آبیاری هندوانه‌های ایرانی با فاضلاب کذب محض است

رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران شایعه آبیاری هندوانه با فاضلاب در ایران را تکذیب کرد و خبر داد: عربستان با همکاری چین بنا دارد قلمروی خود را به یک پارک سبز تبدیل کند و تولید و صادرات کشاورزی را در منطقه افزایش دهد.

سیدرضا نورانی، رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا شایعه آبیاری هندوانه در ایران با فاضلاب را کذب محض دانست و گفت: متاسفم که برخی رسانه‌ها بدون راستی‌آزمایی چنین اخباری را منتشر می‌کنند و بر فضای روانی بازار محصولات کشاورزی کشور تاثیر منفی می‌گذارند.

وی همچنین از تقاضای مطلوب برای هندوانه صادراتی ایران در اسفند ماه گفت و توضیح داد: بیشترین هندوانه‌های صادراتی ایران در مناطق جنوبی مانند جیرفت و چابهار کشت و در اوایل اسفند و فصل بهار به‌ترکیه، اروپا، روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود زیرا در این فصل بسیاری از کشورها تولید و صادرات هندوانه ندارند و تقاضا برای هندوانه ایران افزایش پیدا می‌کند.

یک میلیون تومان به حساب بازنشستگان کشوری واریز می‌شود

پرداخت مبلغ یک میلیون تومان علی الحساب متناسب سازی حقوق بازنشستگان کشوری در دستور کار امور ملی صندوق بازنشستگی قرار دارد و مبلغ مذکور نهایتا تا شنبه به حساب بازنشستگان این صندوق واریز خواهد شد.

هفت تیرماه سال جاری مهدی مسکنی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری از واریز مبلغ ۳ میلیون تومان علی الحساب قانون متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری خبر داد و گفت: براساس تصویب نامه شماره ۵۶۳۰۶ مورخ سوم تیرماه ۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و همچنین در اجرای بند (ر) تبصره (۶) و بند (د) تبصره (۱۵) قانون بودجه ۱۴۰۳ تا زمان ابلاغ آیین نامه اجرایی قانون متناسب سازی برنامه هفتم پیشرفت و صدور احکام آن، ماهانه مبلغ یک میلیون تومان، به هر یک از بازنشستگان کشوری به صورت علی الحساب از ابتدای سال ۱۴۰۳ پرداخت خواهد شد.

حالا با گذشت بیش از یکماه قرار است مبلغ یک میلیون تومان دیگر به حساب بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری واریز شود.

بودجه نهادهایی که بود و نبودشان فرقی نمی‌کند حذف شود

روزنامه جمهوری اسلامی به بودجه نهادهایی که بود و نبودشان برای مردم فرقی نمی‌کند اعتراض کرده است.

روزنامه جمهوری اسلامی نوشت: آقای رئیس‌جمهور از همین اول باید برنامه را جوری تمشیت کند که نتیجه فوری آن در سفره معاش مردم دیده شود. البته به معاد مردم هم باید نظر داشته باشد. این دوگانه هم اقتضا می‌کند بودجه را کاربردی و ناظر به کارکرد عینی و عملی تدوین کند. جایگاه‌هایی که نیاز اولویت‌دار زندگی مردم را برآورده می‌کنند حتما باید در صدر فهرست هم باشند اما تشکیلات و ساختارهای شخص محوری که ردیف بودجه دارند اما هیچ کاری از ملک و ملت را ردیف نمی‌کنند اگر نمی‌شود- فعلا- به قلم قرمز حذف کرد، لااقل با فریز بودجه مواجه شوند. نگاهی به فهرست بلند بالای مجموعه‌هایی که از بودجه ارتزاق می‌کنند، به ما می‌گوید برخی‌ها بود و نبودشان برای مردم یکی است و برخی هم نبودشان بهتر از بودشان است حتی اگر ریالی بودجه نگیرند. مجموعه‌هایی که‌تربیت یافتگانش زبان به تکفیر و تهدید و تحدید حقوق مردم دارند و صرفا برای فلان جریان، پارتربیت می‌کنند چرا باید در بودجه عمومی‌سهم داشته باشند؟

