزادراهی استان ٤٤ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال در سه سال اخیر تصویب شده که از این میزان ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل سفر استانی رییس جمهور شهید است

میانگین پیشرفت پروژه‌های آزادراهی در آذربایجان‌شرقی ۵۸ درصد است

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی گفت: تاکنون برای اجرای این طرح‌ها ٦ هزار و ٦۸۰ میلیارد ریال تخصیص یافته و برای تکمیل این طرح‌ها ۱۲۷ هزار و ٤۵۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. تاکنون برای اجرای این طرح‌ها ٦ هزار و ٦۸۰ میلیارد ریال تخصیص یافته و برای تکمیل آنها ۱۲۷ هزار و ٤۵۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. قطعه۱ آزادراه تبریز – مرند – بازرگان به طول ٦۳ کیلومتر با عنوان آزادراه تبریز – مرند با پیشرفت فیزیکی ۳۷.۵ درصد در دست اجرا و بقیه قطعات این پروژه به طول ۲۱۷ کیلومتر هنوز به پیمان نرفته است.

وی یادآور شد: ۱۳ کیلومتر اول این آزادراه(کنارگذر غربی) زیر ترافیک رفته و سه هزار میلیارد ریال از محل ماده ۵٦ و یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از سوی سازمان برنامه و بودجه برای این پروژه اختصاص یافته است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی گفت: ۲۹ کیلومتر از قطعه٤ آزادراه تبریز – ارومیه نیز زیر ترافیک رفته و قطعه۳ شامل زوج تونل به طول ٤.۵ کیلومتر متوقف برده، قطعه۵ به طول ٤٤ کیلومتر به پیمان نرفته و تنها قطعه٦ (رینگ

دوم جنوبی تبریز) با پیشرفت فیزیکی حدود ۳۲ درصدی در حال اجرا است که ۱۱ کیلومتر از آن معارض دارد. برای اجرای قطعه٦ این طرح پنج هزار میلیارد ریال به صورت نقدی، پنج هزار میلیارد ریال از محل ماده ۵٦ و سه هزار میلیارد ریال از محل تخصیص قیر اختصاص یافته است.

وی اظهار کرد: قطعه یک الف آزادراه مراغه – هشترود دارای پیشرفت حدود ۲۷.۵ درصدی، قطعه۱ ب پیشرفت ٦ درصدی، قطعه۲ پیشرفت ۸٤ درصدی، قطعه۳ پیشرفت ۸۳ درصدی و قطعات٤ و ۵ با هم دارای پیشرفت حدود ٤۱ درصدی است. قطعه۱ الف آزادراه مراغه – هشترود دارای پیشرفت حدود ۲۷.۵ درصدی، قطعه۱ ب پیشرفت ٦ درصدی، قطعه۲ پیشرفت ۸٤ درصدی، قطعه۳ پیشرفت ۸۳ درصدی و قطعات٤ و ۵ با هم دارای پیشرفت حدود ٤۱ درصدی است.

میانگین پیشرفت پروژه‌های آزادراهی در آذربایجان‌شرقی ۵۸ درصد است

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی گفت: قطعات۲ و ۳ و قسمتی از قطعه٤ این آزادراه جمعا به طول ٤۸ کیلومتر دارای پیشرفت فیزیکی ۷۱ درصدی، محدوده جهش تولید دانش بنیان (کیلومتر ۱۳ تا ٤۸) پیشرفت ۷۹ درصدی داشته و قطعه۱ (الف و ب) این پروژه متوقف است.

موسوی، اعتبار تخصیص یافته به پروژه آزادراه مراغه – هشترود را یک هزار و ۳۳٤ میلیارد ریال به عنوان قسط اول ماده ۵٦ اعلام کرد و ادامه داد: آزادراه تبریز – زنجان نواقصی مانند تقاطع‌ها، تونل‌ها و آسفالت دارد که در حال تکمیل است. آزادراه تبریز – زنجان نواقصی مانند تقاطع‌ها، تونل‌ها و آسفالت دارد که در حال تکمیل است.

آزادراه تبریز – ارومیه با هدف ایجاد مسیری مناسب بین شهر تبریز (مرکز استان آذربایجان‌شرقی) و ارومیه (مرکز استان آذربایجان غربی) در ادامه ایجاد کریدور شرق به غرب از تهران تا مرز بازرگان در ٦ قطعه طراحی شده که ۷۱ کیلومتر آن شامل قطعه اول به طول ۲٤.۵ کیلومتر، قطعه ۲ به طول ۱۵.۵ کیلومتر و قطعه ٤ به طول ۳۱ کیلومتر تکمیل شده و عملیات ساخت قطعه سوم به طول ۱۷ کیلومتر، پنجم به طول حدود ۳۰ کیلومتر و ششم به طول ۲۸کیلومتر در دست اجراست.

