

توسعه اقتصادی با اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور امکانپذیر است



رشت رامفضل مهم دیگری داشت که برای ترسمه حمل و نقل دریایی وجود چنین جاده‌ای بسیار ضروری و لازم است.

وی افرود: در حمل حاصل همه کالاهای حمل کالاهای بسازند قریلی و کالاهای ناگزیر به گذر از داخل شهرستان رشت و ایجاد گره تراپلیکی شدید از حب فروندگاه رشت تا استدای جاده رشت - تهران بعد از میدان گل هشتاد و این در شرایطی است که فعلاً از این دو بندر تجاری حدود ۲ میلیون تن کالا جلب‌امام شود.

بررسی تأیید کرد: اگر در راستای ترسمه دریاسور، پhydrافیم طرقیت بسازد را به دو یا سه برابر افزایش دهیم قلعماً با شرایط موجود مکان پذیر نیست و حسماً حمل و نقل ترکیبی باز به تقدیم دارند.

مندیرکل سادر و دریلوردی استان گیلان به اینجا
سیاستهای کلی ترسمه دریلوردی از سری مهام
معظم شهری در آبان ماه سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و
گفت: تحقیق سیاستهای اقتصاد دریلوردی و ترسمه
اقتصادی استان و کشور در گروه اخراجی صحیح این
نمود است و برای تحقیق آن مجتمع بندری اتری باید
به ریل مجهز شود.
نه کنارش خبر گزاری مرنا از گیلان، حبیب یونسی
در حجت خبر نگلاین با اشاره به اتصال مجتمع بندری
بنزیلی به ریل، اظهار داشت: من توان حجم قابل
مالاحظه ای از کلاهای صادراتی و ترانزیت را به این
مد حمل و نقلی مستقل و از بار تراویلیکی جاده ای،
به خصوص حاده های شمال که در اغلب فصل های
سال زیر بار تراویلیکی سینکن مسافران از سراسر
کشور است، کم کرد.
وی همچنین عامل اصلی عدم اتصال شهرستان و
مجتمع بندری اتریلی به ریل راه آهن سراسری را
فرمایش مباحث تلااب بین محلی اتریلی فراتر از
سلختی که در کوتایشون رامی قید شده دلت،
زیرا با افزایش ساخت تلااب، ارتجاع شهرستان
جزو محدوده تلااب اتریلی محصور شده و هر
گزنه فعالیت عمرانی در آن دارای ملاحظات زیست
محیطی است و اکنون موضع مورد اشاره یک
جالش جدی در این شهرستان محصور می شود.
مندیرکل سادر و دریلوردی استان گیلان همچنین
عدم وجود جاده کسریندی خمام به امامزاده هاشم

هوشمندسازی موزه‌های آذربایجان غربی در دستور کار قرار دارد



فرمانده مرزبانی آذربایجان غربی با اینکه مرزها باید
هرشند مدیریت شود، افزود: طبق دستورالعمل
ازامانی، بجای افزایش تعداد پاسگاههای مرزی،
هرشند سازی و مدیریت لکترونیکی مرزهای
استان در دستور کار قرارداد.
سردار محمد احمدی ۲۵ مرداد در نشست
خبری با اصحاب رسانه با اشاره به افزایش
ترفیقات مرزبانی استان در حوزه کشیات طلی
مال جاری، افزود: با مدیریت مرزهای استان،
امال قاجاق سلاح و احشام روند کاهش دارد.
وی با اشاره به اسداد مرزها و شدید کشلها
مران جلوگیری از ورود و خروج غیر محظوظ اتباع
یکانه اخبار کرد: با کشل مرزها اجازه تردد
غیرمحظوظ اتباع یگانه را نمی دهیم.
فرمانده مرزبانی استان خاطر نشان کرد: با

نخست رئیس جمهور شهید به استان بوشهر قرار داشد لز
وجایی تهاتر نفع تأمین اعشار صرود تکمیر کده برابر
بین طرح ۱۲ میلیارد پررو و مصوب شد.

تعاون ساخت و توسعه زیرساخت های حمل و نقل
کشور اخلاق کده: برای پیشرفت چهار طرح ریلی
محرومی از رهبر معظم لتلاش صادر شد که اعتبار
آن متعادل ۱۰.۸ میلیارد پررو بود و اتفاق بزرگی در
بین عرصه محروم می شود.

این میان اینکه این میز ۴۵۰ کیلومتر خط ریلی
شیراز به بوشهر دارای ۱۷ قطعه است خالق شان
شده: طریق تدوین نقشه و لنجاب پیمانکار در
مسنون کار قرار گرفت و همه این بخش ها غافل شد
خطیب عنوان کرد: طرح راه آهن شیراز به بوشهر
قطع در ۲ ماه گذشته ۲ درصد پیشرفت داشته که
شان از شرایط خوب در احداث آن است این
میز ریلی در ادامه کریدور شبان به حزب است
نه در کنار اتصال به بوشهر موضع انتقال آن به
کسلیه بیز مطرح است.