با تاسف سال افزون هم برده است این بودجه اختصاصی برخی ساختارهایی که داتشان موقت و ناظر به موضوعات خاص است چرا با بودجه ملی ادامه حیات می‌دهند؟ نمی‌خواهم اسم ببرم که دیگران گفته و دلسوزان ملک و ملت و انقلاب، بارها نوشته‌اند و گفته‌اند. دیگران کمتر شنیدند اما توقع از دولت پزشکیان شنیدن و خواندن و به عمل درآوردن است. اتفاقا برخی از مجموعه‌ها کارکردی جز وحدت شکنی و وفاق سوزی ندارند. اتفاق را خلاف مشی خود می‌دانند. خودبرتر بینند، شانی برای غیرخود قائل نیستند. پریراه نیست اگر بگوئیم دچار یک نوع نژادپرستی معرفتی هستند. چرا باید نان از سفره مردم برداشته شود تا لقمه دهان اینان پرشمار گردد؟ بگذریم اما پزشکیان نباید بگذرد بلکه باید همین اول، تکلیف بودجه و این جایگاه‌ها را روشن کند.

نقدی بر سخنان عجیب وزیر نیرو:

آقای علی آبادی! هر وقت خود و خانواده‌تان از «پنکه» استفاده کردید از این حرف‌ها بزنید

آقای وزیر گفته که در خانه خودشان از کولر استفاده می‌شود. کسی که خودش و خانواده اش از کولر استفاده می‌کنند، اساساً حق ندارد از مردم بخواهد به جای کولر از پنکه استفاده کنند که گفته‌اند رطب خورده، کی منع رطب کند؟

وزیر نیرو در گفت و گو با خبرنگار صدا و سیما گفته است در ماه اخیر که مصرف برق خانه شان به خاطر استفاده از کولر و وسایل سرمایشی بالا رفته، قبض برق شان صد و خرده ای هزار تومان شده است. علی آبادی از مردم خواسته به جای کولر از روش‌های قدیمی‌که قدیم‌ها و در نبود برق برای خنک سازی استفاده می‌شده بهره ببرند و به عنوان مثال از پنکه نام برده و گفته در ژاپن هم مردم از پنکه استفاده می‌کنند.

در این باره نکات زیر قابل توجه است:

۱ – آقای وزیر گفته که در خانه خودشان از کولر استفاده می‌شود. کسی که خودش و خانواده اش از کولر استفاده می‌کنند، اساساً حق ندارد از مردم بخواهد به جای کولر از پنکه استفاده کنند که گفته‌اند رطب خورده، کی منع رطب کند؟!

اگر آقای وزیر، ترانست به همراه خانواده اش یک هفته در گرمای اهواز و کرمان و بندر عباس و بوشهر و زاهدان و ... بدون کولر و صرفاً با پنکه یک زندگی معمولی و غیر آزار دهنده داشته باشد، آن وقت می‌تولد زندگی مشابهی را به مردم پیشنهاد کند.

البته همین الان هم بسیاری از مردم محروم این مناطق، با پنکه و حتی بدون آن، به سختی روزگار می‌گذرانند و وزیر به جای این که به فکر تبدیل پنکه آنها به کولر باشد، می‌خواهد کولردارها هم به پنکه برگردند وترقی معکوس کنند!

۲ – گفته است مانند دورانی که برق نبود، از پنکه استفاده کنید! گو این که خبر ندارد پنکه هم با برق کار می‌کند و البته با قطعی‌های مکرر کنونی، همین یک فقره هم خاموش است!

۳ – شگفت انگیز و تاسف آور است در دورانی که همه دنیا رو به آینده و توسعه دارند و دولتمردان شان می‌کوشند رفاه و امکانات بیشتری برای مردم شان تامین کنند، وزیر مملکت ما به مردم کشورش توصیه می‌کند که به روش‌های قدیمی‌متوسل شوید.

این گونه پیش برود، هیچ بعید نیست فردا روزی، وزیر کشاورزی به مردم بگوید مانند اجدادتان بروید و آنچه می‌خواهید بخورید را بکارید یا شکار کنید و وزیر آموزش و پرورش راه حل کمبود معلم را بازگشت به مکتب خانه های قدیمی‌بدانند و وزیر ارتباطات هم بگوید برای مبادله پیام، همانند قبل نامه بنویسید و وعده بدهد که صندوق‌های پستی را در سراسر کشور گسترش خواهد داد و زمستان که گاز قطع شد، وزیر نفت پیشنهاد سوزاندن هیزم و پهن گاو را برای گرم کردن خانه‌ها بدهد و قس علیهذا!