طرح آزادراه تبریز– ارومیه که می‌تواند در توسعه حمل و نقل زمینی ایران با همسایگان نقش مهمی‌ایفا کند، با سرعت خوبی درحال اجرا است.

آزادراه تبریز– ارومیه از جمله طرح‌های زیربنایی حوزه راه در منطقه شمال غرب محسوب می‌شود، این آزادراه علاوه بر کاهش محسوس فاصله بین ۲ شهر مهم شمال غرب کشورمان، در صورت تکمیل بسترساز رشد و شکوفایی اقتصادی منطقه شمال غرب و توسعه صنعت گردشگری در مناطق پیرامون دریاچه ارومیه خواهد شد.

بر اساس برآورد کارشناسان راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی قرار است ٤۸ کیلومتر از آزادراه مراغه – هشترود، ۳۳ کیلومتر از آزادراه تبریز – مرند و ۱٦ کیلومتر از تبریز – ارومیه تا پایان سال ۱٤۰٤ تکمیل و به بهره برداری برسد.

کاشت یک میلیون اصله و آبیاری آن چه شد؟

سال ۹۹ بود که مدیرعامل سیما منظر شهرداری تبریز در ارائه آماری عجیب از اجرای دو فاز کاشت یک میلیون اصله درخت خبر داد و عنوان کرد که فاز سوم و پایانی هم به زودی کاشته می‌شود همین آمار فلدای که در هیچ جایی به درستی و با مشخصات ثبت نشده بود آن روزها داد بسیاری از اصحاب رسانه و حتی اعضای شورای شهر را در آورده بود. با گذشت بیش از سه سال از این ادعا، هنوز هم مشخص نیست که این درختان کجا و در چه تعداد کاشته شده‌اند که نشانی از آنها وجود ندارد.

مدیرعامل آن روزهای سیمامنظر امروز اما تبدیل به چهره منتقد شهرداری هم شده است که در جای خود هیچ ایرادی ندارد اما مسئله اینجاست که چرا چنین شخصی هیچ توضیحی بابت ادعاها و عملکرد خود در باب کاشت یک میلیون درخت نمی‌دهد و یا اینکه نشستن بیرون از گود و لنگش کن گفتن راحت‌تر است؟ متاسفانه در این چند سال اخیر مدیران وقتی از صندلی ریاست کنار می‌روند تبدیل به یکی از منتقدان پر و پا قرص می‌شوند اما حاضر نیستند به عملکرد گذشته خود هم بپردازند و ظاهرا این مسئله یقه‌ی مدیرعامل اسبق سیما منظر را گرفته است!

یکی دیگر از موضوعاتی که ظاهرا آقای مدیرعامل سابق فراموش کرده‌اند، مسئله آبیاری درختان کاشته شده بود. اگرچه تعداد یک میلیون اصله درخت اصلا مشخص نیست که کاشته شده یا نه اما مشکل آبیاری همان تعداد کاشته شده هم آن زمان مورد بحث کارشناسان بود.

کارشناسان معتقد بودند با وجود کمبود آب خام، آبیاری این درختان امکان پذیر نخواهد بود و عملا بعد از مدتی هم این درختان خشک خواهند شد و هم هزینه کاشت اولیه به هدر خواهد رفت اما گوش آقای مدیرعامل و شهردار وقت بدهکار این حرف‌ها نبود.

حالا که سه سال از آن زمان گذشته و با تشدید بحران آب، آبیاری این درختان تازه کاشته شده عملا امکان ندارد و آنها رو به نابودی هستند، مدیرعامل اسبق بدون اشاره به اینکه در آن زمان به نظرات کارشناسی بی اعتنایی کرده است، در رسانه متبوع خود، نوک پیکان را به سمت شهرداری می‌گیرد تا آنها را مسئول این مشکل بنامد. اما امروز کسی نیست که به ایشان گوشزد کند شهرداری وارث مشکلی است که خود ایشان بنا نهاده است!

گروه صنعتی تراکتورسازی از بارگذاری قیمت در سامانه ۱۲۴ معاف شد

رییس سازمان جهادکشاورزی آذربایجان‌شرقی گفت: گروه صنعتی تراکتورسازی ایران از بارگذاری قیمت در سامانه ۱۲٤ (سامانه اطلاع رسانی قیمت کالا و خدمات) معاف شد تا مشکل پرداخت تسهیلات برای خرید تراکتور به کشاورزان رفع شود.