تعاون ساخت و توسعه زیرساخت های حمل و نقل
کشور به بوشهری ها بسیزداده که در مدت زمان
۴ سال سوت قطار در استان بوشهر به صدا در
خواهد آمد.

اتصال بین اعلیه به شبکه ریلی کشور می تردد
و افزایش حادرات و واردات کلاهای سک کند و
رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

جزایر پروردهای زیرساختی مانند راه آهن می تردد
برصتهای شعلی جدیدی ایجاد کند و تراخ
پیکاری را کاهش دهد و با بهزود زیرساخت های
حمل و نقل سرمایه گذاران یعنی پیشرفت به منطقه جاذب
خواهد شد که می تواند به توسعه صنایع و خدمات
 مختلف منجر شود.

A black and white photograph of a railway line in a mountainous region. The tracks curve from the foreground towards a large, circular tunnel entrance nestled in a rocky hillside. The surrounding terrain is rugged and sparsely vegetated.

روزه راه آهن در مسیر توسعه

قطار تا ۴ سال آینده به بوشهر می‌رسد

پیروزه راه آهن بوشهر-شیراز یکی از پروردهای مهم و استراتژیک برای توسعه استان بوشهر و اتصال آن به شبکه ریلی کشور است. این پیروزه با هدف تسهیل جابجایی بار و مسافر و رونق اقتصادی و اجتماعی منطقه در حال اجراست. طول کل میر لر-شیراز تا بوشهر ۴۷۳ کیلومتر است و به ۱۱ قطعه احراب تقسیم شده است. پیروزه راه آهن بوشهر-شیراز از مصریات سفر اول دولت نهم به استان بوشهر در سال ۱۳۸۶ برد و هدف اصلی این پیروزه، اتصال استان بوشهر به شبکه ریلی کشور، جابجایی سه میلیون تن بار و یک میلیون مسافر در سال اول بهره‌برداری و افزایش این ارقام طی ۱۰ سال آینده است.

ستناده از راه آهن به عنوان یک روش حمل و نقل روزانه و کارآمدتر می تولذ هزینه های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه آهن بر شهر شیراز می تولذ به حجمالیان سریع تر و اینست بار و مسافر امکن کند و ترا فیک جاده ای را کاهش دهد ستناده از راه آهن به جای حمل و نقل جاده ای می تولذ به کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف سرعت های فیلی کمک کرده و به عنوان یک روش حمل و نقل اینست می تواند به کاهش صفات جاده ای و افزایش اینست مسافران کمک نماید زیر ساخت های حمل و نقل گردشگران پیش ری به منطقه جذب خواهند شد که می تولذ به رونق سنت کردشگری و افزایش در آمد های محلی منجر شود بروزه راه آهن بر شهر شیراز ما وجود جالش های متعدد، یکی از بروزه های حیاتی برای ترسیمه استان و شهر و احتمال آن به شکه ریلی کشور است و با تکمیل این پروژه، لظا ف من رود که جملجایی بار و مسافر در منطقه به مردم باید و رونق اقتصادی و جامعی استان بر شهر شیراز بدلد.

قطعنای این پیروزه دارای یستکار بوده و در حال تکمیل است. استاندار بوشهر با اشاره به تصویب ۱۲ میلیارد پیروزه برای تکمیل قطعنای این پیروزه راه آهن بوشهر - شیراز افزود: در سال جاری ۱۵ هزار میلیارد ریال اعتبار برای سرعت بخشی در خط ریلی بوشهر - شیراز تزریق شده است وی تصریح کرد: از همه طریفتهای برای تسریع در روند تکمیل پیروزه راه آهن بوشهر - شیراز استاندار من شود و امید داریم با تأمین مناسب اعتبارات شاهد سرعت بالای تکمیل پیروزه ناشیم به گفته معاون ساخت و توزیع زیرساخت‌های حمل و نقل کشور، حدای سریع قطار تا چهار سال آینده در استان بوشهر طبق اندار می‌شود عباس خطيبي اخبار تبر: در دولت سیزدهم تکمیل پیروزه راه آهن بوشهر - شیراز پس از ۱۴ سال ترقف مجدد آغاز شد وی تبر: تا قبل از دولت سیزدهم بیش از ۱۵۰ میلیارد ترمان اعتبار به این طرح تزریق شد لاما پیشرفت خاصی حاصل شد ولی در دولت سیزدهم پیکربندی‌های زیست محیطی و افزایش اینستیتوسیون، اتصال سدۀ علیری به شبکه ریلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و می‌تراند به توسعه اقتصادی منطقه کمک کند که در این طرح راه آهن فارار گرفته است. با وجود گذشت ۱۵ سال از آغاز پیروزه، پیشرفت فیزیکی آن کمتر از ۱۰ درصد برداشت این پیروزه با چالش‌های متعددی از جمله تأمین اعتبار و شرایط تیریگرافی سخت منطقه مواجه بوده است با این حال، لخوار ما دستور رهبر معظم القوای و تخصیص اعتبار از محل تهاصر نفت، عملیات لحرابی دو قطمه از این پیروزه آغاز شده است. این پیروزه شامل ۱۰ ترمیل و ۹ پیل خاص است که به تدبیر شرایط تیریگرافی سخت منطقه، اجرای آن با چالش‌های زیادی مواجه بوده است و در محدوده قطمه ۲۰۱۰-۱۱۵۰ متر و ۱۲۰۰ متر در نظر گرفته شده است. اتصال سدۀ علیری به شبکه ریلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و می‌تراند به رونق اقتصادی و لحسانی استان بوشهر کمک کند. این پیروزه می‌تواند نقش مهم در کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و افزایش اینستیتوسیون