٤ – نمی‌دانم آیا واقعاً در ژاپن مردم به جای پنکه از کولر استفاده می‌کنند یا خیر؟ ولی به فرض صحت، هر کشوری، اقلیم خود را دارد و نمی‌توان نسخه سرمایشی ژاپنی‌ها را در ایران تجویز کرد کما این که در داخل ایران نیز همین گونه است و نمی‌شود تابستان جنوب را با تابستان آذربایجان و کردستان و لرستان مقایسه کرد و برای همه شان یک راهکار واحد داد.

وانگهی، کجای زندگی روزمره مردم ایران با ژاپنی‌ها قابل مقایسه است که این یکی باشد؟ تورم شان؟ خودروهای زیر پایشان؟ صنایع شان؟ شبکه حمل و نقل عمومی‌شان؟ آموزش و پرورش شان؟ روابط خارجی شان؟ قدرت پول ملی شان؟!

هر وقت دولتمردان ایرانی توانستند فقط در یکی از این موارد، ایران را به ژاپن نزدیک کنند، آن گاه می‌توانند از مردم بخواهند در فلان موضوع مثل ژاپنی‌ها باشند.

۵ – به دلایل متعددی که به سال‌های قبل بر می‌گردد و عمده‌ترین شان، عدم سرمایه‌گذاری برای تعمیر، نگهداری و توسعه شبکه تولید و انتقال برق است، میزان تولید برق از مصرف آن عقب مانده است. این سخن نیز درست است که بسیاری از ما ایرانی‌ها، در مصرف انرژی، دچار اسراف هستیم و می‌توانیم با صرفه جویی بیشتر مصرف کنیم. اما هیچ کدام از این‌ها دلیل موجهی نیست که وزیر، از مردم ایران بخواهد از "حداقل‌های رفاهی" محروم شوند و در تابستان داغ، کولرهایشان را خاموش کنند. داشتن "دمای مناسب" برای "یک زندگی معمولی"، نه لاکچری بازی است و نه زیاده خواهی و اسراف و زیاده روی.

بهتر است وزیر به جای سخنانی چنین نازل و بیهوده، به دنبال رفع مشکل یا حداقل مدیریت آن باشد که کاری سخت و دشوار در پیش دارد چرا که رفع ناترازی انرژی در حوزه برق، به "سرمایه‌گذاری پرحجم و تکنولوژی‌های جدید دنیا" وابسته است که هر دوی این‌ها نیز به مسائل راهبردی‌تری در حوزه سیاست خارجی بر می‌گردد و باید کل دولت و فراتر از آن، مجموعه نظام در یک وفاق ملی، به دنبال گشودن گره‌های اصلی باشند تا گره‌های بعدی، مانند همین کمبود برق نیز باز شوند.

در غیر این صورت، تابستان سال آینده، شاید وزیر به جای مردم ژاپن، اسکیموها را به رخ مردم بکشد که ببینید چقدر خوبند! حتی پنکه هم روشن نمی‌کنند.

چرا ثبت‌سفارش تعلیق شد؟

سد چینی واردات خودرو

سرعت ورود خودرو به کشور طی سال جاری نسبت به پارسال اوج گرفته اما واردکنندگان می‌گویند از ابتدای سال تا به امروز هیچ ثبت سفارش جدیدی انجام نشده است‌طبق آخرین آمار اعلامی‌از سوی گمرک، واردات قطعی به کشور طی پنج ماه ابتدایی امسال بالغ بر ۱۵هزار دستگاه بوده، حال آنکه در کل سال گذشته کمتر از ۱۲هزار دستگاه خودرو وارد شده بود. این آمار نشان می‌دهد سرعت ورود خودرو به کشور در سال جاری افزایش قابل‌توجهی داشته و به نظر می‌رسد دلیل اصلی آن، تخصیص ارز بیشتر به واردات است. گفته می‌شود سیاستگذار در سال جاری، بخشی از ارز مرتاژ را به سمت واردات هدایت کرده و دلیل اصلی رشد سرعت ورود خودرو به کشور همین موضوع است. با توجه به افزایش سرعت واردات خودرو، گمان می‌رفت پروسه ثبت سفارش خودرو نیز طبق روال عادی و در بستری طبیعی پیش می‌رود، اما آنطور که برخی واردکنندگان به «دنیای اقتصاد» می‌گویند، ماجرا به این صورت نیست.