«اکبر فتحی» در حاشیه بازدید از گروه صنعتی تراکتورسازی ایران در گفت و گو با خبرنگاران افزود: بر اساس پیگیری‌های استاندار شهید آذربایجان‌شرقی برای رفع مشکل پرداخت تسهیلات مکانیزاسیون برای خرید تراکتور به کشاورزان که در اثر بارگذاری قیمت در سامانه ۱۲٤ وزارت صمت ایجاد شده بود، این مشکل از سوی معاون اول رییس جمهور شهید حل شد. با معاف شدن تراکتورسازی از بارگذاری قیمت در این سامانه، مشکل پرداخت تسهیلات برای خرید این محصول تاثیرگذار در بخش کشاورزی و امنیت غذایی رفع می‌شود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی گفت: پیگیر اجرایی شدن مصوبه آخرین سفر استانی رییس جمهور شهید به تبریز درباره اختصاص ۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای خرید تراکتور به کشاورزان هستیم. استاندار شهید آذربایجان‌شرقی در عملیاتی شدن این مصوبه نقش اساسی داشت به طوری که چند روز قبل از شهادت وی، مقرر شده بود با پنج بانک عامل برای توزیع تسهیلات مذکور نشستی برگزار کند تا سهم هر بانک جهت اعطای تسهیلات مشخص شود.

وی یادآور شد: متاسفانه با اتفاق ناگواری که برای شهدای خدمت افتاد، این جلسه برگزار نشد ولی این موضوع از سوی معاونین استاندار و سایر مسئولان ذی‌ربط برای تخصیص و توزیع اعتبار اختصاصی پیگیری می‌شود.

فتحی، اظهار امیدواری کرد: به زودی شاهد اعطای تسهیلات به کشاورزان برای خرید تراکتور به ویژه در مناطق محروم باشیم.

در سال جاری میزان تولید تراکتور در این گروه صنعتی نسبت به سال ۱٤۰۰ حدود ۲ برابر افزایش یافته و به ۱۵۰ دستگاه در روز رسیده است بر اساس اعلام مدیران این گروه صنعتی،

تلاش می‌شود میزان تولید تراکتور از ٤۲ هزار دستگاه در سال جاری به ٦۰ هزار دستگاه در سال ۱٤۰٦، انواع موتور از ٤۷ هزار و ۵۰۰ به ٦۹ هزار دستگاه، تولید قطعات ریخته از ۷۵ هزار به ۱۰۰ هزار تن، تولید انواع یکهولودر از ۷۰۰ به یک هزار و ۵۰۰ دستگاه و انواع کامیون از ۸۲۰ به ۲ هزار دستگاه برسد.

تراکتورسازی ایران اکنون با ۹ شرکت اقماری در تبریز، ۲ شرکت در خارج از آذربایجان‌شرقی و ۲ شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور است که در زمان حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تامین می‌کند.

پیش‌بینی ۱۹ همت سرمایه‌گذاری در آذربایجان‌شرقی

سرپرست اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی از پیش‌بینی ۱۹ همت سرمایه‌گذاری در استان خبر داد.

عبدالحمید سرتیپی با اشاره به پیش‌بینی ۱۹ همت (۱۹۰هزار میلیارد ریال) سرمایه‌گذاری برای تأسیس یا توسعه واحدهای صنعتی در آذربایجان‌شرقی گفت: با تحقق اهداف یاد شده ۱۰ هزار شغل در بخش صنعت و معدن آذربایجان‌شرقی ایجاد می‌شود. در دوران سه ساله فعالیت دولت سیزدهم، حدود سه هزار و ۷۰۰ مجوز تأسیس و توسعه صنایع مختلف صادر شده است.

سرپرست اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی خاطرنشان کرد: بیشترین بخش رونق اقتصادی کشور از مسیر رونق تولید است و مصمم هستیم که از فعالان عرصه سرمایه‌گذاری در تولید حمایت کنیم.

سرتیپی بابیان اینکه ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی از جمله مهم‌ترین اهداف حمایت از تولید است، اظهار کرد: با حمایت از تولید زمینه‌های توسعه آذربایجان‌شرقی را شاهد باشیم.

وی با اشاره به اینکه راه اندازی بخش حمایت از سرمایه گذاری در این اداره کل، زمینه‌های رفع مشکل و موانع در مسیر سرمایه گذاری است، اظهار کرد: به کارگیری تمام ظرفیت‌های استانی و کشوری در خصوص تسهیل سرمایه گذاری، جزو برنامه‌های راهبردی این اداره کل محسوب می‌شود. ایجاد رقابت پذیری و جذب سرمایه گذاری در استان را جدی تلقی می‌کنیم و بسته‌های لازم در این زمینه مهیا خواهد شد.

خرید ۶۵ هزار تن گندم از کشاورزان آذربایجان‌شرقی

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان‌شرقی گفت: بیش از ٦۵ هزار تن گندم از بهره‌برداران کشاورزی در استان خریداری شده است.