جدول شماره ۵۷۴۴

10 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

15980

- نویسنده روسی باع آلبالو- شرمندگی- شهری در غرب ایران - دانش مربوط به تحقیق در نسب و نژاد
- لحظه‌ها- جوش‌های خیلی ریز- با دو هوا سازگار نیست- مطابق رسم روز- سمت چپ- از خودروهای وطني- نفس خسته- شهری از نیما
- خدای تورات- برابر- بمب کاشتنی- آسان پاندول- حرف شرط- شهری در شمال- نوعی جنگ زده‌ی فراری به کشور دیگر- ویرانی- حتماً دانا هم هست- شهری در کرمان- خرابه- سنگ طلق و سبله روز مبارا- نوعی خواهر و برادر- پدر ترک- باخته در شترنج- آب بینی- خنده‌دار- همراه گریه می‌آید- ریشه- باع شداد- نابودی- پرهیزگار- از حواریون حضرت صبح- دروغگوی آخر زمان- مخفف نام کتاب زرتشت- کتاب فخر الدین اسعد گرگانی- دستمال و روسری- نام پایتحث انگلیس وارونه شد- آئه، از مول

۱۳۰۷۰۶۰۹:۱۰	تاریخ ثبت: ۱۴۰۲/۰۸/۱۱	م الـ ۱۵۴۴	parameterId
۱۴۰۳۰۶۰۹:۱۰	تاریخ ثبت: ۱۴۰۲/۰۸/۱۱	م الـ ۱۵۴۴	اکثر درصد اختلاف محاذ
۱۱:۰۰:۰۱	تاسیعت: ۱۴۰۲/۰۸/۱۱	م الـ ۱۵۴۴	صادر خواهد شد علیراهد
۱۶:۰۰:۰۱	تاریخ انتشار نویس اول: ۱۴۰۲/۰۸/۲۷	م الـ ۱۵۴۴	م مخفی-علی-عمرانی-بیانی
۱۶:۰۰:۰۱	تاریخ انتشار نویس دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۱۱	م الـ ۱۵۴۴	م مخفی-علی-عمرانی-بیانی

رشد ۱۰۰ درصدی
نیروی انسانی جمیعت
هلال احمر در خدمت
رسانی به زائران اربعین

مالرد - ایرنا - رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کشور از رشد ۳۰ درصدی تراو و طرفت تبریز و همچنین رشد ۱۰۰ درصدی پیروی انسان این جمعیت در خدمت رسانی به راهپیمایان اربعین لمسال خیر داد.

بلیک محمدزادی روز پنجشنبه در گنگر با خرنگار ایرنا گفت: با آماده بانش تمامی واحدها در سطح کشور و همچنین ایجاد قرارگاه های مرزی، برابر با وظایف و تکلیف محوله، حداقل تلاش خود را خواهیم داشت تا مسافران و زائران اربعین با کترین حافظه و اتفاق به زیارت و سفر معنوی خود پردازند.

وی ادامه داد: این مأموریت در دو بخش داخلی کشور و کشور عراق تا روزهای بعد از اربعین اعلمه داشته و در کشور عراق دو مأموریت اصلی بهداشت و درمان و همچنین امداد و نجات به پیوهای جمعیت هلال احمر سپرده شده است. به گذله رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر استناده از فشر تخصصی و علاقه مند، استقرار استگاهها و درمانگاه های متعدد و حضور ۵ هزار پیروی داوطلب از نکات قابل توجه در خدمت رسانی امسال جمعیت هلال احمر به زائرین اربعین می باشد.

۵ آتش سوزی در جنگل‌ها و مراتع کمگله‌یه و بهار احمد

مدیر کل منابع طبیعی و آبگیری اداری استان
کهیگلده و بیراحدم از مهار، کترل و پلش
۵ فقره آتش سوزی در عرصه های طبیعی استان
طلی امروز خبر داد

سید جاویدیخت ۲۵ مرداد در جمع خبرنگاران
گفت: روز چهارشنبه ۲۴ مرداد، در سطح این
استان ۵ فقره آتش سوزی داشته ایم که همکاران
ما با تمام توان وارد عمل شدند.

وی افزود: از ساعت ۷ صبح چهارشنبه،
آتش سوزی در رومتای «کند بردی» شهرستان
همشگرد اش شد که نیروهای منابع طبیعی
به همراهی پیشگاران مظقه، نیروهای محیط
زیست، مردمی، کوهنوردان، شورای اداری
شهرستان... وارد عمل شدند همچنین بحاطر
شرایط کوهستانی و صعب العبور مظقه، هلس
بردن نیروها توسط یک فروند بالگرد انجام شد.