به گفته واردکنندگان، از ابتدای امسال تا به امروز، هیچ ثبت‌سفارش جدیدی برای خودرو انجام نشده و این در شرایطی است که محدودیت و ممنوعیت خاصی (جز موارد قیدشده در آیین‌نامه) بر سر راه واردات وجود ندارد. واردکنندگان می‌گویند هر تعداد خودرو در سال جاری وارد کشور شده، مربوط به ثبت سفارش‌های قبلی (پیش از سال ۱۴۰۳) است. با توجه به گفته‌های واردکنندگان، هرچند ثبت سفارش خودرو در ظاهر و روی کاغذ باز است، اما رسما و در عمل، ثبت سفارشی انجام نمی‌شود. حتی آنطور که واردکنندگان می‌گویند، سازمان توسعه تجارت پاسخی به درخواست ثبت‌سفارش آنها نمی‌دهد و به آنها می‌گوید که باید صبر کنند. مساله بسته بودن ثبت سفارش واردات خودرو پیش‌تر و در همین دور جدید واردات (پس از لغو ممنوعیت پنج‌ساله) رخ داده، اما معمولا موردی بوده نه کلی.

به عبارت بهتر، گاهی پیش آمده که ثبت سفارش فلان برند یا ثبت سفارش از فلان کشور به طور موقت بسته شده، اما هیچ‌گاه رسما اعلام نشده که سایت ثبت سفارش به طور کلی برای عام بسته است. اما اتفاق رخ‌داده درحال‌حاضر این است که با وجود باز و مجاز بودن ثبت سفارش واردات خودرو، هیچ ثبت سفارشی پذیرفته نمی‌شود. یکی از واردکنندگان خودرو به کشور که نخواست نامی‌از وی برده شود، در این مورد به «دنیای اقتصاد» گفت: هر چه خودرو در سال جاری وارد شده، متعلق به ثبت سفارش‌های قبل از امسال است و در سال جاری حتی یک مورد ثبت‌سفارش جدید نیز انجام نشده است. به گفته وی، روال درخواست ثبت سفارش از سوی واردکنندگان ادامه دارد، اما سازمان توسعه تجارت مجوز ثبت سفارش جدید نمی‌دهد و از فعالان واردات خودرو خواسته فعلا صبر پیشه کنند.

اما چرا ثبت سفارش جدیدی در سال جاری برای واردات خودرو از سوی سازمان توسعه تجارت پذیرفته نمی‌شود؟ آیا بساست واردات به‌تدریج دوباره ممنوع شود؟ آیا عدم صدور مجوز ثبت سفارش خودرو در سال جاری به دلیل کمبود ارز است؟ هر دوی این دلایل می‌توانند به نوبه خود در توقف ثبت سفارش واردات خودرو در سال جاری نقش داشته باشند، اما طبق آنچه واردکنندگان به «دنیای اقتصاد» می‌گویند، مساله اصلی چیز دیگری است. یکی از واردکنندگان که نخواست نامی‌از وی برده شود، می‌گوید: دلیل اصلی توقف ثبت سفارش واردات خودرو در سال جاری،ترس سیاستگذار از فروش نرفتن خودروهای ثبت‌سفارش‌شده یا وارداتی قبلی است. وی می‌افزاید: در اوایل آزادسازی واردات، بیشتر برندهای چینی و کم‌طرفدار وارد شدند و ازآنجاکه واردات پنج سال ممنوع بود و چشم‌انداز شفافی نیز از آینده بازار خودروهای خارجی کشور وجود نداشت، از خودروهای موردنظر استقبال شد. در ادامه با توجه به اینکه تنوع خودروهای وارداتی بیشتر شد و برندهای محبوب نیز آمدند، بازار از خودروهای وارداتی اولیه به‌خصوص چینی‌ها فاصله گرفت. بسیاری از کسانی که در اوایل واردات مشتری خودروهای چینی یا برندهای کمترمحبوب‌شده بودند، با گرفتن این سیگنال که خودروهای بهتر و برندهای معتبرتری در راه بازار کشور هستند، از خودروهای اولیه استقبال نکردند. وی می‌گوید: سیاستگذار نیز با درک اتفاق رخ‌داده و با توجه به اینکه می‌داند ثبت‌سفارش جدید، فروش خودروهای وارداتی یا ثبت‌سفارش‌شده قبلی را با خطر بزرگ‌تری روبه‌رو خواهد کرد، سیاست توقف غیررسمی‌ثبت‌سفارش را در پیش گرفته است.