حیدر فتح‌زاده در حاشیه بازدید از مزارع برداشت گندم در شهرستان‌های اهر و ورزقان در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: استان آذربایجان‌شرقی با اختصاص بیش از ۹ درصد بهره‌برداران زراعی کشور و با تولید بیش از ٤۵۰ هزار تن گندم در زمین‌های زارعی دیمی‌در بین استان‌های کشور در رتبه اول قرار دارد. در بین شهرستان‌های استان بیشترین سهم تولید گندم دیمی‌مربوط به شهرستان‌های چاراویماق و هشترود است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان‌شرقی ابراز کرد: تولید گندم در زمین زارعی با عملکرد مطلوب در هر هکتار در استان نشأت گرفته از رویکردهای مبتنی بر امنیت غذایی، تامین نهاده‌های مورد نیاز در زمان کشت و توزیع بموقع سموم آفاتی مورد نیاز، تعامل و ارتباط تاثیر در بخش آموزش و ترویج با بهره برداران، خرید تضمینی گندم و اجرای دقیق دستورالعمل‌های مرتبط با خرید و به‌خصوص اجرای سیاست‌های مرتبط با کشاورزی قرادادی است.

فتح‌زاده تصریح کرد: تاکنون بیش از ٦۵ هزار تن گندم از بهره‌برداران کشاورزی استان خریداری شده است. با شروع برداشت گندم در نقاط مختلف و بارندگی مناسب در طول فصل و حمایت‌های فنی و مشاوره کارشناسان جهادکشاورزی در نقاط مختلف استان، فرایند خرید گندم در استان با سرعت لازم انجام و گندم خریداری شده جهت نگهداری به سیلوها ارسال خواهد شد.

علت درگیری در مرز ارمنستان چه بود؟

*محمدرضا فیروزی – مرند:

جلسه کمیته برنامه ریزی شهرستان مرند با حضور معاون استاندار و فرماندار و نماینده مردم مرند در مجلس شورای اسلامی و دیگر رونسای ادارت در فرمانداری مرند برگزار گردید.

معاون استاندار و فرماندار شهرستان مرند داود عباسی دراین جلسه گفت: اعتبارات ابلاغی شهرستان مرند از محل تملک دارایی‌ها در سال ۱٤۰۳ با افزایش ٦۰ درصدی، مبلغ ۱۹٤ میلیارد تومان است که این مبلغ در سال گذشته ۱۲۱ میلیارد تومان بود.

وی در خصوص اعتبارات دهیاری‌های شهرستان مرند نیز بیان داشت: در سالجاری اعتبارات دهیاری‌های شهرستان مرند حداقل ۱۰ برابر نسبت به سال گذشته افزایش یافته و در جهت توسعه زیرساخت‌های روستایی هزینه شده است.

فرماندار مرند در ادامه به سیل خیز بودن برخی روستاهای شهرستان مرند اشاره و تاکید کرد: متاسفانه اعتبار تعلق یافته به اصلاح پل‌ها و جاده‌های روستایی شهرستان مرند بسیار کم بوده که باتوجه به بروز بلایای طبیعی این مورد از ضروریات برخی روستاهای شهرستان مرند است.

در ادامه نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه با تاکید بر تسریع در اجرای عملیات پروژه‌های نیمه تمام شهرستان مرند افزود: اعتبارات تملک دارایی‌های شهرستان مرند برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام شهرستان کافی نیست لذا تمامی روسای ادارات باید شبانه روز تلاش کنند تا با جذب سرمایه گذار، خیرین و اعتبارات اضافی از ادارت کل، نسبت به تسریع در اجرای طرح‌ها اقدام کنند.

عزت اله حبیب زاده ادامه داد: طی مذاکرات انجام گرفته در ماه‌های اخیر، مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان برای اتمام اتربان مرند-جلفا و نیز مبلغ ۵۰ میلیارد تومان برای اصلاح سه راهی میناخوردر کمربندی شهرستان مرند اعتبار اختصاص یافته است.

حبیب زاده با انتقاد از عدم اجرای طرح‌های حوزه گردشگری در شهرستان مرند تاکید کرد: با وجود اینکه قلعه تاریخی شهرستان مرند از مهم‌ترین آثار باستانی کشور محسوب می‌شود، اما در اثر بی توجهی مسئولین امر، در حال از بین رفتن و فراموشی است.

نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی افزود: برای آغاز طرح محوطه سازی قلعه باستانی مرند مبلغ ۳ میلیارد تومان اعتبار اختصاص دادیم و در ادامه نیز اعتبارات دیگری جهت اتمام این طرح اختصاص خواهیم داد.