در مواردی به فلان واردکننده که متقاضی واردات مثلا فلان خودرو بوده، گفته شده که اگر این خودرو در مقطع فعلی وارد شود، سبب می‌شود فلان خودروی واردشده قبلی فروش نرود. با توجه به گفته‌های وی، عملا اتفاقی که رخ داده این است که سیاستگذار می‌خواهد ابتدا خودروهای واردشده فعلی یا حتی ثبت‌سفارش‌شده پیش از سال ۱۴۰۳ را به‌اصطلاح آب کند و پس از آن، مجوز ثبت سفارش جدید بدهد. سیاستی هم که برای اجرایی کردن این هدف پیش گرفته شده، به‌نوعی هوشمندانه است، به نحوی که سیاستگذار سایت ثبت سفارش را رسما نبسته اما در عمل این رویه را متوقف کرده، زیرا پاسخی به درخواست واردکنندگان نمی‌دهد. به نظر می‌رسد اینکه سیاستگذار سایت ثبت سفارش را تا وقتی خودروهای ثبت‌سفارش قبلی تعیین‌تکلیف نشوند، نبسته است، به دلیل‌ترس از تبعات منفی اعلام این خبر بر بازار است. در واقع اگر سیاستگذاری اعلام می‌کرد سایت ثبت‌سفارش حتی به صورت موقت تا اطلاع ثانوی بسته می‌شود، این اقدام تاثیر منفی زیادی روی بازار خودرو می‌گذاشت و قیمت را بالا می‌برد، زیرا بازار سیگنال ممنوعیت دوباره واردات را از این اقدام دریافت می‌کرد.

از همین رو سیاستگذار شیوه‌ای هوشمندانه را لحاظ کرده و به جای بستن رسمی‌سایت ثبت‌سفارش، به درخواست‌های واردکنندگان پاسخ نمی‌دهد و به‌اصطلاح آنها را در کارتابل خود گذاشته تا با فراهم شدن شرایط، ثبت سفارش‌های درخواستی را در دستورکار قرار دهد.

طبق آخرین آمار رسمی‌اعلام‌شده از سوی وزارت صمت، تا اواخر سال ۱۴۰۱ حدود ۸۰هزار مورد ثبت سفارش خودرو انجام و قرار بود این میزان به ۱۰۰هزار دستگاه برسد. اگر همان ۸۰هزار دستگاه را ملاک قرار دهیم، توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو به این زودی‌ها رفع نخواهد شد، زیرا از ابتدای آزادسازی واردات تا به امروز، کمتر از ۳۰هزار دستگاه خودرو به صورت قطعی وارد کشور شده است. بنابراین با توجه به سیاست درپیش‌گرفته‌شده - تعلیق ثبت‌سفارش واردات خودرو - ابتدا باید تکلیف ۵۰هزار ثبت‌سفارش قبلی مشخص و پس از آن، به درخواست‌های جدید ثبت‌سفارش پاسخ داده شود.

در پنج ماه امسال بالغ بر ۱۵هزار دستگاه خودرو واردات کشور شده و اگر واردات با همین سرعت ادامه پیدا کند، تعیین‌تکلیف ۵۰هزار ثبت‌سفارش باقیمانده حدود ۱۷ ماه دیگر طول می‌کشد. با این حساب، ثبت‌سفارش خودرو عملا تا زمستان سال آینده تعلیق خواهد بود. این البته تنها یک فرضیه با توجه به سیاست فعلی - سیاستی که ریشه در دولت قبل دارد - است و ممکن است دولت فعلی تعلیق ثبت‌سفارش خودرو را خیلی زودتر و به‌اصطلاح همین فردا بردارد. هم مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، و هم محمد اتابک، وزیر صمت، در اظهارات خود بر واردات خودرو به عنوان ابزار ایجاد رقابت در بازار تاکید کرده‌اند؛ از همین رو ممکن است در آینده نزدیک سیاست تعلیق ثبت سفارش خودرو برداشته شود.

خانه دکتر اهری – آذربایجان‌شرقی

سیگنال‌های مثبت وزیر اقتصاد به بازار سرمایه

بورس باید سمبل اعتماد سهامداران باشد

وزیر امور اقتصادی و دارایی در روزهای اخیر سیگنال‌های مثبتی را به اقتصاد کشور داد که از آن جمله می‌توان به بازگشت اعتماد سهامداران به بازار سرمایه و رفع ناترازی شبکه بانکی کشور اشاره کرد.

بازار سرمایه در ماه‌های گذشته به ویژه یک ماه اخیر، روزهای خوشایندی را سپری نکرد و شرایط تا آنجا پیش رفت که نهادهای سیاست‌گذاری اقتصاد کشور از جمله بانک مرکزی به مسئله ریزش سهام ورود کردند تا بتوانند با برنامه‌های حمایتی، خروج سرمایه و کاهش ارزش سهام را مهار و کنترل کنند. در کنار آن سازمان بورس نیز با اقدامات کنترلی خود، از جمله ایجاد محدودیت در دامنه نوسان و همچنین درخواست تزریق نقدینگی از صندوق توسعه، راهکارهای خود را برای کنترل این وضعیت و در نهایت بهبود شرایط و حال و هوای بازار سرمایه به آزمون نهاد.

پیامدهای این اقدامات را بازار سرمایه و فعالان اقتصادی به فال نیک گرفتند و در روزهای بعد شاهد رشد پلکانی ارزش سهام و بازگشت شاخص کل بازار سرمایه به کانال دو میلیون بودیم. با این حال هنوز محدودیت دامنه نوسان وجود دارد که نشان از تداوم سیاست کاهش ریسک در این بازار داشته و باید منتظر باشیم که با بهبود شرایط موجود در بازار سرمایه، شاهد کاهش وضعیت چالشی این بخش از اقتصاد کشورباشیم. خبر بهتر آنکه، عبدالناصر همتی –وزیر امور اقتصادی و دارایی– در مراسم معارفه به عنوان وزیر اقتصاد و تکریم از وزیر اقتصاد پیشین که با حضور رئیس جمهور برگزار شد، در صحبت‌های خود سیگنال‌های مثبتی را به بازار سرمایه مخابره کرد.

سکاندار وزارت اقتصاد با واقف بودن بر وضعیت اقتصادی موجود خاطر نشان کرد: شرایط اقتصادی سخت است اما اراده اصلاح هم در دولت چهاردهم وجود دارد و به مردم اطمینان می‌دهیم تمام تلاش خود را برای اینکه قدری از آلام و سختی‌های اقتصادی را کاهش دهیم، به کار خواهیم گرفت.

همتی ادامه داد: ما با فرض وجود تحریم‌ها قرار است کار کنیم و بر این اساس باید شیوه حکمرانی را اصلاح کنیم، بسیاری از مشکلاتی که در حوزه‌های مختلف از جمله سیاست‌های ارزی، بازار پول، بازار سرمایه، تجارت خارجی و مشکلات فضای کسب و کار به حکمرانی اقتصادی ما باز می‌گردد و ربطی به تحریم‌ها ندارد و موضوعاتی همچون قیمت‌گذاری دستوری و مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی به این مشکلات دامن می‌زند.

ناترازی بانک‌های غیر قابل تصور است

وی در گفته‌های خود در جلسه معارفه خاطر نشان کرد: مهم‌ترین دستور کار ما، مسئله ناترازی بودجه است که امسال اقدامات جدی باید برای توازن بودجه انجام شود. ناترازی بانک‌ها غیرقابل تصور است، تا به حال چنین حالتی را در سیستم بانکی ندیده‌ایم و باید به صورت جدی باید برای آن چاره‌اندیشی شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین به موضوع چندنرخی بودن ارز اشاره دارد و گفته است که تعداد نرخ‌های ارز را کاهش می‌دهیم که این خود یک سیگنال مثبت برای صادرکنندگان و بازار سرمایه خواهد بود و بهبود بازار سرمایه و بورس از اولویت‌های اصلی من است.

بی شک، این تصمیم می‌تواند به سود صادرکنندگان تمام شده و زمینه افزایش درآمدها و حاشیه سود خالص شرکت‌ها و تولیدکنندگان بورسی و غیر بورسی را فراهم سازد که می‌تواند به افزایش سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و ورود نقدینگی به این بازار منجر شود.

سکاندار وزارت اقتصاد همچنین هفته گذشته در جلسه بررسی صلاحیت وزرای پیشنهادی توسط مجلس شورای اسلامی‌یکی از برنامه‌های خود را تسریع در اجرای قانون جدید تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها دانست و گفت: گام‌های اساسی برای استفاده از ظرفیت این قانون برداشته خواهد شد و براساس قانون برنامه هفتم توسعه، از قیمت‌گذاری دستوری اجتناب، از دخالت‌های غیر ضروری در امور اقتصادی پرهیز خواهد شد تا یک اقتصاد رقابت پذیر و پیش بینی پذیر که واحدهای تولید در آن احساس امنیت کنند و سرمایه‌گذاری افزایش یابد را شاهد باشیم تا سهامداران بورس با اطمینان در آن بازار حضور داشته باشند.

همتی در پایان نطق خود در مجلس شورای اسلامی‌با صراحت خاطر نشان کرد: تاکید می‌کنم که بازار بورس باید سمبل اعتماد سهامداران باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی تبریز (۷۱۷)

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده شرکت تعاونی کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی ودرمانی تبریز (۷۱۷) به شماره ثبت ۸۶۵۸ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۴۵۹۸۸ نوبت دوم راس ساعت ۱۱ الی ۱۳ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ در محل سالن اجتماعات شایان مهر دانشکده پزشکی تبریزواقع در خیابان گلگشت جنب دانشکده پزشکی برگزار می گردد. از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت می شود با دردست داشتن دفترچه عضویت و کارت ملی در ساعت مقرر حضور بهم رسانند.

*دستور جلسه:

۱- گزارش هیئت مدیره و بازرسان
۲- رسیدگی و اتخاذ تصمیم درباره تراز نامه و حساب سود و زیان و گزارشهای مالی سال ۱۴۰۲
۳- تعیین خط مشی و برنامه آتی شرکت و تصویب بودجه سال ۱۴۰۳
٤- اتخاذ تصمیم نسبت به ذخایر و تقسیم سود طبق اساسنامه شرکت
۵-اتخاذ تصمیم در رابطه با افزایش یا کاهش سرمایه در حد قوانین
٦-انتخاب روزنامه رسمی جهت چاپ اطلاعیه ودعوتنامه های شرکت
۷-اتخاذ تصمیم در رابطه با نحوه فروش انباری شماره ۳۹ شرکت بمتراژ حدودا ٦٦ متر مربع واقع در طبقه منفی ۲ مجتمع عتیق بعد از تقویم توسط کارشناس رسمی دادگستری و اضافه نمودن وجه آن به سرمایه اعضای ذینفع بعد از فروش
۸-اتخاذ تصمیم در مورد تامین مالی و افزایش سرمایه شرکت جهت ادامه فعالیت
۹-انتخابات هیئت مدیره وبازرسان شرکت

*توضیح مهم:

۱-اعضای محترمی که می خواهند وکالت به غیر جهت شرکت در مجمع و انتخاب بازرسان دهند می بایست از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۳ ظهر از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ الی ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ با حضور وکیل و موکل به همراه دفترچه عضویت و کارت ملی در محل تعاونی واقع در خیابان امام خمینی نرسیده به چهارراه شهید بهشتی ساختمان عتیق یک بلوک A طبقه دوم واحد ۱٤ در حضور هیئت مدیره و بازرسین نسبت به تکمیل فرم وکالت اقدام نمایند.

نعمت اله میاندشتی - رئیس هیئت مدیره